
UC
275
.S8
A4
1867
v. 3
A 445838





ITINERARIO
DESCRIPTIVO MILITAR DE ESPAÑA.

FORMADO Y PUBLICADO POR EL DEPÓSITO DE LA GUERRA,

CON LOS DATOS RECOGIDOS SOBRE EL CAMPO,

POR EL CUERPO DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO.

TOMO III.

PROVINCIAS VASCONGADAS, NAVARRA Y ARAGON.

MADRID.—1866.
IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA, IMPRESOR DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.

CAPITANÍA GENERAL

DE LAS

PROVINCIAS VASCONGADAS.

NÚMERO 254.

DE VITORIA Á MADRID POR MIRANDA DE EBRO, BÚRGOS Y ARANDA DE DUERO.

Vitoria á Búrgos. . . . . **5 etapas.—110 Kil.**— *V. Núm.* 2.
Búrgos á Madrid. . . . . **10** » —**238** » — *V. Núm.* 1.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á la Puebla de Arganzon.	1	16,5
» Miranda de Ebro.	2	15,5
» Cubo.	3	23
» Monasterio de Rodilla.	4	30,5
» Búrgos.	5	24,5
» Cogollos.	6	16
» Lerma.	7	21,5
» Bahabon.	8	20
» Aranda de Duero.	9	25
» Onrubia.	10	19,5
» Cerezo de Abajo.	11	37
» Buitrago.	12	27
» El Molar.	13	33,5
» San Sebastian de los Reyes. . .	14	24
» Madrid.	15	16,5
TOTAL.	15	348

NÚMERO 255.

DE VITORIA Á BILBAO POR LAS VENTAS DE URQUILLU Y ARETA.

4 etapas.—72 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á Murguía	1	19
» Barambio	2	16
» Llodio	3	16
» Bilbao	4	21
TOTAL	4	72

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arriaga, *l*.	26	2,5	1ª	Todos los pueblos de esta etapa, excepto Murguía, tienen malas condiciones para alojamiento, por su reducido caserío y pocos recursos.	Es carretera. Atraviesa un terreno llano y cultivado hasta cerca de Apodaca, que asciende suavemente por terreno accidentado, para descender en la misma forma de Zaitegui á Murguía. A 0,5 k. de Arriaga, cruza el rio Zadorra, por un puente de piedra de tres arcos; en Mendiguren, el Iturrizabaleta, y en Letona,
Avechuco, *l*.	15	1,5			
Aranguiz, *l*.	26	1,5			
Mendiguren, *l*. (*d*.)	7	1,5			
Apodaca, *l*. (*i*.)	35	2,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Letona, *l.* (*i.*)	19	2,5	1ª		el Zalla ó Lendia, por puentes de piedra. A 4,5 k. de Zaitegui arranca, por la derecha, un camino á Ubidea (*núm.* 334).
Zaitegui, *l.* (*d.*)	21	1,5			
Murguía, *v.*	62	5,5		Regulares condiciones.	
Amézaga, *l.*	19	2,0	2ª	Barambio tiene regular capacidad y algunos recursos; los demas pueblos de esta etapa carecen de una y otros.	Sigue por terreno bastante accidentado y ondulado; á 1 k. pasa el rio Bayas, por un puente de madera, con machones de piedra, y asciende, para salvar á 2,5 k. de Amézaga, la divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo, por el alto de Altuve, en la cordillera pirenaica, del que desciende al principio rápidamente, por el valle del rio del mismo nombre, que pasa cuatro veces, por puentes de piedra de un arco, á 9, 10,5, 10,7 y 11,5 k. de Amézaga. A 1 k. se separa, por la izquierda, un camino á Orduña y Arciniega (*núm.* 335), y á 10,5, ántes de cruzar por segunda vez el rio Altuve, en las ventas de Urquillu, arranca, por el mismo lado, la carretera á Castrourdiales (*núm.* 267).
Astóviza, *l.* (1 k. *i.*)	30	11,5			
Ciórraga, *cas.*	13	0,5			
Barambio, *l.*	134	2,0		Hay un establecimiento de aguas sulfurosas.	
Berganzo, *cas.*	8	1,5	3ª y 4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa descendiendo por terreno quebrado por el valle de Altuve, que ensancha en las inmediaciones de Orozco. El rio se pasa por un puente de piedra de un arco, en Manzarbeitia; ademas se hallan sobre el mismo rio, á derecha é izquierda de la carretera, varios puentes, que sirven para facilitar el paso á distintos caseríos. A 1 k. de Berganzo, se halla el límite entre las provincias de Álava y Vizcaya, que se atraviesa despues nuevamente, entrando otra vez el camino en la primera de dichas provincias, á 2 k. de Bengoechea. En Areta pasa el rio Nervion, por un puente de piedra, y á su salida empalma la carretera con la de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176). Ántes de pasar el rio, se atraviesa el ferro-carril de Tudela á Bilbao. La tercera etapa está marcada en Llodio, distante 2 k. de Areta, y situado en la carretera acabada de citar.
Manzarbeitia, *cas.*	5	1,5			
Orozco, *v.*	113	5,5			
Bengoechea, *barr.* de Orozco.	18	2,0			
Areta, *barr.* de Llodio.	»	3,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao.	
De Areta á Bilbao.	»	19,0		V. *Núm.* 176.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				condiciones para alojamiento los distintos barrios de esta anteiglesia.	fuertes ondulaciones, las vertientes de los montes de Zaratamo, cubiertos, en lo general, de espesos bosques; pasa el Nervion, por dos puentes de piedra de tres y nueve arcos, á 5 y 2,5 k. ántes de Bilbao, y desciende por terreno accidentado á esta villa. A 5,5 k. de Yurre arranca, por la derecha, una carretera á Lequeitio (*núm.* 276). A 3,5 de Vedia, en el palacio y portazgo de Urgoiti empalma, por la derecha, el camino de Vitoria á Bilbao por Durango (*núm.* 257), y 3,5 k. ántes de Bilbao se une, por la izquierda, la carretera de Búrgos por Pancorbo (*núm.* 176). Ántes de este último empalme, se cruza el ferro-carril de Tudela á Bilbao.
Lemona, *anteig.* (0,5 k. *d.*). . .	51	5,5	3ª	Regulares condiciones para alojamiento	
Vedia, *anteig.*.	119	3,0		Su caserío está diseminado.	
Urgoiti, *barr.* de Galdácano (0,5 k. *i.*)..	19	3,5		Poca capacidad.	
Galdácano, *anteig.* (1 k. *d.*). . .	259	1,5		Regular capacidad, pero su caserío está muy diseminado.	
Bilbao, *v.*	4255	8,5		Capital de la provincia de Vizcaya; tiene estacion en el ferro-carril de Tudela, y telegráfica, con servicio de dia, completo. En la ria de Bilbao existen fondeaderos seguros en aquella villa, en Olaveaga y en Portugalete, cerca de la barra del Nervion. De Bilbao salen gran número de buques de vela, de los que se dedican al comercio de cabotaje, entre los distintos puntos de la costa del Océano. Ademas salen periódicamente vapores para los puntos siguientes: San Sebastian. . . 48 millas. La navegacion se hace por los vapores que van á Bayona.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Santander por Castrourdiales. . . . 9 millas. Santoña. . . . . . . 9 » Santander. . . . . . 18 » La navegacion se hace por vapores que sólo tocan en Santoña cuando se reunen tres ó más pasajeros. En Santander tocan ademas otros vapores de los que hacen la travesía de Bilbao á Sevilla. De Bilbao parten tambien vapores para distintos puntos de Inglaterra y Francia.	

NÚMERO 257.

DE VITORIA Á BILBAO POR VILLA-REAL Y DURANGO.

3 etapas.—75 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á Villa-Real de Álava.	1	15
» Durango.	2	30,5
» Bilbao.	3	29,5
TOTAL.	3	75

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Vitoria á Villa-Real. . . .	»	15,0	1	V. *Núm.* 256.	Es carretera. Algunos metros ántes de Villa-Real, se separa á la derecha de la de Vitoria á Bilbao por Villaro (*núm.* 256).
Ochandiano, *v.*	386	7,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como Mañaria.	Remonta por un terreno montuoso y áspero el curso del rio Urquiola para salvar la peña de Amboto, en la cordillera pirenaica, divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo, lo que efectúa por la penosa cuesta de Ochandiano; desciende rápida-
Anteparaluceta, *barr.* de Ochandiano.	25	2,0			
Mañaria, *anteig.*	141	16,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Izurza, *anteig.*	53	2,0	2ª	Poca capacidad.	mente por la escarpada ladera de la peña de Uncillac, estando trazada en muchos trozos en cornisa sobre el profundo barranco que tiene por la izquierda, y entra en el valle de Mañaria, estrecho en un principio, por el que continúa á Durango. El terreno en esta etapa está cubierto de bosque muy espeso. A 0,5 k. de Villa-Real arranca, por la derecha, la carretera á Mondragon (*núm.* 317). A 6 k., en el portazgo de Ochandiano, está el límite de las provincias de Álava y Vizcaya. A la entrada en Ochandiano, pasa el rio Urquiola, por un puente de piedra de un arco, y en Mañaria, el de este nombre, por otro puente igual. En este pueblo se separa, por la izquierda, el camino á Miravalles (*número* 284). En Durango arrancan, por la derecha, las carreteras á Tolosa por Elgoibar, y la de Vergara (*números* 260 y 290).
Durango, *v.*	616	2,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, de servicio.	
Yurreta, *l.* (0,5 k. *d.*)	62	1,0	3ª	Poca capacidad.	A ménos de 1 k. de Durango, pasa el rio Ibaizabal, por un puente de piedra de tres arcos, volviendo á cruzarla á los 6 y 10,5 k., por otros, tambien de piedra, de dos arcos. Sigue de Durango á Zornoza el valle de dicho rio, que estrecha más ó ménos en este trayecto; el terreno está cultivado, encajonando á la carretera los vallados de piedra que limitan los cultivos. En Zornoza entra en un estrecho valle, limitado por grandes alturas, que sigue por terreno ondulado, hasta su empalme en el portazgo de Urgoiti, con la carretera de Vitoria á Bilbao por Villaro (*núm.* 256). A 3 k. de Durango se separa, por la derecha, la carretera á Bermeo (*núm.* 275). En Zornoza arranca, por el mismo lado, el camino á Marquina, y se cruza la carretera de Lemona á Lequeitio (*números* 282 y 276). A 2 k. de la misma anteiglesia se separa, por la derecha, un camino á Zamudio (*núm.* 274).
Zornoza ó Amoravieta, *anteig.*	421	10,5		Regulares condiciones para alojamiento:	
Urgoiti, *barr.* de Galdácano (0,5 k. *i.*)	19	8,0		Poca capacidad.	
De Urgoiti á Bilbao	»	10,0		V. *Núm.* 256.	

NÚMERO 258.

DE VITORIA Á SAN SEBASTIAN Y RAMAL DE HERNANI.

5 etapas.—108 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á Salinas de Lenitz.	1	20
» Vergara.	2	20,5
» Villafranca.	3	27
» Tolosa.	4	15
» San Sebastian.	5	25,5
TOTAL.	5	108

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Vitoria á Bilbao por Villaro (*núm.* 256), á 1,5 k. de la primera de aquellas capitales. Es carretera y forma, con los *números* 1 y 305, la general de Francia por Irun.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Betoño, *l.*	34	2,0	1ª	Los pueblos de esta etapa, excepto Salinas, tienen poca capacidad y cortos recursos.	Recorre un terreno bastante accidentado, llevando á la izquierda el rio Zadorra. En Ulibarri-Gamboa asciende, para salvar á 5 k. la cordillera pirenaica, por el puerto de Arlaban, cuyo descenso fuerte se ha suavizado, por medio de otro ramal de 8 k. de longitud, que arranca á la derecha, á 6 k. de Ulibarri-Gamboa, y empalma 1 k. ántes de Escoriaza. A 4 k. de Ulibarri-Gamboa, está el límite de las provincias de Álava y Guipúzcoa. A la salida de Betoño, pasa el rio Mayor, y en Ulibarri-Gamboa, el Zadorra, por puentes de piedra. En las ventas de Ventabarri, á 1,5 k. de aquel pueblo, al pié de la subida de Arlaban, cruza el camino de Ozaeta á Villa-Real de Álava (*núm.* 316).
Durana, *l.*	39	3,5			
Mendivil, *l.*	16	2,0			
Arróyabe, *l.*	39	2,0			
Ulibarri-Gamboa, *l.*	67	2,5			
Salinas de Lenitz, *v.*	183	8,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Escoriaza, *v.*	192	4,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como las tres villas siguientes.	A 1 k. de Salinas arranca, por la izquierda, un camino á Elorrio (*núm.* 292). La carretera en esta etapa sigue el valle del Deva, estrecho y dominado por considerables alturas, cubiertas de bosque. A 1 k. de Salinas, en Escoriaza, en Arechavaleta, en Mondragon, á la salida de este pueblo y ántes de llegar á Vergara, se atraviesa dicho rio, por puentes de mampostería. En Mondragon arrancan dos carreteras por la izquierda; una á Elorrio, y otra á Villa-Real de Álava por los baños de Santa Águeda (*números* 291 y 317). A 4 k. de aquel punto, en la ermita de San Prudencio, parte otra por la derecha á Ormaiztegui (*núm.* 297). En Vergara arrancan, por la izquierda, dos carreteras, una á Deva y otra á Durango, y un camino de herradura, por el mismo lado, á Azcoitia por Elosua (*números* 286, 290 y 289). En Arechavaleta arranca, por la derecha, otro á Oñate (*núm.* 315).
Arechavaleta, *v.*	163	3,0		Tiene establecimiento de aguas sulfurosas, y estacion telegráfica, de servicio, en la época de tomarlas.	
Mondragon, *v.*	355	4,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Vergara, *v.*	655	9,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Anzuola, *v.*	167	3,5	3ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los demas pueblos de esta etapa, excepto Gudugarreta, cuya capacidad y recursos son escasos.	El terreno en esta etapa es muy accidentado. Desde Vergara sigue la carretera por las márgenes del rio Anzuola, y á 3 k. de esta villa, atraviesa la divisoria de los rios Deva y Urola, por el puerto de Descarga. En Villa-Real arranca, por la izquierda, una carretera á Azcoitia (*núm.* 299). Entre Zumarraga y Ormaiztegui atraviesa, por el puerto de Eizaga, la divisoria entre los rios Urola y Oria, y sigue el valle de éste. En Ormaiztegui se separa, por la derecha, la carretera á Mondragon (*núm.* 297). A 2,5 k. de Ormaiztegui, en la venta de Cruceta, arranca, por la izquierda, la de Zumaya por Azpeitia (*núm.* 298), y 1 de Gudugarreta, en la ferrería de Yarza, se separa, por la derecha, otra á Alsásua (*núm.* 310). El ferro-carril del Norte sigue en esta etapa por la derecha de la carretera; 1 k. ántes de Beasain arranca, por la derecha, un camino á Echarri-Aranaz (*núm.* 309).
Villa-Real, *v.*	185	8,5			
Zumarraga, *v.*	124	»		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	
Ormaiztegui, *v.*	104	7,5			
Gudugarreta, *v.*	17	3,5			
Beasain, *v.*	203	2,5		Tiene estacion en el citado ferro-carril.	
Villafranca, *v.*	235	1,5			
Arama, *v.* (0,5 k. *d.*)	19	1,5	4ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Continúa por el valle del Oria, dominada por alturas cubiertas de bosque, y próxima, por su derecha, al ferro-carril, que atraviesa en Legorreta. En dicho punto cruza el Oria, por dos puentes de mampostería de dos arcos, y en Icazteguieta, por otros dos de igual clase. A la salida de Alegría, vuelve á pasarse por los de Alzó y Borda, de mampostería tambien; 2 k. ántes de Tolosa empalma, por la izquierda, la carretera de Bilbao (*número* 260).
Isasondo, *v.*	104	0 5		Regulares condiciones para alojamiento, así como los demas pueblos que siguen.	
Legorreta, *l.*	150	2,5			
Icazteguieta, *v.*	50	3,5			
Alegría, *v.*	275	2,0			
Alzó, *v.* (0,5 k. *d.*)	95	1,0			
Tolosa, *v.*	1316	4,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	
Irura, *l.*	82	3,5	5ª	Corta capacidad y escasos recursos, así como los tres pueblos que siguen.	La carretera sigue por un terreno semejante, si bien el valle es más estrecho.
Villabona, *v.*	168	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Amasa, *valle*.	52	»	5ª		En Tolosa pasa el Oria, por un puente de piedra de cinco arcos, y de este punto parte, por la derecha, una carretera á Pamplona y otra á Lecumberri por el puente de Urto (*números* 270 y 300), y por la izquierda un camino á Zarauz (*núm.* 294). De Villabona parte, por el mismo lado, otro á Asteazu (*núm.* 296). En Andoain pasa el rio Leizaran, por un puente de piedra, y se separa, por la derecha, el ramal de Hernani; 0,5 k. ántes, un camino á Verástegui (*núm.* 301), y á la salida, otro al puente de Urto (*núm.* 302). En Lasarte el terreno se suaviza y la carretera abandona el valle del Oria; á 2 k. de aquel punto empalma, por la izquierda, la de Iraeta (*núm.* 288). El ferro-carril sigue, por la izquierda, hasta Villabona, que pasa á la derecha, y se separa de la carretera en Andoain. El ramal que arranca en Andoain, pasa por los puntos siguientes: Urnieta, *valle*. . . . . 338 vecinos. 4,0 k. Hernani, *v*. . . . . 536 » 2,5 » San Sebastian, *c*. . . . . 1,572 » 7,5 » De Hernani parte, por la derecha de este ramal, una carretera á Irun (*núm.* 308), que empalma con la de San Sebastian al puente de Behovia (*núm.* 305), 2,5 k. ántes de Irun. Por el mismo lado se separa tambien un camino á Articuza (*núm.* 304).
Soravilla, *l*. (1 k. *i*.).	45	3,0			
Andoain, *v*.	245	1,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	
Lasarte, *barr*. de Hernani.. . .	128	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
San Sebastian, *c*..	1572	8,5		Capital de la provincia de Guipúzcoa; tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente. Es puerto de mar; en la isla de Santa Clara, situada en la concha de San Sebastian y en la boca del puerto, hay un faro de sexto órden. Al puerto arriban gran número de buques de vela, que se dedican al comercio de cabotaje entre varios puntos de la costa. Periódicamente tocan los vapores que hacen la travesía entre Bilbao, distante 48 millas, y Bayona, 29; además arriban otros de los que hacen el comercio de Santander y Bilbao con Inglaterra y Francia.	

NÚMERO 259.

DE BÍLBAO Á VITORIA

POR	ARETA Y LAS VENTAS DE URQUILLO..	4 etapas.	— 72 Kil.	— *V. Núm.* 255.
	VILLARO Y VILLA-REAL.	3 »	— 66 »	— *V. Núm.* 256.
	DURANGO Y VILLA-REAL.	3 »	— 75 »	— *V. Núm.* 257.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Areta y las Ventas de Urquillo.	De Bilbao á Llodio.	1	21
	» Barambio. . . .	2	16
	» Murguía. . . .	3	16
	» Vitoria.	4	19
	TOTAL. . .	4	72

		Núm.	Kilóm.
Por Villaro y Villa-Real.	De Bilbao á Villaro.	1	28,5
	» Villa-Real de Álava.	2	22,5
	» Vitoria.	3	15
	TOTAL. . .	3	66

		Núm.	Kilóm.
Por Durango y Villa-Real.	De Bilbao á Durango.	1	29,5
	» Villa-Real de Álava..	2	30,5
	» Vitoria.	3	15
	TOTAL.	3	75

NÚMERO 260.

DE BILBAO Á SAN SEBASTIAN POR DURANGO, ELGOIBAR Y TOLOSA.

5 etapas.—122 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Bilbao á Durango.	1	29,5
» Elgoibar.	2	21,5
» Azpeitia.	3	19
» Tolosa.	4	26,5
» San Sebastian.	5	25,5
TOTAL.	5	122

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Bilbao á Durango.	»	29,5	1	V. *Núm.* 257.	Arranca en Durango, á la derecha de la carretera de Vitoria á Bilbao por Villa-Real (*núm.* 257).
Berriz, *anteig.* (0,5 k. *d.*).. . .	285	6,0	2ª	Ermua reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen su caserío diseminado.	Es carretera, y atraviesa un terreno muy accidentado, cubierto de bosque en las alturas. A la salida de Durango parte, por la derecha, una carretera á Vergara (*núm.* 290), y á 1,5 k.,
Záldua ó Zaldivar, *anteig.* (1 k. *d.*).	97	2,5			
Mallavia, *anteig.* (0,5 k. *i.*). . .	191	1,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Areitio, *barr.* de Mallavia. . . .	52	1,0	2ª	En Záldua hay un establecimiento de aguas sulfurosas.	pasa por un puente de piedra de un arco, el rio Arzubia. A 6,5 k. de Durango, en el monasterio de Berriz, arranca, por la izquierda, otra carretera á Ondárroa (*núm.* 285). Desde Berriz sigue la que se describe por el estrecho y áspero valle del rio Ermua, que bien puede llamarse desfiladero; á la entrada en Ermua, y á 1 k., se pasa por un puente de piedra y por otro de mampostería. A 1,5 k. está el límite entre las provincias de Vizcaya y Guipúzcoa. En Eibar, á la salida del pueblo, y á 1,5 k., se atraviesa el mismo rio, por tres puentes de piedra de dos arcos. En Eibar arranca, por la derecha, un camino á Mondragon, y á 3 k., en la venta de Malzaga, la carretera á Vergara (*números* 293 y 285). La que se describe, sigue el valle del rio Deva, cerrado y áspero; á la entrada en Elgoibar, atraviesa aquel rio, por un puente de piedra de tres arcos, y en dicho punto arrancan, por la izquierda, una carreterra á Marquina y otra á Deva (*números* 285 y 286).
Ermua ó Hermua, *v*.	128	2,0			
Eibar, *v*.	503	3,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como la villa siguiente. Eibar tiene estacion telegráfica, de servicio.	
Elgoibar, *v*.	265	6,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Azcoitia, *v*.	389	14,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como la villa siguiente. A 2 k. del pueblo, existe un establecimiento de aguas sulfurosas, denominado de San Juan.	Desde Elgoibar, la que se describe se dirige con fuertes pendientes, tanto en la subida como en la bajada, á ganar á 8 k. el estribo, divisoria de aguas entre el Deva y el Urola, por el puerto de Azcárate; entra en Azcoitia, en el valle del último de estos rios, que deja en Azpeitia, para ganar la divisoria entre el Urola y el Oria, lo que tambien hace con fuertes pendientes hasta Tolosa. En Azcoitia arranca, por la derecha, la carretera á Villa-Real (*núm.* 399). Entre Azcoitia y Azpeitia, el valle es muy abierto; á 2,5 k. del primer punto, se encuentra, á la derecha, el grandioso monasterio de San Ignacio de Loyola. En Azpeitia empalma, por la derecha, la carretera de Ormaiz-
Azpeitia, *v*.	527	4,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tegui (*núm.* 298), y se cruza el Urola, por un puente de piedra de dos arcos.
Goyaz-Universidad.	55	14,5	4ª	Poca capacidad.	A ménos de 1 k. de Azpeitia, pasa el Urrestilla, por un puente de piedra de un arco, y se separa, por la derecha, la carretera de Ormaiztegui, para continuar por la izquierda á Zumaya (*número* 298). Algunos metros despues, pasa la que se describe el rio Ibayederra, por otro puente de piedra, y 2 k. ántes de Tolosa, y despues de cruzar el ferro-carril del Norte, se une con la general de Francia (*núm.* 258), por la que se continúa.
Vidania-Universidad (*i.*). . . .	133	0,5			
Albistur, *v.* (0,5 k. *i.*).. . . .	150	4,5			
Tolosa, *v.*	1316	7,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	
De Tolosa á San Sebastian.. . .	»	25,5	5ª	V. *Núm.* 258.	

NÚMERO 261.

DE SAN SEBASTIAN Á VITORIA.

5 etapas.—108 Kil.—*V. Núm.* 258.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De San Sebastian á Tolosa.	1	25,5
» Villafranca.	2	15
» Vergara.	3	27
» Salinas de Lenitz. . . .	4	20,5
» Vitoria..	5	20
TOTAL.	5	108

NÚMERO 262.

DE SAN SEBASTIAN Á BILBAO.

5 etapas.—122 KM.— *V. Núm.* 260.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Bilbao á Durango.	1	29,5
» Elgoivar.	2	21,5
» Azpeitia.	3	19
» Tolosa.	4	26,5
» San Sebastian.	5	25,5
TOTAL.	5	122

NÚMERO 263.

DE VITORIA Á PAMPLONA.

5 etapas.—87 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á Salvatierra.	1	23,5
» Alsásua..	2	18,5
» Huarte-Araquil.	3	15
» Irurzun..	4	12
» Pamplona..	5	18
TOTAL.	5	87

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera.
Elorriaga, *l.*	19	2,5	1ª	Excepto Salvatierra, ninguno de los pueblos en esta etapa reune condiciones para el alojamiento, por su poca capacidad y cortos recursos.	Atraviesa un terreno llano en lo general, y cruza por puentes de piedra de un arco los rios siguientes: el Mayor, á 0,5 k. de Elorriaga; el Alegría, á 0,5 de Matauco; el Barrundia, á 5,5, y el Heredia, á 3,5 ántes de Salvatierra.
Arcaute, *l.*.	23	0,5			
Arcaya, *l.* (1 k. *d.*)..	28	»			
Ilárraza, *l.*.	32	3,0			
Cerio, *l.* (1 k. *d.*).	14	»			En Elorriaga se separa, por la derecha, la carretera á Estella

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Matauco, *l.*	29	1,5	1ª		(*núm.* 320), á 0,5 k. de Ilárraza, en la venta de este nombre, arranca por el mismo lado un camino á San Roman por Alegría (*núm.* 319), y á 3 de Matauco, otro á Cegama (*núm.* 312). A 0,5 k. de Arcaute se encuentra, á la derecha, la casa-modelo de agricultura de la provincia, que puede contener 100 infantes y 60 caballos. En Salvatierra arrancan, por la derecha, los caminos al puente de Arquijas (*núm.* 318), y á Barindano (*núm.* 395), y por la izquierda el de Oñate (*núm.* 313).
Echávarri, *l.* (1 k. *d.*)	18	5,5			
Arrieta, *l.* (1 k. *d.*)	16	2,5			
Ezquerecocha, *l.* (1 k. *d.*)	24	2,5			
Gaceo, *l.* (0,5 k. *d.*)	18	2,0			
Salvatierra, *v.*	378	3,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	
Mezquia, *l.* (0,5 k. *i.*)	17	3,0	2ª	Excepto los tres últimos pueblos, ninguno de los comprendidos en esta etapa tiene la capacidad y recursos necesarios para un regular alojamiento. Olazagutia y Alsásua tienen estacion en el ferro-carril del Norte; en el último punto hay tambien estacion telegráfica, con servicio permanente, y estacion en el ferro-carril de Pamplona.	A la salida de Salvatierra atraviesa el ferro-carril del Norte, que sigue por la izquierda de la carretera; ésta continúa por terreno de la misma naturaleza, y cruza por alcantarillas ó puentes de un arco varios arroyos de poca consideracion, afluentes del Zadorra y Galarreta, que corren por la izquierda, y no muy léjos de la carretera. La llanura que atraviesa, se limita á medida que se aproxima á Navarra, por las sierras de Alzanea y Encía, derivaciones del Pirineo, que forman el valle de la Burunda. A 0,5 k. de San Roman arranca, por la izquierda, una carretera á la fundicion de Araya, distante 4 k. A 5,5 está el límite de las provincias de Álava y Navarra, y de las capitanías generales de las Provincias Vascongadas y de Navarra. En San Roman empalma, por la derecha, el camino de Ilárraza, citado en la anterior etapa (*núm.* 319). En Olazagutia parte, por la derecha, un camino á Estella (*núm.* 396), y en Alsásua arranca, por la izquierda, la carretera á Beasain (*núm.* 310); en aquel punto empalman los ferro-carriles del Norte y de Pamplona.
Vicuña, *l.* (1 k. *d.*)	26	0,5			
Eguilaz, *l.*	26	1,5			
Amézaga, *l.* (1 k. *i.*)	19	»			
San Roman, *l.*	27	1,5			
Albeniz, *l.* (1 k. *i.*)	44	»			
Urabain, *l.* (*d.*)	14	1,5			
Ilarduya, *l.* (1 k. *i.*)	48	»			
Ibarguren, *l.* (0,5 k. *d.*)	8	1,0			
Andoin, *l.* (0,5 k. *d.*)	34	1,0			
Eguino, *l.* (0,5 k. *i.*)	44	»			
Ciordia, *l.* (*i.*)	111	3,0			
Olazagutia, *l.*	196	2,5			
Alsásua, *l.* (*i.*)	328	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Urdiain, *l.* (0,5 k. *d.*).	177	2,0	3ª	Todos los pueblos de esta etapa reunen regulares condiciones para alojamiento.	Sigue por el valle del Burunda, en terreno llano ó ligeramente ondulado, hasta las inmediaciones de Arbizu, en que aquel rio toma el nombre de Araquil; continúa por el valle de éste y por terreno de la misma naturaleza, limitado por las sierras de Aralar y de Andía, ramificacion de la cordillera pirenaica. En Arruazu, y 1 k. despues, pasa el Araquil por puentes de piedra de dos arcos y de uno, respectivamente. El ferro-carril de Pamplona, que desde Alsásua sigue por la izquierda y á la inmediacion de la carretera, se cruza ántes de Huarte-Araquil. De Echarri-Aranaz parte, por la izquierda, un camino á Beasain (*núm.* 309), y por la derecha, la carretera á Estella y un camino á Acedo (*números* 397 y 398). En Bacaicoa arranca, por la izquierda, un camino á Estella, que empalma con la citada carretera en la venta de Zumbelz (*núm.* 399).
Iturmendi, *l.*	101	1,5			
Bacaicoa, *l.*.	94	1,5			
Echarri-Aranaz, *v.* (*i.*). . . .	231	2,5			
Arbizu, *v.*	151	2,0			
Lacunza, *v.*	176	1,5			
Arruazu, *v.*	60	1,5			
Huarte-Araquil, *v.* (*i.*).. . . .	181	2,5			
Irañeta, *v.* (0,5 k. *i.*).	81	2,0	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por el valle, que limitan las dos expresadas cordilleras, y por terreno llano ó ligeramente ondulado. A 1 k. de Echarren, cruza el Araquil por un puente de piedra de tres arcos, y á 2,5 el Larraun por otro puente de dos arcos. En Irurzun empalma, por la izquierda, la carretera de Tolosa (*núm.* 270). En Echarren arrancan, por la derecha, los caminos á Fitero y á los Arcos, y por la izquierda el de Santistéban (*números* 384, 394 y 368). El ferro-carril de Pamplona á Alsásua se cruza várias veces en esta etapa, y se separa por la derecha en Irurzun.
Murguindueta, *l.* (*i.*).	14	1,5		Poca capacidad y escasos recursos.	
Yabar, *l.*	74	1,0		Tanto este punto como los siguientes reunen regulares condiciones para alojamiento.	
Villanueva, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	109	1,5			
Satrustegui, *l.* (0,5 k. *d.*).. . .	34	0,5			
Zuazu, *l.* (0,5 k. *d.*).	23	1,0			
Ecain, *l.* (1 k. *d.*).	27	2,0			
Echarren, *l.*	36	»			
Echeverri, *l.* (0,5 k. *i.*).	14	1,5			
Irurzun, *l.*	58	1,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aizcorbe, *l.* (0,5 k. *i.*).	22	1,0	5ª	Los pueblos de esta etapa, excepto Pamplona, son poco á propósito para el alojamiento, por su corta capacidad.	La carretera, que abandonó ántes de Irurzun el valle de Araquil, entra en un estrecho desfiladero formado por el monte Erga, los de Zaldúa y otras descendencias de la sierra de Andía, y continúa por él en terreno quebrado y cubierto de bosque hasta Erice. En este punto se suaviza y está cultivado, y la carretera se dirige á Pamplona con ondulaciones marcadas; 1,5 k. ántes de esta plaza cruza el rio Arga por un puente de piedra de tres arcos. El ferro-carril de Alsásua se cruza dos veces cerca de Pamplona. A 1 k. de Berrio-plano arranca, por la izquierda, un camino á Santistéban (*núm.* 361).
Gulina, *l.* (1 k. *d.*).	23	1,5			
Sarasate, *l.* (*i.*).	13	2,0			
Erice, *l.*	14	1,5			
Sarasa, *l.* (*i.*).	34	1,5			
Oteiza, *l.* (1 k. *i.*).	16	2,5			
Larragueta *l.* (1 k. *i.*).	17	»			
Añezcar, *l.* (*d.*).	27	»			
Berrio-plano, *l.* (*i.*)..	25	2,0			
Aizoay, *l.* (1 k. *i.*).	21	1,0			
Berrio-zar, *l.* (1 k. *i.*).. . . .	31	1,0			
Pamplona, *c.*	4620	4,0		Capital de la provincia y distrito militar de Navarra; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Alsásua. Es plaza de guerra, y hay estacion telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 264.

DE VITORIA Á LOGROÑO

POR	PEÑACERRADA.	**3 etapas.—56 Kil.**—*V. Núm.* 159.
	ARMIÑON Y HARO.	**4** » —**81** » —*V. Núm.* 160.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Peñacerrada.	De Vitoria á Peñacerrada. . .	1	21,5
	» La Guardia. . .	2	17,5
	» Logroño. . . .	3	17
	TOTAL. . .	3	56

		Núm.	Kilóm.
Por Armiñon y Haro.	De Vitoria á Armiñon. . . .	1	22,5
	» Haro.	2	19
	» Cenicero. . . .	3	21
	» Logroño. . . .	4	18,5
	TOTAL. . .	4	81

NÚMERO 265.

DE VITORIA Á LOGROÑO POR BERNEDO.

3 etapas.—54 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á Marquinez.	1	23
» Yécora.	2	19
» Logroño.	3	12
TOTAL.	3	54

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mendiola, *l.*	41	3,0	1ª	Marquinez reune regulares condiciones; los demas pueblos son de poca capacidad y cortos recursos.	Es de herradura, de difícil tránsito en esta etapa, y atraviesa un terreno áspero y cubierto de bosque en los montes de Vitoria. A 5 k. de Monasterioguren, se halla el límite de la provincia civil de Álava y el condado de Treviño, perteneciente á la provincia civil de Búrgos; el camino sale de él á 1 k. de Saseta, y vuelve á entrar en la primera de dichas provincias.
Monasterioguren, *l.*	17	2,0			
Ajarte, *l.*	8	8,0			
Saseta, *l.*	12	7,0			
Marquinez, *v.*	73	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ovécuri, *l.*	30	6,0	2ª	Navarrete y Yécora son los únicos pueblos que permiten un regular alojamiento; los demas son insignificantes.	A 1 k. de Marquinez entra por segunda vez en el condado de Treviño, del que definitivamente sale despues de Ovécuri. El terreno es de igual naturaleza hasta Navarrete. Entre Marquinez y Ovécuri, pasa los montes Izquiz, divisoria de aguas entre el Ega y el Ayuda. Desde Navarrete el camino es una carretera vecinal, que cruza por un puente de piedra ántes de Bernedo el rio Genevilla, afluente del Ega. A 5 k. de dicha villa atraviesa, con fuertes pendientes, la cordillera cantábrica, divisoria de aguas del Ega y Ebro, por el puerto de Bernedo, en el que se encuentra tambien el límite de las provincias de Álava y Navarra, y de las capitanías generales de las Provincias Vascongadas y Navarra. En el expresado puerto se deja á la izquierda la carretera mencionada, para seguir un camino de herradura hasta la Aldea, continuando por otro carretero hasta Yécora. Entre la Aldea y esta villa, á 2 k. de aquella, vuelve á encontrarse el límite de las citadas capitanías generales, y entra el camino otra vez en la provincia de Álava. A 4 k. de Marquinez se cruza el de Espejo á Santa Cruz de Campezu (*núm.* 321). La carretera que se siguió hasta el puerto de Bernedo continúa por la izquierda á Viana (*núm.* 322). En Bernedo arranca, por el mismo lado, un camino á Cabredo (*núm.* 393).
Navarrete, *l.*	98	1,0		Carece de cuadras.	
Bernedo, *v.*	36	2,0			
Aldea (La).	60	6,0			
Poblacion (La), *l.* (1 k. *i.*).	50	»			
Yécora, *v.*	147	4,0			
Oyon, *v.*	214	7,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	De Yécora á Oyon el camino es carretero, y desde este último punto á Logroño, carretera de tercer órden. A 1,5 k. de Oyon está el límite entre las provincias civiles de Álava y Logroño. A 3 k. del mismo punto empalma con la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162), por la que continúa á Logroño; á la entrada de esta ciudad cruza el Ebro, por un puente de piedra; el rio limita las provincias militares de Álava y Logroño, y las capitanías generales de las Provincias Vascongadas y de Búrgos.
Logroño, *c.*	2776	5,0		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 266.

DE VITORIA Á BÚRGOS.

5 etapas.—110 Kil.—*V. Núm.* 2.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á la Puebla de Arganzon.	1	16,5
» Miranda de Ebro.	2	15,5
» Cubo.	3	23
» Monasterio de Rodilla.	4	30,5
» Búrgos.	5	24,5
TOTAL.	5	110

NÚMERO 267.

DE VITORIA Á CASTROURDIALES POR VALMASEDA.

5 etapas — 98 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á Murguía.	1	19
» Amurrio.	2	23
» Arciniega.	3	15
» Valmaseda..	4	13,5
» Castrourdiales.	5	27,5
TOTAL.	5	98

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Vitoria á Amézaga.. . . .	»	21,0	1	V. *Núm.* 255.	Es carretera, y arranca, á la izquierda de la de Vitoria á Bilbao, en las ventas de Urquillu (*núm.* 255), á 10,5 k. de Amézaga.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Astóviza, *l.* (0,5 k. *d.*)	30	11,5	2ª	Poca capacidad, y su caserío está diseminado, así como el pueblo siguiente.	Atraviesa un terreno bastante ondulado y accidentado; pasa várias ramificaciones de la Sierra Salvada, y desciende rápidamente en las inmediaciones de Larrimbe al valle del Nervion, cuyo rio cruza por un puente de piedra de dos arcos, 0,5 k. ántes de Amurrio; en este lugar corta la carretera de Búrgos á Bilbao (*núm.* 176), y el ferro-carril de Tudela al mismo punto.
Larrimbe, *l.*	62	7,0			
Amurrio, *l.*	230	2,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao.	
Izoria, *l.* (1 k. *i.*)	39	3,0	3ª	Excepto Arciniega, todos los pueblos de esta etapa tienen bastante diseminado su caserío, y poca capacidad.	Sigue un terreno fuertemente ondulado y accidentado. A 3 k. cruza el rio Yas por un puente de piedra de un arco; á 1,5 de Respaldiza, el Oquendo por un ponton; á 2 de Menagaray el Llanteno por otro ponton, y á 2,5 de esta villa, el Arciniega por un puente de un arco. 0,5 ántes de Arciniega, en la ermita de Santa Eulalia, arranca, por la derecha, una carretera á Sodupe (*núm.* 340), y en la misma villa se separan, por la izquierda, los caminos á Amézaga (*núm.* 335), á Trespaderne (*núm.* 189) y á Velloso (*núm.* 187).
Respaldiza, *l.*	70	2,5			
Zuaza, *l.* (0,5 k. *d.*)	64	1,5			
Menagaray, *l.*	68	1,5			
Llanteno, *v.*	62	3,0			
Arciniega, *v.*	135	3,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Mendieta, *l.* (1 k. *d.*)	22	1,0	4ª	Escasa capacidad é insignificantes recursos, así como los dos pueblos siguientes.	Continúa por terreno fuertemente ondulado con subidas y bajadas de alguna extension hasta Antuñano, donde desciende rápidamente por una estrecha cañada; en las inmediaciones de Valmaseda entra en terreno llano. A 2 k. de Santa Coloma está el límite de las provincias de Álava y de Búrgos, y de las capitanías generales de las Vascongadas y Búrgos; la carretera recorre en esta última provincia un trayecto de 4 k., pasados los cuales, entra en la provincia de Vizcaya y capitanía general de las Vascongadas. Algunos metros despues del primero de los referidos límites se cruza el rio Viérgol, de las Arenas ó de las Herrerías, por un puente de madera con estribos de piedra, y á
Santa Coloma, *l.* (*i.*)	19	3,0			
Antuñano, *barr.* de Valmaseda	»	5,0			
Valmaseda ó Balmaseda, *v.*	407	4,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					la entrada en Valmaseda el Cadagua por un puente de piedra. A la salida de éste empalma, por la izquierda, la carretera de Búrgos á Bilbao por Incinillas (*núm.* 177). En Valmaseda se separa, por la derecha, la carretera de Santander á Bilbao por Ramales (*núm.* 167), que empalma, por la izquierda, en la etapa siguiente, á 3 k. de Valmaseda, en las cercanías de la venta de Malabrigo. En Valmaseda arranca, por la izquierda, un camino á la Nestosa (*núm.* 344).
Ocharan, *barr.* de Zalla (0,5 k. *d.*).	12	4,5	5ª	Excepto Castrourdiales, todos los pueblos de esta etapa son poco á propósito para un regular alojamiento, por su corta capacidad y recursos, ó por tener su caserío diseminado.	Sigue 2 k. por la orilla izquierda del Cadagua, y entra en terreno muy accidentado, por el que se dirige desde Mercadillo, á salvar con fuertes pendientes un estribo del Pirineo, por el alto de las Muñecas, á 6,5 k.; en él está el límite de las provincias de Vizcaya y Santander, y de las capitanías generales de Vascongadas y Búrgos; el descenso se verifica con iguales condiciones y termina en Santillan, donde continúa por un terreno ondulado á Castrourdiales, empalmando, 1,5 ántes de este punto, en el puente sobre el rio Brazo-Mar, con la carretera de Santander á Bilbao (*núm.* 168). A 3 k. de Valmaseda empalma, por la izquierda, la carretera de Santander á Bilbao, citada en la etapa anterior (*núm.* 167), y á 1 k. de Mercadillo arranca, por la derecha, la de San Juan de Somorrostro (*núm.* 342).
Avellaneda, *barr.* de Zalla. . .	14	0,5			
Carral, *barr.* de Sopuerta. . . .	15	2,0			
Mercadillo de Llantada, *barr.* de Sopuerta.	29	1,5			
Otañez, *v.*	112	12,0			
Santillan, *l.*	39	2,5			
Lusa, *l.* (0,5 k. *d.*).	21	»			
Sámano, *v.* (1 k. *i.*).	225	1,5			
Castrourdiales, *v.*	739	3,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. Es puerto de mar y sólo permite la entrada á embarcaciones de poco calado; en la parte N. hay un faro de quinto órden. Periódicamente arriban los vapores que hacen la travesía entre Bilbao y Santander, de cuyos puertos dista	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				respectivamente Castrourdiales 9 y 27 millas; entre Castrourdiales y Santander, á 9 millas del primer punto y 18 del segundo, está Santoña, donde tocan los expresados vapores cuando se reunen tres ó más pasajeros. Del puerto de Castrourdiales salen gran número de buques de vela, dedicados al comercio de cabotaje entre distintos puntos de la costa del Océano.	

NÚMERO 268.

DE BILBAO Á BÚRGOS

POR { ORDUÑA Y PANCORBO. . . . . . . **7 etapas.—150 Kil.**—*V. Núm.* 176.
VALMASEDA É INCINILLAS. . . . . **6** » —**154** » —*V. Núm.* 177.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Orduña y Pancorbo.	De Bilbao á Llodio.	1	21
	» Orduña.	2	18,5
	» Espejo.	3	27
	» Puentelarrá. . . .	4	5,5
	» Cubo.	5	23
	» Monasterio de Rodilla.	6	30,5
	» Búrgos.	7	24,5
	Total. . .	7	150

		Núm.	Kilom.
Por Valmaseda é Incinillas.	De Bilbao á Valmaseda. . . .	1	28
	» Villasante.	2	31
	» Villarcayo. . . .	3	17
	» Pesadas.	4	26
	» Ontomin.	5	23
	» Búrgos.	6	29
	Total. . .	6	154

NÚMERO 269.

DE BILBAO Á SANTANDER

POR { RAMALES Y LA CAVADA. . . . . . **6 etapas.—126 Kil.**—*V. Núm.* 167.
CASTROURDIALES Y LAREDO. . . . **6** » —**117** » —*V. Núm.* 168.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Ramales y la Cavada.	De Bilbao á Valmaseda. . . .	1	28
	» Villaverde. . . .	2	13,5
	» Ramales.	3	25,5
	» Arredondo. . . .	4	13
	» La Cavada. . . .	5	20,5
	» Santander.	6	25,5
	TOTAL. . . .	6	126

		Núm.	Kilóm.
Por Castrourdiales y Laredo.	De Bilbao á Somorrostro. . . .	1	23
	» Castrourdiales. . .	2	13
	» Laredo..	3	29,5
	» Bárcena de Cicero. .	4	11,5
	» Heras.	5	22,5
	» Santander. . . .	6	17,5
	TOTAL. . . .	6	117

NÚMERO 270.

DE SAN SEBASTIAN Á PAMPLONA POR TOLOSA.

4 etapas.—85,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De San Sebastian á Tolosa..	1	25,5
» Betelu..	2	19
» Irurzun.	3	23
» Pamplona..	4	18
TOTAL.	4	85,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
San Sebastian á Tolosa.. . . .	»	25,5	1	V. *Núm.* 258.	Arranca en Tolosa, á la derecha de la carretera de Francia (*núm.* 258).
Lizarza, *v.*.	180	8,0	2ª	Los pueblos de esta etapa reunen regulares condiciones para alojamiento. Hay un establecimiento de aguas sulfurosas.	Es carretera. En el arranque cruza el rio Oria por un puente de piedra de cinco arcos, y á pocos metros el Verástegui ó de Ibarra por otro puente de dos arcos; poco despues entra en el angosto valle del rio Araxes Aspiroz ó Lizarza, cuyo curso remonta por terreno accidentado y cubierto en lo general de bosque; le cruza por cuatro puentes, de dos arcos el primero, y de
Atallo, *l.*	77	9,5			
Arriba, *l.*	101	0,5			
Betelu, *v.*	138	1,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					uno los otros, á 2 y 2,5 k. de Tolosa, á 8,5 de Lizarza, y á 1 de Atallo.— A 4,5 k. de Lizarza está el límite de las provincias de Guipúzcoa y Navarra, y de las capitanías generales de las Vascongadas y de Navarra. Ántes de pasar el rio Verástegui, se separa á la izquierda una carretera, que se dirige por el puente de Urto (*núm.* 300), á empalmar con ésta 1 k. ántes de Lecumberri.
Lazaeta, *l.* (*i.*).	13	2,5	3ª	Lecumberri é Irurzun reunen regulares condiciones para alojamiento, no sucediendo lo mismo á los restantes pueblos de esta etapa, por su poca capacidad ó cortos recursos.	Asciende suavemente por terreno de la misma naturaleza, y por el valle expresado, llevando el rio á la derecha hasta 2,5 k. de Lazaeta, que le cruza por un puente de piedra de un arco, volviéndole á pasar 1 k. despues por otro puente igual; en este punto empieza la subida conocida por Cuesta de Azpiroz, de 2,5 k. de longitud, que conduce por un terreno sumamente quebrado, cubierto de bosque impenetrable, y con pendiente rápida, al alto de Pavelleta, en la cumbre del Pirineo, el cual divide las aguas entre el Océano y Mediterráneo; la bajada, aunque algo rápida en su principio, tiene pendientes más suaves, y termina cerca de Lecumberri; la carretera continúa por terreno quebrado á ganar los altos de San Miguel y entrar en la estrecha garganta del rio Larraun, por la que desciende, saliendo de ella en el portillo de las Dos Hermanas, para empalmar poco despues en Irurzun con la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263). El rio Larraun es cruzado por el camino cuatro veces por puentes de piedra de dos arcos ó de uno, á 7, 7,3 y 7,7 k. de Lecumberri, y á 0,5 de Latasa. — A 9 k. de Betelu, ó 1 ántes de Lecumberri, empalma, por la izquierda, el camino de Tolosa por el puente de Urto (*núm.* 300). En Lecumberri cruza el de Echarren á Santistéban, y á la altura de Urriza arranca, por la izquierda, uno á Eugui (*números* 368 y 367).
Azpiroz, *l.* (0,5 k. *i.*).	53	4,0			
Lecumberri, *l.*	116	3,5			
Muguiro, *l.* (0,5 k. *d.*).. . . .	29	1,5			
Arruiz, *l.* (1 k. *i.*).	35	1,5			
Urriza, *l.* (0,5 k. *i.*).	26	4,0			
Latasa, *l.* (*i.*)..	40	1,5			
Goldaráz, *l.* (1 k. *d.*).	16	1,0			
Irurzun, *l.*.	58	3,5			
De Irurzun á Pamplona. . . .	»	18,0	4ª	V. *Núm.* 355.	

NÚMERO 271.

DE BILBAO Á PLENCIA.

23,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Déusto, *anteig.*	372	2,5		El caserío de estos pueblos está muy diseminado.	Es carretera; desde Bilbao asciende suavemente en terreno cultivado, por la cordillera de Archanda; en la misma forma desciende luégo al rio Asúa, que cruza á 4,5 k. de Déusto por un puente de piedra, de un arco, y continúa por terreno ligeramente ondulado y cultivado hasta Lújua; allí empieza el ascenso con pendientes no muy fuertes y por terreno árido y cubierto de matorral, para ganar la divisoria de los montes Carlanga y Umbe, de los que desciende suavemente al estrecho valle del arroyo Ardanza, siguiendo despues la orilla izquierda de la ria de Plencia, que cruza al entrar en la villa por un puente de piedra, de nueve arcos. En el puente empalma el camino de Bilbao á Bermeo (*núm.* 272), que se separa, por la izquierda de la carretera descrita, á 2 k. de Bilbao.
Asúa, *barr.* de Erandio (0,5 k. *d.*).	44	4,5			
Erandio, *anteig.* (0,5 k. *i.*). . .	371	0,5		Esta anteiglesia está formada por gran número de caseríos, y ninguno tiene su nombre.	
Sondica, *anteig.* (0,5 k. *d.*). . .	129	»			
Lújua, *anteig.*.	181	1,0			
Urdúliz, *anteig.*	26	11,0			
Plencia ó Plasencia, *v.*	287	4,0		Regular capacidad, pero cortos recursos. Está situada en la costa, y la barra impide la entrada á todo buque que no sea lancha de pesca.	

NÚMERO 272.

DE BILBAO Á BERMEO POR ALGORTA.

48 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Bilbao á Plencia (*núm.* 271), á 2 k. de aquella villa.
Algorta, *parr.*	312	13,0		Esta parroquia y los dos pueblos que siguen tienen buenas condiciones para alojamiento de infantería, y carecen de cuadras para caballería. En la punta de la Galea, inmediata á Algorta, hay un faro de cuarto órden.	Es carretera hasta Algorta, y sigue la ria de Bilbao, encajonada entre tapias; á 4 k. del arranque cruza la ria de Asúa por el puente de Luchana. De Algorta á Bermeo es de herradura, de difícil tránsito; sigue á la inmediacion de la costa del mar Cantábrico y empalma con la carretera de Bilbao á Bermeo por Munguía (*núm.* 273), 4,5 k. ántes de Bermeo.
Guecho, *parr.* (0,5 k. *d.*)	163	2,0			
Sopelana *anteig* (0,5 k. *i.*)	159	4,0			
Plencia ó Plasencia, *v.*	287	5,0		Regular capacidad, pero cortos recursos; está situada en la costa, pero la barra sólo permite la entrada á lanchas pescadoras.	En el puente sobre la ria de Plencia, á la entrada en esta villa empalma, por la derecha, el camino de Bilbao (*núm.* 271).
Baquio, *barr.* de Munguía	18	11,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Bermeo, *v.*	1106	12,5		Buenas condiciones para alojamiento	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				de infantería; carece de cuadras. Tiene estacion telegráfica, de servicio, y un pequeño puerto, en el que sólo entran los buques de vela de poco calado, que hacen el comercio de cabotaje entre distintos puntos de la costa del Océano. En el cabo Machichaco, á 4 k. de Bermeo, hay un faro de primer órden.	

NÚMERO 273.

DE BILBAO Á BERMEO POR MUNGUÍA.

38,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Begoña, *anteig.*	786	1,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como Zamudio y Munguía; los demas pueblos son de corta capacidad y tienen su caserío diseminado.	Es carretera y atraviesa un terreno accidentado. A 7 k. pasa el rio Asúa por un puente de piedra, de un arco, y á la entrada en Munguía, el Plencia ó Butron por otro puente de la misma clase. A 6,5 k. de Begoña arranca, por la derecha, un camino á Zamudio, de 2 k. de extension, que continúa desde aquel pueblo á Zornoza (*núm.* 274). Entre Munguía y Bermeo el terreno es quebrado y está cubierto de bosque. A 4 k. del primer punto cruza el rio Larrauri por un puente igual á los anteriores, y á 10 de Emerando empalma, por la izquierda, el camino de Bilbao á Bermeo (*número* 272). En Bermeo arranca una carretera á Durango (*núm.* 275).
Zamudio, *anteig.* (2 k. *d.*).	191	6,5			
Derio, *anteig.* (0,5 k. *d.*).	47	1,5			
Munguía, *v.*	155	8,0			
Larrauri, *barr.* de Munguía.	82	5,0			
Emerando, *barr.* de Meñaca.	31	1,5			
Bermeo, *v.*	1106	14,5		Buenas condiciones para infantería; carece de cuadras. Hay estacion telegráfica de servicio. Tiene un puerto en el que sólo pueden entrar los buques de poco calado, que hacen el comercio de cabotaje entre distintos puntos de la costa. En el cabo Machichaco, á 4 k., hay un faro de primer órden.	

NÚMERO 274.

DE ZORNOZA Á ZAMUDIO.

17,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Larravezúa, v.	73	9,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería.	Es de herradura, y arranca, á la derecha de la carretera de Vitoria á Bilbao por Durango (*núm.* 257), 2 k. despues de Zornoza ó Amoravieta. Sigue un estrecho valle por terreno gredoso, ondulado y sin accidentes notables. A 2 k. de Zamudio empalma con la carretera de Bilbao á Bermeo (*núm.* 273), á 8 de aquella capital.
Lezama, *anteig.*	187	4,5		Carece de recursos, y el caserío está diseminado.	
Zamudio, *anteig.*	191	3,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería.	

NÚMERO 275.

DE DURANGO Á BERMEO POR GUERNICA.

36,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ibarruri, *anteig.* (1 k. *d.*).. . .	95	11,5		Guernica, Mundaca y Bermeo reunen buenas condiciones para alojamiento de infantería; los tres puntos carecen de cuadras. Los demas tienen poca capacidad ó su caserío está muy diseminado.	Es carretera, y arranca, á 3 k. de Durango, á la derecha de la de Vitoria á Bilbao (*núm.* 257). Desde el arranque atraviesa un terreno accidentado y en ascenso un tanto penoso al alto de Muniqueta, del que desciende con alguna rapidez al principio, siguiendo el curso del Mundaca, cuyo rio pasa á 16 y 16,5 k., por puentes de piedra, de un arco. El valle estrecha notablemente en algunos puntos, formando un desfiladero. A 8,5 k. de Durango arranca, por la derecha, la carretera á Lequeitio (*núm.* 278); á 11 cruza el camino de Zornoza á Marquina (*núm.* 282), y á 14, en los caserios de Zugastieta, la de Lemona á Lequeitio (*núm.* 276). En Guernica arrancan, por la derecha, la carretera á Lequeitio (*núm.* 277) y el camino á Marquina (*núm.* 281). La que se describe continúa á la inmediacion de la ria de Mun-
Guernica, *v.*	284	10,5		Tiene estacion telegráfica de servicio.	
Forua, *anteig.*	124	2,0			
Muruste, *anteig.*.	71	2,0			
Altamira, *barr.* de Busturia (0,5 k. *i.*)..	76	2,0			
San Cristóbal, *id.*	82	1,0			
San Bartolomé, *id.* (0,5 k. *i.*). .	93	»			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aspe, *barr.* de Busturia. . . .	115	1,0			daca, por un terreno accidentado, alternado con cultivos y bosque, y cubierto de caseríos. De Mundaca á Bermeo sigue la costa del Océano Cantábrico y muy próximo á ella. En Bermeo arranca la carretera á Bilbao por Munguía (*núm.* 273), que bifurca á 4,5 k. en otro camino á la misma capital por Algorta (*núm.* 272). En Mundaca y al otro lado de la ria, en las casas del Pasaje, arranca un mal camino de herradura, que recorre un terreno quebrado y conduce á Elanchove, pequeño puerto situado 3,5 k., á la izquierda de la carretera de Guernica á Lequeitio (*núm.* 277), y distante 5 k. de las referidas casas del Pasaje.
Pedernales, *anteig.*	72	1,5			
Mundaca, *l.*	615	2,0			
Bermeo, *v.*	1106	3,0		Está situado en la costa del Océano. Hay estacion telegráfica de servicio. Tiene un puerto, en el que sólo pueden entrar los buques de poco calado que hacen el comercio de cabotaje. En el cabo de Machichaco, á 4 k., hay un faro de primer órden.	

NÚMERO 276.

DE LEMONA Á LEQUEITIO.

41,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y arranca, á la derecha de la de Vitoria á Bilbao por Villaro (*núm.* 256), 4,5 k despues de Yurre, y á la inmediacion de la confluencia del Arratia con el Ibaizabal.
Zornoza ó Amoravieta, *anteig.*	421	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	A 0,5 k. del arranque cruza por un puente de piedra, de tres arcos, el rio Ibaizabal, y asciende suavemente en el valle por terreno labrado, cubierto de bosque y dominado por las alturas que forman la cuenca del rio.
Ajurias, *barr.* de Ibarruri (*i.*).	27	10,0		Poca capacidad.	
Guerricaiz, *v.*	34	10,0		Este pueblo y el siguiente tienen diseminado su caserío; entre los dos podrian alojar alguna fuerza.	A la entrada en Zornoza atraviesa el arroyo Vizcargui, por un puente de piedra, de dos arcos, y en el centro de aquel pueblo cruza la carretera de Vitoria á Bilbao por Durango (*núm.* 257).
Munitivar, *barr.* de Arbacegui.	37	0,5			
Aulestia, *barr.* de Murélaga.	139	5,0		Su caserío está bastante diseminado, así como el del pueblo siguiente.	Continúa ascendiendo por un estribo de la cordillera de Oiz á la divisoria de aguas del Ibaizabal y Mundaca, de la que desciende á 4,5 k., con fuertes pendientes, para pasar el Mundaca por un puente de piedra, de un arco, á 7 k. En los caseríos de Zugastieta, á la entrada de dicho puente, cruza la carretera de Durango á Bermeo (*núm.* 275).
Guizaburuaga, *anteig.*	58	4,5			
Lequeitio, *v.*	480	6,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene un pequeño puerto, cuya entrada dificulta la barra, y al que sólo arriban buques de cabotaje. En la punta de Santa Catalina hay un faro de quinto órden.	Desde el Mundaca asciende con fuerte pendiente y en zic-zac al principio, continuando más suavemente hasta la venta del Ham-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					bre; 7 k. de Ajurias, en el portazgo, ventas y caserío de Urrechu, á 2,5 k. del mismo barrio, empalma, por la derecha, el camino de Durango (*núm.* 278). En la referida venta del Hambre, desciende la carretera con rápida pendiente al valle del Iruriza, por el que continúa en descenso hasta Lequeitio; en esta villa empalma con el camino de Guernica por la costa (*núm.* 277). En el mismo punto arranca otro camino á Deva y Zumaya (*número* 279). A 7 k. de Ajurias cruza el de Marquina á Zornoza (*núm.* 282), y en Aulestia el de Guernica á Marquina (*núm.* 281). El rio Iruriza se atraviesa en Munitivar, á 0,8 y 1,2 del mismo punto, y en los caseríos de Telleria, á 4,5 de dicho barrio, por puentes de piedra, de un arco, existiendo otros varios sobre el mismo rio, para comunicar con los caseríos situados á los flancos.

NÚMERO 277.

DE GUERNICA Á LEQUEITIO.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Durango á Bermeo (*número* 275), en este último punto.
Cortézubi, *anteig.*	154	1,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretera. A la salida de Guernica atraviesa un pequeño canal de navegacion para lanchas, por un puente de piedra, de un arco, y á corta distancia la ria de Mundaca por otro de dos arcos. El terreno que recorre es accidentado, y hasta Gauteguiz la carretera va inmediata á la referida ria. A 5,5 k. de aquel punto arranca, por la izquierda, un ramal de carretera de 3,5 de extension, que conduce al pequeño puerto de Elanchove, anteiglesia de 253 vecinos, y de la cual parte un mal camino de herradura, que recorre 5 k. por terreno quebrado y termina en las casas del Pasaje, sobre la ria de Mundaca, á la altura de esta villa *núm.* 275).
Oma, *barr.* de Cortézubi. . . .	13	2,0		Poca capacidad.	
Gauteguiz de Arteaga, *anteig.* .	238	1,5		Regulares condiciones. En la anteiglesia está el magnífico palacio de S. M. la emperatriz de los franceses.	
Merrua, *barr.* de Ibarranguelua. .	7	6,5		Solo Lequeitio reune buenas condiciones para alojamiento; los demas puntos tienen poca capacidad ó su caserío se encuentra muy diseminado.	
Nachitua, *anteig.*	212	1,0			En Nachitua se aproxima á la costa del Océano Cantábrico, por la que sigue hasta Lequeitio por terreno accidentado y cubierto de bosque.
Anguelechu, *barr.* de Ibarranguelua.	39	1,5			
Héa ó Ea, *l.*	16	1,5		Está situado en la costa del Océano.	
Badarona, *anteig.*.	52	1,5			
Ispaster, *anteig.*	168	4,5			En Lequeitio empalma con la carretera de Lemona (*núm.* 276), y desde allí sigue el camino á Deva y Zumaya (*núm.* 279).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Gardatas, *barr.* de Ispaster. . .	15	3,5			
Lequeitio, *v.*	480	1,5		Tiene un pequeño puerto, cuya entrada dificulta la barra, y sólo arriban los buques de cabotaje. En la punta de Santa Catalina hay un faro de quinto órden.	

NÚMERO 278.

DE DURANGO Á LEQUEITIO.

37,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Lequeitio, *v.*	480	37,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene un pequeño puerto, cuya entrada dificulta la barra, y al que sólo arriban los buques de cabotaje. En la punta de Santa Catalina hay un faro de quinto órden.	Es carretera, y arranca, á la derecha de la de Durango á Bermeo por Guernica (*núm.* 275), á 8,5 k. de Durango. Faldea el monte de Muniqueta y asciende á la divisoria de aguas del Ibaizabal y Mundaca, de la que desciende por terreno fuertemente ondulado y con gran desarrollo, para salvar los grandes barrancos que forman las vertientes de los montes de Muniqueta y Goroño. En el portazgo, ventas y caseríos de Urrechu, 5,5 k. del arranque, empalma con la carretera de Lemona á Lequeitio (*núm.* 276).

NÚMERO 279.

DE LEQUEITIO Á DEVA Y ZUMAYA.

45 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura hasta Ondárroa, y carretera desde este punto á Zumaya. Puede considerarse como continuacion del de Guernica á Lequeitio (*núm.* 277).
Mendeja, *anteig.*	57	3,5		Mendeja é Icíar tienen su caserío diseminado; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento, y están situadas en la costa del Océano Cantábrico. Deva tiene estacion telegráfica, de servicio, en la temporada de baños. Ondárroa y Motrico y Zumaya tienen puerto, al que sólo arriban los buques de cabotaje. En Zumaya deberá establecerse un faro de sexto órden.	Recorre un terreno quebrado, cubierto de bosque y próximo á la costa del Océano Cantábrico; á la salida de Lequeitio atraviesa, por un puente de piedra, de un gran arco, el rio del mismo nombre ó Irunza. A la salida de Ondárroa pasa por un puente de piedra, de dos arcos, el rio del mismo nombre ó Artibas, y ántes arranca, por la derecha, la carretera á Durango (*núm.* 283). A 1,5 k. de Ondárroa está el límite de las provincias de Vizcaya y Guipúzcoa. El camino, ya carretera, sigue por terreno de la misma clase y próximo á la costa, y atraviesa con fuertes pendientes las estribaciones de los montes Arno; á 7 k. de Motrico pasa el rio Deva por el puente de Sasiola, en el que empalma, por la derecha, la carretera de Vergara (*núm.* 286); continúa por la márgen
Ondárroa, *v.*	730	8,0			
Motrico, *v.*	446	5,0			
Deva, *v.*	231	12,5			
Icíar, *anteig.* (*d.*)	72	5,5			
Zumaya, *v.*	236	10,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					derecha del rio Deva hasta esta villa, y de este punto á Zumaya sigue por terreno quebrado y con gran desarrollo, para salvar, con pendientes no muy fuertes, los montes Anduz. En Iciar arranca, por la derecha, un camino de herradura, que despues de recorrer 6 k. por terreno muy quebrado en la falda de los montes Anduz, empalma en Arrona con la carretera de Ormaiztegui á Zumaya (*núm.* 298). Esta se une á la que se describe á 8 k. de Iciar. A 9 de esta anteiglesia arranca, por la derecha, la de Zarauz (*núm.* 287). De Motrico á Deva se está construyendo una carretera de 4 k. de extension, que sigue ceñida á la costa.

NÚMERO 280.

DE MARQUINA Á LEQUEITIO.

11,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Amoroto, *barr.* de Lequeitio. . .	23	7,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, de difícil tránsito, y arranca á la izquierda de la carretera de Durango á Ondárroa (*núm.* 283), á 1 k. de Marquina; atraviesa, con fuertes pendientes, un terreno muy quebrado. A 3 k. de Amoroto pasa el rio Iruriza por un puente de piedra, y en Lequeitio empalma con el camino de Guernica (*núm.* 277).
Lequeitio, *v.*	714	4,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene un pequeño puerto, cuya entrada dificulta la barra, y al que sólo arriban buques de cabotaje. En la punta de Santa Catalina hay un faro de quinto órden.	

NÚMERO 281.

DE GUERNICA Á MARQUINA.

23,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
					Arranca en Guernica, á la derecha de la carretera de Durango á Bermeo (*núm.* 275).
Aulestia ó Murélaga, *barr.*	139	12,0		Su caserío está diseminado.	Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa un terreno quebrado. En Aulestia cruza la carretera de Lemona á Lequeitio (*núm.* 276), y á 8,5 k. empalma con la de Durango á Ondárroa (*núm.* 283).
Marquina, *v.*	110	11,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, de servicio.	

NÚMERO 282.

DE MARQUINA Á ZORNOZA.

26,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda de la carretera de Durango á Ondárroa (*núm.* 283), 4 k. ántes de Marquina.
Bolivar, *barr.*	56	7,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa un terreno quebrado; en Guerricaiz, pueblo situado en la carretera de Lemona á Lequeitio (*núm.* 276), se sube el áspero puerto de San Cristóbal. A 2,5 k. cruza la expresada carretera, y á 8,5 la de Durango á Bermeo (*núm.* 275).
Guerricaiz, *v.*	34	5,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Echano, *anteig.*	132	12,5		Su caserío está diseminado.	
Zornoza ó Amoravieta, *anteig.*	421	1,5		Regulares condiciones para alojamiento.	En Zornoza empalma con la de Vitoria á Bilbao por Durango (*núm.* 257).

NÚMERO 283.

DE DURANGO Á ONDÁRROA.

31,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Berriz, *anteig.* (0,5 k. *d.*)	285	6,0		Su caserío está muy diseminado.	Es carretera; arranca á la izquierda de la de Bilbao á San Sebastian (*núm.* 260), á 6,5 k. de Durango, en el monasterio de Berriz. Desde el arranque asciende más ó ménos suavemente en terreno montuoso y quebrado por el monte Oiz, para salvar la divisoria de aguas entre el Ibaizabal y el Deva, y entre este último rio y el Artibas; desciende con fuertes pendientes al estrecho valle del arroyo Arranguis ó rio Bolibar, por el que continúa en descenso suave hasta Marquina. A la salida de esta villa pasa el Bolibar por un puente de piedra de dos arcos, y entra en el valle de Artibas, por el que sigue hasta Ondárroa; el valle, en algunos puntos, se convierte en desfiladero. El rio Artibas se pasa por un puente de piedra de dos arcos, á 1,5 k. de Marquina; á 2 k. de la misma villa, por un puente de madera con estribos de piedra; á 4, por un puente de piedra de dos arcos, y á la salida de Berriatua por otro igual.
Marquina, *v.*	110	15,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, de servicio.	
Berriatua, *anteig.*	183	5,5		Su caserío está muy diseminado.	
Ondárroa, *v.*	730	4,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 11,5 de Berriz arranca, por la izquierda, un camino á Zornoza (*núm.* 282), y á 12,5 empalma por el mismo lado el de Guernica (*núm.* 281). En Marquina arranca, por la derecha, una carretera á Elgoibar, y á 1 k. se separa, por la izquierda, el camino á Lequeitio (*números* 285 y 280). En Ondárroa empalma con el de Lequeitio á Zumaya (*número* 279).

NÚMERO 284.

DE MAÑARIA Á MIRAVALLES POR VILLARO.

23 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Mañaria, á la izquierda de la carretera de Vitoria á Bilbao por Durango (*núm.* 257).
Dima, *anteig*.	464	6,5		Su caserío está muy diseminado.	Es de herradura hasta Villaro, y de difícil tránsito, por atravesar un terreno áspero, quebrado y cubierto de bosque.
Villaro, *v*.	188	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	De Villaro á Castillo es comun este camino con la carretera de Vitoria á Bilbao (*núm.* 256), que deja en el segundo punto, á la derecha, para seguir por una calzada antigua, empedrada y casi destruida, que sin accidente notable conduce á Miravalles, donde empalma con la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176), despues de cruzar el rio Nervion por un puente.
Castillo y Elejaveitia, ó Arteaga, *anteig*.	140	2.0		Su caserío está muy diseminado, así como el del pueblo siguiente.	
Ceberio, *valle*.	401	5,5			
Miravalles, *v*..	74	5,0		Poca capacidad y cortos recursos.	

NÚMERO 285.

DE ELGOIBAR Á MARQUINA.

14 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
San Andres de Echevarria, *anteig*.	216	12,0		Su caserío está muy diseminado.	Es carretera, y arranca á la izquierda de la de Bilbao á San Sebastian (*núm.* 260), á la entrada de Elgoibar, en el puente sobre el rio Deva. Se dirige con fuertes pendientes, por terreno áspero y cubierto de bosque, para ganar, á 6 k., el alto de Urcaregui, en el que se encuentra el límite de las provincias de Guipúzcoa y Vizcaya, y del que desciende en la misma forma por el estrecho valle del rio Barasibar, que cruza por puentes de piedra de un arco, á la entrada y salida de Echevarria, y á la entrada en Marquina, donde empalma con la carretera de Durango á Ondárroa (*núm.* 283).
Marquina, *v*.	110	2,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, de servicio.	

NÚMERO 286.

DE VERGARA Á DEVA.

27 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y arranca en Vergara, villa situada á la izquierda de la carretera de Vitoria á San Sebastian (*núm.* 258).
Mártires (Los), *barr.* de Vergara..	56	5,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Sigue el estrecho valle del rio Deva, dominado en ambos lados por elevadas alturas cubiertas de bosque. A 1,5 k. se separa, por la izquierda, la carretera á Durango (*núm.* 290). En la venta de Malzaga, á 3,5 k. de Placencia, empalma con la carretera de Bilbao á San Sebastian (*núm.* 260), por la que se continúa hasta Elgoibar, donde se separa, por la derecha. A la entrada en Elgoibar, en el puente sobre el Deva, arranca, por la izquierda, la carretera de Marquina (*núm.* 285).
Placencia, *v.*	440	2,5		Regulares condiciones para alojamiento; existe en el pueblo una fábrica de armas portátiles de fuego, á cargo del cuerpo de artillería, y estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Elgoibar, *v.*	265	6,5		Buenas condiciones; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	En Alzola se pasa otra vez el rio Deva por un puente de piedra, y á 2,5 k. de Mendaro vuelve á pasarse por el puente de Sasiola, en el que empalma con la carretera de Lequeitio á Deva y Zumaya (*núm.* 279).
Alzola, *barr.* de Elgoibar. . . .	36	3,5		Tiene un establecimiento de aguas salino-termales; su capacidad y recursos son escasos, así como los del barrio siguiente.	
Mendaro, *barr.* de Deva. . . .	40	2,0			
Deva, *v.*.	231	7,5		Buenas; está situado en la costa del Océano, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, en la época de baños.	

NÚMERO 287.

DE ZUMAYA Á ZARAUZ.

12 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zarauz, *v*.	317	12,0		Buenas condiciones para alojamiento; está situada en la misma costa del Océano, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Es carretera, y arranca, á la derecha de la de Lequeitio á Deva y Zumaya (*núm*. 279), 1,5 k. ántes de esta última villa. Sigue por terreno ondulado y cultivado la márgen izquierda del rio Urola, que pasa por el puente de Muñasoro, á 4,5 k. del arranque, y 0,5 despues empalma con la carretera de Iraeta á San Sebastian (*núm*. 288), que se sigue hasta Zarauz.

NÚMERO 288.

DE IRAETA Á SAN SEBASTIAN.—39,5 Kil.

Y Á GUETARIA.—14 Kil.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y arranca en Iraeta, á la derecha de la de Ormaiztegui á Zumaya (*núm.* 298). Sigue el curso del rio Urola hasta 7 k. ó 0,5 ántes del puente de Muñasoro, en que se une, por la izquierda, la de Zumaya á Zarauz (*núm.* 287).
Zarauz, *v.*	317	13,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	A 9 k. de Iraeta, ó á 1,5 del puente de Muñasoro, en el alto de las Meagas, se separa, por la izquierda, un ramal de carretera, de 5 k. de extension, que conduce á Guetaria, villa de 206 vecinos, que tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, y que está situada en la costa del Océano, en el que tiene un puerto para toda clase de embarcaciones, pero sólo arriban los buques de cabotaje. En una pequeña isla hay un faro de quinto órden.
Orio, *v.*	243	5,0		Los dos primeros pueblos, situados en la costa, tienen buenas condiciones para alojamiento; los dos siguientes, regulares, y Zubieta es poco capaz.	
Aguinaga, *barr.* de Usurbil. . .	77	7,0			
Usurbil, *v.*	154	3,5			
Zubieta, *anteig.* (*d.*).	19	1,5			
San Sebastian, *c.*	1572	9,0		Capital de la provincia de Guipúzcoa. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente. Es puerto de mar; en la isla de Santa	De Iraeta á Orio la carretera recorre, á la inmediacion de la costa un terreno quebrado y con gran desarrollo, para evitar las fuertes pendientes. A la salida de Zarauz se atraviesa el canal de San Pelayo por un puente de piedra de dos arcos, y á la en-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Clara, situada en la concha de San Sebastian, y á la boca del puerto hay un faro de sexto órden. Arriban gran número de buques de vela, que hacen el comercio de cabotaje entre distintos puntos de la costa del Océano. Periódicamente tocan los vapores que hacen la travesía entre Bilbao y Bayona, distantes respectivamente de San Sebastian 48 y 29 millas; ademas arriban otros de los que hacen el comercio de Santander y Bilbao, con Inglaterra y Francia.	trada en Orio el rio Oria por otro de madera con estribos de piedra. En Zarauz se separa, por la derecha, un camino á Tolosa (*núm.* 294), y en Orio arranca el de Aya (*núm.* 295). En la misma poblacion se abandona la costa, y se sigue la márgen derecha del referido rio Oria por un cultivado valle hasta 4 k. de Usurbil, que empalma con la carretera general de Francia (*núm.* 258), por la que se continúa á San Sebastian.

NÚMERO 289.

DE VERGARA Á AZCOITIA POR ELÓSUA.

15,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Elósua, *barr.* de Vergara. . . .	36	4,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Vergara, villa situada á la izquierda de la carretera general de Francia (*núm.* 258). Es de herradura, de muy difícil tránsito en invierno, y atraviesa el áspero contrafuerte de la cordillera pirenaica, que divide las aguas del Deva y el Urola. dos k. ántes de Azcoitia empalma con la carretera de Villa-Real á aquel punto (*núm.* 299).
Azcoitia, *v*..	389	11,0		Buenas condiciones para alojamiento; á 2 k. hay un establecimiento de aguas sulfurosas denominadas de San Juan.	

NÚMERO 290.

DE DURANGO Á VERGARA POR ELORRIO.

23 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Abadiano, *anteig.*	359	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretera, y arranca en Durango, á la derecha de la de Vitoria (*núm.* 257); pocos metros de aquella villa se separa, por la izquierda, la de Bilbao á San Sebastian (*núm.* 260). Atraviesa un terreno cultivado y ondulado, llevando próximo, por su izquierda, el Ibaizabal, cuyo rio pasa por un puente de piedra de un arco, á 6,5 k.; entra despues en el ancho valle del Zumélegui, por el que asciende con rapidez; pasa el rio, por un puente de piedra de tres arcos, 1 k. ántes de Elorrio y á la salida de esta villa; el ascenso termina á 4,5 k. del mismo punto, en la cumbre de la cordillera Oizica, divisoria de aguas del Deva é Ibaizabal; desciende luégo por terreno de la misma naturaleza, y dominado por ambos flancos hasta Vergara; 1,5 k. ántes de esta villa, cruza el Deva, por un puente de piedra de dos arcos. En Elorrio se separan, por la derecha, la carretera á Mondragon, y un camino á Salinas de Lenitz (*números* 291 y 292). En Elgueta cruza el de Mondragon á Eibar (*núm.* 293). A 4,5 k., en la cordillera Oizica, está el límite de las provincias de Vizcaya y Guipúzcoa, y 1,5 ántes de Vergara, despues de pasado el puente sobre el Deva, empalma con la carretera á esta villa (*núm.* 286).
Apatamonasterio, *anteig.* (0,5 k. *d.*)	41	3,0		Su caserío está muy diseminado.	
Elorrio, *v.*	298	3,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, de servicio, y establecimiento de aguas sulfurosas.	
Elgueta, *v.*	186	5,5		Poca capacidad.	
Uberar, *barr.* de Elgueta.	114	3,5		Su caserío está diseminado.	
Vergara, *v.*	655	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 291.

DE ELORRIO Á MONDRAGON.

10 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mondragon, *v.*	355	10,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Es carretera que arranca en Elorrio, á la derecha de la de Durango á Vergara (*núm.* 290). Atraviesa el cultivado valle del Zumélegui, cuyo rio pasa por un puente de piedra de un arco, á 2 k., y entra en terreno quebrado, en el que asciende con fuertes pendientes por várias ramificaciones del monte Udalaitz, estribo de la cordillera Oizica, estando dominada por ambos flancos, pero más particularmente por el derecho. En el alto de Campazar, á 5,5 k., está el límite de las provincias de Vizcaya y Guipúzcoa, y empieza el descenso hasta Mondragon, en la misma forma que el ascenso. En esta villa empalma con la carretera de San Sebastian (*núm.* 258), y 2,5 k. ántes, se separa, por la izquierda, un camino á Eibar (*núm.* 293).

NÚMERO 292.

DE SALINAS DE LENITZ Á ELORRIO POR EL VALLE DE ARAMAYONA.

23 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Azarimuz, *l.*	8	3,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca á la izquierda de la carretera de San Sebastian (*número* 258), á 1 k. de Salinas. Es de herradura, empedrado, de muy difícil tránsito. A 3 k. está el límite entre las provincias de Guipúzcoa y Álava, y el camino deja de estar empedrado; á 7 k. se entra en la carretera de Villa-Real de Álava á Mondragon (*número* 317), por la que se llega á Ibarra, donde se abandona la carretera, y se sigue otro camino de herradura, de naturaleza igual al anterior, que arranca á la izquierda de aquella. A 5,5 k. de aquel punto, está el límite de las provincias de Álava y Vizcaya, en el alto de los montes de Aramayona. El terreno que se atraviesa es muy quebrado. En Elorrio empalma con la carretera de Durango á Vergara (*núm.* 290).
Ibarra, *anteig.*	236	8,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Elorrio.	
Elorrio, *v.*	298	11,5		Tiene estacion telegráfica, de servicio, y establecimiento de aguas sulfurosas.	

NÚMERO 293.

DE MONDRAGON Á EIBAR POR ELGUETA.

21,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Mondragon á Elorrio (*núm.* 291), á 2,5 k. del primer punto.
Anguiosar, *valle*.	147	11,5		Regular capacidad, pero carece de recursos.	Es de herradura, de muy difícil tránsito, é impracticable en invierno; recorre un terreno muy quebrado.
Elgueta, *v*.	186	3,0		Regulares condiciones para infantería; carece de cuadras para caballería, así como Eibar.	En Elgueta cruza la carretera de Durango á Vergara (*núm.* 290), y en Eibar empalma con la de Bilbao á San Sebastian (*núm.* 260).
Eibar, *v*.	503	7,0		Buenas condiciones para infantería. Tiene fábricas de armas de fuego portátiles, y estacion telegráfica, de servicio.	

NÚMERO 294.

DE TOLOSA Á ZARAUZ.

35 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de San Sebastian (*número* 258), en Tolosa, pasado el puente sobre el Oria.
Hernialde, *v*.	57	3,0		Este pueblo y los dos siguientes son de corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, de difícil tránsito en invierno; atraviesa el ferro-carril del Norte, poco despues del arranque, y recorre un terreno accidentado, sin particularidad notable. En Zarauz empalma con la carretera de Iraeta á San Sebastian (*núm*. 288).
Alguiza, *v*..	23	3,5			
Asteasu, *v*..	66	4,5			
Aya, *universidad*.	128	16,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras.	En Asteasu arranca, por la derecha, un camino á Villabona (*núm*. 296), y en Aya se separa, por el mismo lado, otro á Orio (*núm*. 295).
Zarauz, *v*.	317	7,5		Buenas condiciones; está situada en la costa del Océano, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 295.

DE AYA Á ORIO.

7,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Orio, *v.*.	243	7,5		Buenas condiciones para alojamiento; está situada en la costa dèl Océano.	Arranca en Aya, á la derecha del camino de Tolosa á Zarauz (*núm.* 294). Es de herradura, y de piso gredoso; atraviesa un terreno accidentado, y en Orio empalma con la carretera de Iraeta á San Sebastian (*núm.* 288).

NÚMERO 296.

DE VILLABONA Á ASTEASU.

4,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Asteasu, *v.*.	66	4,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras.	Arranca en Villabona, á la izquierda de la carretera de San Sebastian (*núm.* 258). Es carretero natural; á la salida de Villabona, atraviesa el Oria, por un puente de piedra, y el ferro-carril del Norte. En Asteasu empalma con el camino de Tolosa á Zarauz (*núm.* 294).

NÚMERO 297.

DE MONDRAGON Á ORMAIZTEGUI.

31,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y arranca, á la derecha de la de Vitoria á San Sebastian (*núm.* 258), en la ermita de San Prudencio, á 4 k. de Mondragon.
Oñate, *v.*	994	10,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	En su arranque cruza el Deva, por un puente de piedra de dos arcos, y desde él asciende suavemente por la orilla izquierda del rio Aránzazu, por una ramificacion de uno de los estribos de la cordillera pirenaica, que dominan la carretera por ambos flancos. A 2,5, 3 y 4 k. del arranque, cruza el rio; las dos primeras veces, por puentes de piedra de tres arcos, y la última, por otro de uno. En las inmediaciones de Oñate se suaviza el terreno, haciéndose ondulado y estando cultivado. En aquella villa arranca, por la derecha, un camino á Salvatierra (*número* 313), y 2 k. ántes se separa, por el mismo lado, el de Arechavaleta (*núm.* 315). A 3 k. se hace más áspera la subida, y la carretera por terreno cubierto de bosques espesos, salva, por medio de fuertes pendientes, un estribo del Pirineo, divisoria de aguas entre el Deva y el Urola, del que desciende con pendien-
Olavarrieta, *valle.*	14	2,5		Poca capacidad.	
Legazpia, *v.* (0,5 k. *i.*).	276	9,5		Tiene recursos y capacidad, pero su caserío está muy diseminado en el valle del Urola.	
Gaviria, *v.* (0,5 k. *i.*).	205	7,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Ormaiztegui.	
Ormaiztegui, *v.*	104	2,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tes, tambien rápidas, por el estrecho desfiladero del rio Urola. De Oñate á la divisoria se pasa cuatro veces el arroyo Olavarrieta, por pontones de piedra. A 8,5 k. de Olavarrieta, cruza el rio Urola, por un puente de piedra de un arco, y empieza el ascenso con pendientes fuertes á la divisoria de aguas entre dicho rio y el Oria, en la expresada cordillera, de la que desciende en la misma forma al valle del Erolaberri, estrecho en un principio, y en las inmediaciones de Ormaiztegui, en cuya villa empalma con la carretera de San Sebastian (*núm.* 258). A 1,5 k. de Legazpia, y á la entrada en Ormaiztegui, se cruza el ferro-carril del Norte.

NÚMERO 298.

DE ORMAIZTEGUI Á ZUMAYA POR AZPEITIA.

42 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de San Sebastian (*número* 258), en el portazgo y venta de Cruceta, á 2,5 k. de Ormaiztegui.
Arriarán, *barr.* de Ichaso (*d.*). .	42	4,0		Azpeitia tiene buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de poca capacidad, cortos recursos y de diseminado caserío.	Es carretera. En el arranque cruza el rio Oria, por un puente de piedra de un arco. Entra en el valle del arroyo de Arriarán, ascendiendo con fuertes pendientes por terreno quebrado, cubierto en lo general de bosque, y dominada por ambos flancos por la cordillera divisoria de aguas del Oria y del Urola, de la que desciende en la misma forma, para entrar en el valle de Ibayederra, en el que se suaviza la pendiente; este valle es un desfiladero hasta Urrestilla, donde empieza á ensanchar y á estar cultivado.
Astigarreta, *v.* (0,5 k. *d.*).. . .	55	4,0			
Nuarve, *barr.* de Azpeitia.. . .	25	10,5			
Urrestilla, *barr* de Azpeitia. . .	75	2,5			
Azpeitia, *v.*	527	3,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Cestona, *v.*.	179	8,5		Regulares condiciones; tiene establecimiento de aguas salino-termales, y estacion telegráfica, con servicio de dia, completo, en la temporada de aquellas.	En el caserío de Araz ó de Machiventa, situado á 12 k. del arranque, se cruza el rio Ibayederra, por un puente de piedra de un arco, volviendo á pasarle cuatro veces entre los 14 y 15 k. del expresado arranque, y á 15,5, 16,5, 17,5, 19,3 y 19,6 del mismo punto. A 2,5 k. de Urrestilla, empalma con la carretera de Bil-
Iraeta, *barr.* de Arrona.. . . .	»	2,0		Poca capacidad, así como Arrona.	
Arrona, *anteig.*	144	1,0			
Zumaya, *v.*.	236	6,0		Buenas condiciones, y está situada en	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				la costa del Océano, en la que ha de establecerse un faro de sexto orden.	bao á San Sebastian (*num.* 260), separandose en Azpeitia por la derecha; á la entrada se cruza el Urola, por un puente de piedra. Desde Azpeitia sigue por el valle del mencionado rio, que hasta Cestona es un estrecho desfiladero, formado por el alto monte de Izarritz á la izquierda, y otros de no menor elevacion á la derecha, cubiertos todos de bosque; 1,5 k. antes de Cestona, se encuentra, á la izquierda, el establecimiento de baños, y se atraviesa el Urola, por un puente de piedra de dos arcos. En Iraeta se separa, por la derecha, una carretera á San Sebastian (*num.* 288), y se pasa el Urola por otro puente de dos arcos; en él se abandona el valle, para subir con fuertes pendientes hasta Arrona, y se desciende suavemente á Zumaya por el valle del rio Narrona; 2,5 k. ántes, empalma con la carretera de Lequeitio á Deva y Zumaya (*num.* 279), por la que sigue 0,5. En Arrona arranca, por la izquierda, un camino de herradura, que despues de recorrer 6 k. por terreno muy quebrado, en la falda de los montes de Anduz, empalma en Iciar con la citada carretera de Lequeitio á Deva y Zumaya.

NÚMERO 299.

DE VILLA-REAL Á AZCOITIA.

15 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Azcoitia, *v.*	389	15,0		Buenas condiciones para alojamiento; á 2 k. se encuentra el establecimiento de baños sulfurosos de San Juan.	Es carretera, y arranca en Villa-Real, á la izquierda de la de Vitoria á San Sebastian (*núm.* 258). Sigue en descenso suave el estrecho valle del Urola, cuyo rio corre constantemente por la derecha, teniendo muros de sostén por este lado, y grandes desmontes en roca por el izquierdo; el escabroso terreno que atraviesa, está cubierto de bosques, caseríos y algun cultivo. En Azcoitia empalma con la carretera de Bilbao á San Sebastian (*núm.* 260). En el trayecto que recorre, se encuentran seis puentes, para comunicarse con la orilla derecha del Urola, pero transitables sólo á las carretas del país. Dos k. ántes de Azcoitia empalma, por la izquierda, el camino de Vergara (*núm.* 289).

NÚMERO 300.

DE TOLOSA Á LECUMBERRI POR EL PUENTE DE URTO.

30,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					Arranca en Tolosa, á la izquierda de la carretera de San Sebastian á Pamplona (*núm.* 270), ántes de pasar el rio Verástegui. Es carretera en construccion. En el arranque entra en el valle del Verástegui; remonta suavemente por terreno accidentado la orilla derecha de este rio hasta cerca de su origen, en las inmediaciones de la villa de su nombre, donde desciende del mismo modo hasta el puente de Urto. En Elduayen concluye la carretera en construccion, y empieza un camino de herradura, que sigue hasta el puente de Urto, donde aquella está concluida. El puente está situado á 4 k. de Verástegui, y es de piedra, con un arco; se halla sobre el rio Leizaran, límite de las provincias de Guipúzcoa y de Navarra, y de las capitanías generales de las Vascongadas y de Navarra. Desde el puente, la carretera sigue por terreno accidentado y cubierto en lo general de espeso bosque, el curso del rio Leizaran, en ascenso poco sensible en su principio, y penoso despues, para ganar el alto de Huici, en la cordillera pirenaica, del que desciende en la misma forma, á empalmar, por la izquierda de la citada carretera de San Sebastian á Pamplona (*núm.* 270).
Ibarra, *v.*	133	1,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Belaunza, *v.* (1 k. *d.*)	48	»		Pocos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	
Berrobi, *v.*	66	3,5			
Eldua, *anteiq.*	19	1,0			
Elduayen, *v.*	86	2,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería.	
Verástegui, *v.*	299	3,0		La forman dos barrios algo separados, que reunen buenas condiciones para alojamiento de infantería.	
Leiza, *v.*	348	8,0		La mitad del caserío está muy esparcido; tiene regulares condiciones para alojamiento.	
Huici, *l.*	65	7,0		Poca capacidad; sus casas están diseminadas.	
Lecumberri. *l.*	116	4,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					1 k. ántes de Lecumberri. A 2 k. de Leiza, se pasa el Leizaran, por un puente de piedra de un arco, y en aquel pueblo se separa, por la izquierda, un camino á Arano (*núm.* 405). En Verástegui arranca, por la izquierda, un camino á Andoain (*núm.* 301), y otro al mismo punto (*núm.* 302), despues de pasar el puente de Urto. De Elduayen parte, por la izquierda, un camino de herradura, que á 3 k., y despues de subir con bastante pendiente, y por terreno muy quebrado, al monte Belaunceta, se une en la cima con el del *núm.* 301.

NÚMERO 301.

DE VERÁSTEGUI Á ANDOAIN.

16,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Andoain, *v.*	245	16,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	Es de herradura, y arranca en Verástegui, á la izquierda del de Tolosa á Lecumberri por el puente de Urto (*núm.* 300). Por un terreno muy quebrado y con fuerte pendiente, asciende al monte Belaunceta, en cuya cima, á 4,5 k., se une por la izquierda otro camino de herradura, que arranca en Elduayen del señalado con el referido (*núm.* 300); el descenso es ménos rápido, pero lo fragoso del terreno que atraviesa dificulta el tránsito. A 16 k. empalma con la carretera de San Sebastian (*número* 258), por la que continúa hasta Andoain; ántes de este empalme atraviesa el ferro-carril del Norte.

NÚMERO 302.

DE ANDOAIN AL PUENTE DE URTO.

27 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura; arranca en Andoain, á la derecha de la carretera de San Sebastian (*núm.* 258), cruza el ferro-carril del Norte, y remonta en ascenso poco sensible, y por terreno cubierto en lo general de monte, el curso del rio Leizaran, que cruza á 10 k. por un puente de piedra de un arco; á 12,5 se vuelve á pasar á vado, y á 18 le atraviesa por tercera y cuarta vez por otros dos puentes de piedra, y sigue su orilla derecha hasta 27 k., que empalma con el camino de Tolosa á Lecumberri, despues de pasar el puente de Urto (*núm.* 300). En el trayecto recorrido por este camino se encuentran tres ferrerías y dos caseríos; las primeras á 10, 16 y 21 k. respectivamente, y los segundos á 12 y 18.

NÚMERO 303.

DE RENTERÍA Á SUMBILLA POR ARTICUZA Y OYARZUN.

34,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Oyarzun, *valle*	822	4,0		Su caserío se encuentra muy diseminado, así como los dos últimos pueblos.	Arranca, á la derecha de la carretera de San Sebastian á Irun (*núm.* 305), á 1,5 k. de Rentería. Es carretera hasta Oyarzun, donde continúa por un mal camino de herradura, que atraviesa el áspero monte de Biandiz por el puerto del mismo nombre, á 9,5 k. de Oyarzun, y en él está el límite de las provincias de Guipúzcoa y Navarra, y de las capitanías generales de Provincias Vascongadas y Navarra. En Articuza remonta el curso de un afluente del rio Urumea, para salvar con fuertes pendientes los montes de Goizueta, cubiertos de espeso bosque, y divisoria de aguas entre el Urumea y Vidasoa; desciende por el estrecho valle del rio Aranaz, del que se separa en el pueblo del mismo nombre, para salvar un estribo que divide las aguas del Vidasoa y el Aranaz, su afluente. En Sumbilla empalma con la carretera de Pamplona al puente de Behovia (*núm.* 354). En Aranaz se separa, por la izquierda, un camino á Vera (*número* 362), y en Articuza otro por la derecha á Hernani (*número* 304).
Articuza, *cas*	10	14,0		Carece de recursos	
Aranaz, *v.*	255	8,5			
Sumbilla, *v.*	238	8,0			

NÚMERO 304.

DE HERNANI Á ARTICUZA.

21,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arano, *v.*	101	11,5		Regulares condiciones para alojamiento de tropas; carece de cuadras.	Arranca en Hernani, á la derecha del ramal de Andoain á San Sebastian, mencionado en la línea de Vitoria á San Sebastian (*núm.* 258). Es de herradura, bueno hasta Arano, y el resto de difícil tránsito; sigue en la primera parte la márgen del Urumea por entre espesos jarales, y despues por un terreno muy quebrado. Al salir de Hernani atraviesa por paso inferior el ferro-carril del Norte; á 9 k. está el límite entre las provincias de Guipúzcoa y Navarra, y de las capitanías generales de las Provincias Vascongadas y Navarra. A 4,5 k. de Arano pasa el Urumea por vado. En Articuza empalma con el camino de Rentería á Sumbilla (*número* 303), y en Arano arranca, por la derecha, un camino á Leiza (*núm.* 405).
Articuza, *cas.*	10	13,0		Carece de recursos.	

NÚMERO 305.

DE SAN SEBASTIAN Á IRUN Y PUENTE DE BEHOVIA.

19 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Esta carretera forma, con los *números* 1, 2 y 258, la general de Francia por Irun.
Alzá, *l.* (0,5 k. *d.*)	198	3,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como Pasages.	Atraviesa un terreno accidentado inmediato á la costa del Océano Cantábrico; á la salida de San Sebastian se cruza el rio Urumea por el puente de Santa Catalina, de madera, con estribos de piedra y ocho tramos, y poco despues arranca, por la derecha, el camino á Astigarraga (*núm.* 307). En Pasages atraviesa la escollera de Molinado sobre el canal de Basanoaga, con un ponton de desagüe.
Pasages, *v.*	268	1,0		Está situado en la costa del Océano, y tiene estacion en el ferro-carril del Norte. Hay un excelente puerto, con fondo suficiente para navíos; en la actualidad está cegado en gran parte, y si se procediera á su limpia, podria abrigar más de 2,000 embarcaciones. En el cabo de la Punta hay un faro de cuarto órden. Pasages dista 4 millas de San Sebastian.	En Rentería arranca, por la derecha, un ramal de carretera de 4 k., que conduce á la venta de Zamalvide, situada en el de Hernani á Irun (*núm.* 308), y 1,5 k. despues, se separa por el mismo lado el camino á Articuza y Sumbilla (*núm.* 303); á 7,5 k. de Rentería se une por la derecha la carretera de Hernani á Irun (*núm.* 308), y 0,5 ántes de este último pueblo, parte por la izquierda, otra á Fuenterrabía (*núm.* 306).
Rentería, *v.*	499	2,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Irun; tiene estacion en el ferro-carril citado.	En el centro del puente de Behovia, sobre el rio Vidasoa, se encuentra el límite entre Francia y España, y ántes del puente, arranca, por la derecha, una carretera á Pamplona (*núm.* 351).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Irun, *v*.	559	10,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente,	Desde el expresado puente continúa la descrita á Bayona. El ferro-carril del Norte se cruza várias veces entre Pasages é Irun.
Puente de Behovia.	»	2,5		En el puente existen edificios para los destacamentcs de infantería, carabineros y guardia civil; en Behovia, al otro lado del puente, están los destacamentos franceses.	

NÚMERO 306.

DE IRUN Á FUENTERRABÍA.

4 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Fuenterrabía, v.	174	4,0		Está situada en la costa del Océano, y reune buenas condiciones para alojamiento. Es fondeadero y sólo arriban los buques dedicados al comercio de cabotaje con San Sebastian. En el cabo Higuer, a 5 k. de Fuenterrabia, hay un faro de quinto órden. La casa fuerte del emperador Cárlos V sirve de cuartel; está en mal estado y puede contener 500 hombres.	Es carretera vecinal, y arranca, á la izquierda de la de San Sebastian á Irun y puente de Behovia (núm. 305), 0,5 k. ántes de Irun. Recorre un terreno ondulado y cultivado, y cruza á 2,5 k. del arranque el rio Jaizubia por un puente de madera, con estribos de piedra.

NÚMERO 307.

DE SAN SEBASTIAN Á ASTIGARRAGA.

9,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Loyola, *barr.* de San Sebastian. .	55	3,5		Corta capacidad y escasos recursos así como Astigarraga.	Arranca, á la derecha de la carretera de San Sebastian á Irun (*núm.* 305), en el puente sobre el Urumea, á la salida de aquella capital, y poco despues cruza el ferro-carril del Norte. Hasta Loyola es carretero, y desde dicho punto de herradura, de fácil tránsito. Sigue la márgen izquierda del Urumea, y próximo al ferro-carril del Norte. A 3,5 k. de San Sebastian cruza aquel rio por un puente de piedra. A 4 k. de Loyola empalma con la carretera de Hernani á Irun (*núm.* 308), y atraviesa el Urumea por otro puente de piedra.
Astigarraga, *v.*	74	6,0			

NÚMERO 308.

DE HERNANI Á IRUN.

20,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Astigarraga, *v.*	74	3,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca esta carretera en Hernani, á la derecha del ramal de Andoain á San Sebastian (*núm.* 258). Recorre un terreno áspero y quebrado. A 1 k. se separa, por la izquierda, un camino á San Sebastian (*núm.* 307). A 2 k. pasa el rio Urumea por el puente de piedra de Ergovia, con tres arcos, y en las inmediaciones cruza el ferro-carril del Norte. A 3,5 k. de Astigarraga, en la venta de Zamalvide, arranca, por la izquierda, un ramal de carretera de 4 k. de extension, que se dirige á Rentería, villa situada en la carretera de San Sebastian á Irun (*núm.* 305). A 7, pasa el rio Oyarzun por un puente de mampostería. En Oyarzun cruza el camino de Rentería á Articuza y Sumbilla (*núm.* 303), y á 5,5 del mismo punto empalma la que se describe con la de San Sebastian á Irun (*núm.* 305).
Oyarzun, *valle.*	822	9,5		Su caserío está muy diseminado.	
Irun, *v.*	559	8,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 309.

DE BEASAIN Á ECHARRI-ARANAZ.

28,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de San Sebastian (*número* 258), 1 k. ántes de Beasain, en el puente de Zubiarre. Es carretera hasta Arrondoa, y de herradura la parte restante.
Lazcano, *v.*	187	3,5		Lazcano y Echarri-Aranaz reunen buenas condiciones para alojamiento de infantería, y regulares los demas pueblos.	En el arranque cruza el rio Oria por el puente citado, de piedra, con dos arcos, y 0,5 k. despues el ferro-carril del Norte. A 1 k. del arranque se separa, por la derecha, un camino carretero, de 0,5 k. de longitud, que conduce á Beasain, despues de pasar el rio Agaunza por un puente de piedra de un arco, el ferro-carril del Norte, y el rio Oria por otro puente. La carretera sigue en ascenso suave por el cultivado valle del Agaunza, cuyo rio pasa por un puente de piedra de dos arcos en Lazcano, y por otro de un arco á 2 k. de esta villa. El valle estrecha á medida que se avanza á Ataun, accidentándose al mismo tiempo el terreno, que en lo general está cubierto de monte. En Ergoyena se hace más pendiente la subida al alto de Lizarrusti, á 7 k., en la cordillera pirenaica, divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo, y límite de las provincias de
Ataun, *v.*	79	3,5			
Astigarraga, *barr.* de Ataun..	38	1,0			
Arrondoa, *barr.* de Ataun.	»	0,5			
Arin, *barr.* de Ataun.	31	1,0			
San Gregorio, *barr.* de Ataun..	42	1,0			
Ergoyena, *barr.* de Ataun..	34	1,5			
Echarri-Aranaz, *v.*.	231	16,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Guipúzcoa y de Navarra, y de las capitanías generales de las Vascongadas y de Navarra. El descenso se efectúa por el estrecho valle del arroyo Elcorri, y salvando por entre rocas el angosto paso formado por el pié de la peña Ugüezaga; á 9,5 k. de Ergoyena, en la venta de Elcorri, cruza el arroyo por unas pasaderas, y se suaviza el descenso al valle del Burunda, por el que continúa hasta Echarri-Aranaz, donde empalma con la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263), despues de pasar el rio por un puente de piedra á la entrada en dicha poblacion, y el ferro-carril de Pamplona á Alsásua.

NÚMERO 310.

DE BEASAIN Á ALSÁSUA.

25 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de San Sebastian *número* 258), en la ferrería de Yarza, entre Ormaiztegui y Beasain, á 1,5 k. de este punto.
Olaverria, *concejo* (1 k. *i.*). . .	79	3,0		Su caserío está muy diseminado, así como el de Idiazabal.	Es carretera. A pocos metros del arranque cruza el rio Oria por un puente de piedra de tres arcos, y sigue por terreno llano su cultivado valle hasta la confluencia con el Idiazabal; entra en este valle, cultivado tambien en su principio, y asciende en él por terreno quebrado y cubierto de bosque al puerto de Echegárate en el Pirineo, divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo; la subida no es difícil, por el gran desarrollo de la carretera. En el expresado puerto, á 12,5 k. de Idiazabal, está el límite de las provincias de Guipúzcoa y Navarra, y de las capitanías generales de las Provincias Vascongadas y Navarra. 0,5 k. despues empalma, por la derecha, la carretera de Idiazabal á Alsásua (*núm.* 311), que se separa de la que se describe, en la venta de Jerónimo, á 5 k. de Beasain. La bajada del puerto se efectúa por un terreno cubierto de espeso bosque, y con suave pendiente hasta el puente de Alcurucceta, á 12,5 de Idiazabal, sobre
Idiazabal, *v.*	312	2,5			
Alsásua, *l.*	328	19,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Norte y en el de Pamplona, y telegráfica, de servcio permanente.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el arroyo Atagua, donde asciende suavemente por terreno cultivado, que se accidenta en las inmediaciones de Alsásua, verificándose el empalme con la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263), en la venta de Alsásua, á la salida de este lugar, y despues de pasar el rio Burunda por un puente de piedra de un arco. El ferro-carril del Norte sigue por la derecha, y á corta distancia de la carretera, desde el empalme de la de Idiazabal por Cegama, ántes citada.

NÚMERO 311.

DE IDIAZABAL Á ALSÁSUA POR CEGAMA.

24,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la drecha de la carretera de Beasain á Alsásua (*número* 310), en la venta de Jerónimo, á 5 k. de Beasain ó 1 de Idiazabal.
Segura. *v.*	174	3,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como los otros dos pueblos.	Es carretera. A 0,5 k. del arranque pasa el rio Idiazabal por un puente de piedra, de un arco, y sigue la márgen derecha del rio Oria, con pendientes suaves, por un valle limitado por elevadas alturas cubiertas de bosque.
Cegama, *v.*	114	5,5			A 1 y 4 k. de Segura cruza el Oria por dos puentes de piedra, de uno y dos arcos respectivamente, y por otro de uno en Cegama. A 5 k. de este punto, se cruza la cordillera pirenaica por el puerto de Otzaurte, y se desciende por el valle de Alzania hasta 8,5 k., que empalma la carretera con la de Beasain á Alsásua (*núm.* 310). 0,5 ántes del empalme está el límite de las provincias de Guipúzcoa y Navarra, y de las capitanías generales de las Vascongadas y Navarra.
Alsásua, *l.*	301	15,5		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte y en el de Pamplona, y telegráfica, con servicio permanente.	El ferro-carril del Norte sigue por la derecha, y próximo á la carretera desde el puerto de Otzaurte. En Cegama se separa, por la derecha, un camino á Matauco (*núm.* 312).

NÚMERO 312.

DE MATAUCO Á CEGAMA POR OZAETA Y NARVAJA.

33,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Echávarri, *l*. (1 k. *d*.)	42	4,0		Los pueblos de este itinerario, excepto Cegama, que reune buenas condiciones para alojaminento, son de escasa capacidad y cortos recursos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm*. 263), en la venta del Patio, á 3 k. de Matauco. Es carretera vecinal hasta Narvaja, conocida por de la Barrundia, y de herradura, de muy difícil tránsito de Narvaja á Cegama. Recorre un terreno llano y despejado hasta Maturana, que se accidenta, cubriéndose de bosques. A 1 k. de dicho punto atraviesa el rio Zadorra por un puente de madera con estribos de piedra, y remonta el curso del rio de la Barrundia. A 0,5 de Aspuro se encuentra el convento de Barria, á la izquierda. En Narvaja termina la carretera, y se sigue un camino de herradura, de muy difícil tránsito é impracticable en la época de las nieves. A 3 k. de Arriola el terreno se accidenta notablemente y empieza la áspera y difícil subida á los montes de San Adrian, en la cordillera pirenaica, que atraviesa á 7,5 k. por el puerto del mismo nombre, en el que se encuentra un túnel natural, de
Mendijur, *l*. (1 k. *i*.)	29	»			
Maturana, *l*.	16	1,0		Está situado al pié del cerro en que asienta el destruido castillo de Guevara.	
Ozaeta, *l*.	75	4,0			
Hérmua, *l*.	23	2,0			
Larrea, *l*.	62	2,0			
Aspuro, *l*.	54	1,0			
Narvaja, *l*.	74	1,0			
Arriola, *l*.	38.	1,5			
Cegama, *v*.	114	17,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					40 metros de longitud, y en él la ermita y venta de San Adrian. En el puerto está el límite entre las provincias de Álava y Guipúzcoa, y á 15,5 k. de Arriola se cruza el ferro-carril del Norte. En Ozaeta arranca, por la izquierda, un camino á Villa-Real de Álava (*núm.* 316); en Larrea otro á Oñate (*núm.* 314); en Narvaja corta el camino de Oñate á Salvatierra (*núm.* 313), y en Cegama empalma con la carretera de Idiazabal á Alsásua (*núm.* 311).

NÚMERO 313.

DE OÑATE Á SALVATIERRA POR NARVAJA.

29,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ulíbarri, *anteig*.	30	3,0		Salvatierra reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos.	Arranca en Oñate, á la derecha de la carretera de Mondragon á Ormaiztegui (*núm.* 297). De Oñate á Ulíbarri es carretero natural, y el resto de herradura, de muy difícil tránsito é impracticable en invierno por quedar obstruido por las nieves, especialmente desde Ulíbarri á Narvaja.
Narvaja, *l*.	74	19,5			Asciende, con fuertes pendientes en la cordillera pirenaica, por el elevado monte de Aranzazu, cubierto de espeso bosque; la atraviesa á 10,5 de Ulíbarri por el puerto de Aranzazu, en el que se encuentra el límite de las provincias de Guipúzcoa y Álava.
Gordoa, *l*.(1 k. *i*.).	28	2,0			A 5 k. se halla la ermita de Aranzazu.
Salvatierra, *v*.	378	5,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	En Narvaja cruza el camino de Matauco á Cegama (*núm.* 312), y se continúa por terreno llano, aunque fangoso, hasta Salvatierra, donde empalma con la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263). A 1 k. de Ulíbarri, arranca, por la derecha, un camino á Larrea (*núm.* 314).

NÚMERO 314.

DE OÑATE Á LARREA.

16,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ulíbarri, *anteig.*	30	3,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como Larrea.	Arranca, á la derecha del camino de Oñate á Salvatierra (*número* 313), á 1 k. de Ulíbarri. Es de herradura, de difícil tránsito é impracticable en tiempo de nieves; atraviesa la cordillera pirenaica por el monte de Artias, cuya cresta se encuentra á 10 k. de Oñate, y en ella la division de las provincias de Guipúzcoa y Álava. El terreno que atraviesa es muy áspero y quebrado, y está cubierto de espeso bosque. En Larrea empalma con la carretera de Matauco á Cegama, conocida por de la Barrundia (*núm.* 312).
Larrea, *l.*	62	13,5			

NÚMERO 315.

DE OÑATE Á ARECHAVALETA.

11,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Bedoña, *anteig.*	22	8,5		Poca capacidad y escasos recursos.	Arranca, á la derecha de la carretera de Mondragon á Ormaiztegui (*núm.* 297), entre la ermita de San Prudencio y Oñate, á 4 k. de aquella ó 2 de esta villa. Es de herradura, de difícil tránsito; en el arranque atraviesa el rio Aranzazu por un puente de piedra, y sigue por un terreno áspero y cubierto de bosque hasta Arechavaleta, donde empalma con la carretera de Vitoria á San Sebastian (*núm.* 258).
Arechavaleta, *v.*	163	3,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene establecimiento de aguas sulfurosas, y estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, en la época de tomarlas.	

NÚMERO 316.

DE OZAETA Á VILLA-REAL DE ÁLAVA POR ARLABAN.

13 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura; arranca en Ozaeta, á la izquierda de la carretera de la Barrundia (*núm.* 312), y sigue en todo el tránsito el pié de la cordillera pirenaica, con las repetidas subidas y bajadas que producen sus estribaciones.
Marieta, *l.*	50	4,0		Corta capacidad y escasos recursos.	A 5 k. de Marieta cruza, al pié del puerto de Arlaban, la carretera de Vitoria á San Sebastian (*núm.* 258) en las ventas llamadas Venta-Barri, continuando á empalmar con la carretera de Vitoria á Bilbao (*núm.* 256), 1 k. ántes de Villa-Real de Álava. El terreno que atraviesa es quebrado y está cubierto de bosques.
Villa-Real de Álava, *v.*	290	9,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 317.

DE VILLA-REAL DE ÁLAVA Á MONDRAGON POR SANTA ÁGUEDA.

19,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Uribarri, *anteig.* (1 k. *i.*).....	30	11,5		Su caserío, poco capaz, está diseminado, así como el de Barajuen.	Es carretera, y arranca á la derecha de la de Vitoria á Bilbao por Villa-Real y Durango (*núm.* 257), á 0,5 k. de Villa-Real. Atraviesa un terreno quebrado y cubierto en lo general de bosque, y dominada por las ramificaciones de un estribo de la cordillera pirenaica, por las que asciende durante 8 k.; desciende luégo con pendientes rápidas al valle de Aramayona, por el cual continúa hasta Mondragon. De Ibarra á Garagarza el valle es tan estrecho, que forma un desfiladero. En el trayecto desde Ibarra, la carretera cruza repetidas veces el arroyo Aramayona por alcantarillas ó pontones; á 3 k. de Ibarra está el límite de las provincias de Álava y Guipúzcoa. En Mondragon empalma con la carretera de San Sebastian (*núm.* 258). A 7,5 k. de Villa-Real empalma, por la derecha, el camino de Salinas de Lenitz á Elorrio (*núm.* 292), que es comun con esta carretera hasta Ibarra, donde se separa por la izquierda.
Barajuen, *anteig.* (0,5 k. *d.*)...	20	0,5			
Ibarra, *anteig.*	236	»		Regulares condiciones para alojamiento.	
Santa Águeda, *anteig.*	29	4,0		Poco capaz; tiene un establecimiento de aguas sulfurosas y una fuente ferruginosa, y estacion telegráfica con servicio de dia, completo, en la época de tomarlas.	
Garagarza, *anteig.*	49	1,0		Poca capacidad y diseminadas sus casas, así como Uribarri.	
Uribarri, *anteig.*	40	2,0			
Mondragon, *v.*	355	0,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica con servicio de dia, limitado.	

NÚMERO 318.

DE SALVATIERRA AL PUENTE DE ARQUIJAS.

23 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Salvatierra, á la derecha de la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263).
Eguileor, *l.*	15	3,0		Los pueblos de este camino, excepto los dos últimos, que reunen regulares condiciones para alojamiento, son de corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura; á la salida de Salvatierra cruza el ferro-carril del Norte, y en Eguileor el camino de Ilárraza á San Roman (*núm.* 319); á 2 k. de Eguileor pasa el puerto de San Juan, para ganar la sierra de Encía, atravesando un terreno áspero y cubierto de espeso bosque.
Alangua, *l.* (1 k. *i.*)	12	»			
Onraita, *v.* (1 k. *d.*)	24	»			
Roítegui, *l.*	24	5,0			
San Vicente Arana, *v.*	48	4,0			Sigue desde Boitegui, por espesísimos bosques, hasta San Vicente, donde se suaviza el terreno, continuando los bosques; á 4 k. de dicho punto se atraviesan los montes del Carrascal.
Orbiso, *v.*	90	6,0			En Orbiso terminan los bosques, presentándose ya tierras labradas; á 3 k. empalma con la carretera de Vitoria á Estella (*número* 320), por la que continúa los 2 k. que hay hasta la ermita y puente de Arquijas.
Zúñiga, *v.* (1 k. *i.*)	70	2,0			
Ermita y Puente de Arquijas.	»	3,0			

NÚMERO 319.

DE ILÁRRAZA Á SAN ROMAN POR ALEGRÍA.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Oreitia, *l.*	25	3,0		Alegría reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen poca capacidad y escasos recursos.	Arranca, á la derecha de la carretera de Vitoria á Pamplona (*número* 263), en la venta de Ilárraza, á 6,5 k. de Vitoria. Es carretera vecinal hasta Alegría, y el resto de herradura. En Oreitia cruza el ferro-carril del Norte por paso á nivel. Atraviesa un terreno llano y cultivado hasta Adana, que empieza á faldear la sierra de Encía, que le domina por la derecha, lo que le hace de difícil tránsito en la época de las lluvias, por convertirse el terreno en pantanos á causa de sus numerosas vertientes. En Eguileor corta el camino de Salvatierra al puente de Arquijas (*núm.* 318), y á 1 k. de Arrízala el de Barindano á Salvatierra (*núm.* 395). En San Roman empalma con la carretera ya citada de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263). En Alegría arranca, por la derecha, un camino de herradura, que despues de atravesar el bosque de Ijona, de 1 k. de extension, y recorrer 3 más por terreno ondulado, empalma en Eguileta con la carretera de Vitoria á Estella (*núm.* 320).
Elburgo, *v.*	24	1,0			
Alegría, *v.*	123	3,0			
Adana, *l.*	43	3,0			
Ulibarri Jáuregui, *l.*	30	2,0			
Guereñu, *l.*	15	1,0			
Alaiza, *l.*	25	3,0			
Eguileor, *l.*	12	2,0			
Alangua, *l.* (1 k. *d.*)	12	»			
Arrízala, *l.*	17	2,0			
Ocariz, *l.*	31	2,0			
Vicuña, *l.*	26	2,0			
San Roman, *l.*	27	2,0			

NÚMERO 320.

DE VITORIA Á ESTELLA.

3 etapas.—68,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vitoria á Maestu.	1	25
» Santa Cruz de Campezu. . . .	2	12,5
» Estella.	3	31
TOTAL.	3	68,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Elorriaga, *l.*	19	2,5	1ª	Todos los pueblos de esta etapa son de corta capacidad y escasos recursos, exceptuando Maestu, que reune regulares condiciones.	Es carretera, y arranca en Elorriaga, á la derecha de la de Pamplona (*núm.* 263). A 1 k. del arranque cruza el ferro-carril del Norte, por paso á nivel; atraviesa hasta Eguileta, por terreno ligeramente accidentado, la llanada de Vitoria. En Eguileta empieza el ascenso, por un terreno cubierto de bosques y monte bajo, al puerto de Azaceta, en los montes de Iturrieta, ramificacion de la cordille-
Arcaute, *l.* (*i.*).	25	0,5			
Arcaya, *l.* (0,5 k. *d.*).	28	»			
Ascarza, *l.* (0,5 k. *i.*).	14	2,0			
Argandoña, *l.* (*i.*).	17	2,5			
Villafranca, *l.* (0,5 k *i.*).. . . .	15	1,5			
Andollu, *v.*.	12	»			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Troconiz, *l.* (*i.*)	14	1,0	1ª		ra pirenaica, y divisoria de aguas entre el Zadorra y el Ega; el descenso se verifica por terreno de la misma naturaleza, por el valle del arroyo Azaceta, afluente del rio Ega, bastante estrecho hasta Virgala Mayor, y más ancho y cultivado hasta Maestu. El arroyo se cruza por alcantarillas ó pontones diez veces. En Argandoña se pasa dos veces del mismo modo el rio Mayor, que vuelve á cruzarse á 0,5 y 1,5 k. del mismo punto, y á 0,5 de Troconiz. En Eguileta arranca, por la izquierda, un camino de herradura de 4 k. de longitud, que recorre un terreno ondulado, atraviesa el bosque de Ijona, de 1 k. de extension, y empalma en Alegría con el de Ilárraza á San Roman (*núm.* 319).
Ijona, *l.* (*d.*)	23	1,0			
Eguileta, *l.* (*i.*)	17	1,5			
Azaceta, *v.*	33	6,0			
Virgala Mayor, *v.* (*i.*)	29	4,0			
Virgala Menor, *v.* (*d.*)	18	0,5			
Maestu, *v.* (*i.*)	116	2,0			
Atauri, *v.*	18	2,5	2ª	Sólo Santa Cruz de Campezu reune las condiciones necesarias para un regular alojamiento.	Desciende suavemente al rio Ega, en cuyo valle entra, y sigue por él hasta Santa Cruz de Campezu; es estrecho y está cubierto de espesos bosques hasta la confluencia, á 9,5 k. del rio Izguiz, y más ancho y cultivado en la parte restante. El Ega se cruza por puentes de piedra, de un arco, á 1,5 k. de Maestu; á 0,5 de Atauri, en Antoñana, y á 3,5 k. de esta villa; á la entrada en Santa Cruz, cruza por otro puente el rio Genevilla. En dicho pueblo se separa, por la derecha, el camino de Sansol (*núm.* 392), y 1 k. ántes el de Espejo por el condado de Treviño (*núm.* 321).
Antoñana, *v.* (*i.*)	66	5,0			
Santa Cruz de Campezu, *v.*	235	5,0			
Zúñiga, *v.*	70	4,5	3ª	Excepto Estella, que reune buenas condiciones para alojamiento, los demas pueblos de esta etapa tienen poca capacidad y cortos recursos.	A la salida de Santa Cruz pasa el Ega, por un puente de piedra, y atraviesa un terreno llano y cultivado hasta el puente de Arquijas, donde entra en un estrecho desfiladero cubierto de espeso monte, siguiendo la orilla derecha del Ega. (El puente de Arquijas está á 1,5 k. de Zúñiga y 0,5, á la derecha de la carretera, que cruza el rio por otro puente de piedra, de tres ar-
Acedo, *v.*	47	6,0			
Ancin, *l.*	57	6,0			
Mendilivarri, *l.*	8	1,5			
Murieta, *l.*	73	1,0			
Laveaga, *l.* (1 k. *d.*)	5	4,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Igusquiza, *l.* (1 k. *d.*).	51	1,0	3ª		cos.) Desde el referido puente, continúa por el valle del Ega, más ó ménos ancho en este trayecto, y cubierto en lo general de bosque. A 5,5 k. de Acedo se cruza el Ega por un puente de piedra, de dos arcos, y á 2,5 k. de Zubielqui el Urederra. A 3,5 k. de Santa Cruz de Campezu, está el límite de las provincias de Álava y Navarra, y de las capitanías generales de las Vascongadas y Navarra. Dos k. ántes del puente de Arquijas empalma, por la izquierda, el camino de Salvatierra (*núm.* 318). En Acedo se separan, por la derecha un camino á Viana y la carretera á Mendavia, y por la izquierda otro camino á Echarri-Aranaz (*números* 391, 387 y 398). En Murieta se cruza el de Echarren á los Arcos (*núm.* 394), y 1 k. ántes de Estella arranca, por la izquierda, el de Olazagutia (*núm.* 396). En Estella empalma la carretera descrita con la de Logroño á Pamplona (*núm.* 162).
Arbieza, *l.* (1 k. *d.*).	28	2,5			
Zubielqui, *l.*	24	»			
Estella, *c.*	1405	4,0			

NÚMERO 321.

DE ESPEJO Á SANTA CRUZ DE CAMPEZU POR TREVIÑO.

65 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tuesta, *l.*	52	2,0		Salinas de Añana, La Puebla de Arganzon, Treviño y Santa Cruz de Campezu reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de cortísima capacidad y de muy escasos recursos.	Es de herradura, y arranca en Espejo, á la derecha de la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176). Atraviesa un terreno llano; á 2 k. de Tuesta, empalma con la carretera de Vitoria á Medina de Pomar (*núm.* 331), por la que se sigue 1 k., dejándola, por la derecha, para dirigirse á Basquiñuelas. Hasta Arbígano el camino está dominado por la sierra de la Atalaya y montes de Cobos, continuando luégo por un terreno quebrado y cubierto de bosque. A la salida de Poves, se cruza el rio Bayas, por un puente de piedra de tres arcos, y poco despues el ferro-carril de Tudela á Bilbao. De Poves hasta este último cruce (1 k.) se sigue la carretera ya mencionada de Vitoria á Medina de Pomar, que se abandona, para continuar por un camino de herradura. A la entrada en la Puebla de Arganzon se pasa el rio Zadorra, por un puente de madera; en dicho pueblo se cruza la carretera de Búrgos á Vitoria (*núm.* 2), y á la salida, el ferro-carril del Norte; el terreno es ondulado. El Zadorra separa el condado de Treviño de la provincia civil de Álava.
Salinas de Añana, *v.* (1 k. *d.*)	246	3,0			
Basquiñuelas, *l.*	9	3,0			
Arbígano, *l.*	9	3,0			
Poves, *l.*	14	2,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Bilbao á Tudela.	
Anúcita, *l.* (1 k. *i.*)	20	1,0			
Mimbredo, *barr.* de Anúcita	6	1,0		Su corto caserío es muy capaz, y tiene excelentes cuadras.	
Antezana, *l.* (1 k. *d.*)	26	»			
Leciñana de la Oca, *l.* (1 k. *d.*)	15	1,0			
Puebla de Arganzon (La), *v.*	166	6,0			
Añastro, *v.*	48	4,0			
Cucho, *l.* (1 k. *i.*)	14	1,0			
Treviño, *v.*	113	3,0			
Armentia, *cas.*	13	4,0		Hay dos ventas de regular capacidad.	
Pedruzo, *l.* (1 k. *d.*)	8	»			
Saraso, *l.* (1 k. *i.*)	14	»			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Argote, *l.* (1 k. *d.*)......	14	»			A 2 k. de Añastro se separa, por la derecha, el camino á Arce (*núm.* 325), y en Treviño arranca, por la izquierda, uno á Vitoria por Berrosteguieta, y otro, por la derecha, á Arana (*números* 323 y 324). El que se describe, que desde 2 k. de Añastro es carretero, sigue por la márgen derecha del rio Ayuda; en Armentia cruza la carretera de Vitoria á Logroño por Peñacerrada (*núm.* 159). Desde Páriza es de herradura; atraviesa á la salida el rio Ayuda, por un puente de madera, y se dirige á cruzar los montes de Izquiz, cuya punta culminante alcanza á 3 k.; á 8, cruza el camino de Vitoria á Logroño por Bernedo (*núm.* 265); á 10, sale del condado de Treviño, y entra en la provincia civil de Álava. El terreno que recorre es áspero, y hasta San Roman está cubierto de bosque. A la salida de San Roman, pasa un desfiladero formado por alturas cubiertas de bosque, de 3 k. de extension; á 3 k. de Bujanda empalma con la carretera de Vitoria á Estella (*núm.* 320).
Tone, *l.* (1 k. *d*)......	11	»			
Samiano, *l.* (1 k. *d.*).....	8	»			
Albaina, *l.* (1 k. *d.*)......	36	»			
Páriza, *l.*.........	41	7,0			
Urtari, *l.* (1 k. *d.*)......	40	11,0			
San Roman de Campezu, *v.*...	57	5,0			
Bujanda, *l.*.........	26	4,0			
Santa Cruz de Campezu, *v.*...	235	4,0			

NÚMERO 322.

DE LA ALDEA Á VIANA.

15 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Poblacion (La), *l.* (*i.*).	50	»		Los tres primeros pueblos son de corta capacidad y escasísimos recursos.	Es de herradura, y arranca en La Aldea, á La izquierda del de Vitoria á Logroño por Bernedo (*núm.* 265). Asciende suavemente, para salvar, á 2,5 k., la cordillera Cantábrica, divisoria de aguas entre el Ega y Ebro, por el puerto de La Poblacion, límite de las provincias de Navarra y Álava, y de las capitanías generales de Navarra y Vascongadas, y atraviesa un terreno áspero y cubierto de bosque, lo que hace difícil el tránsito. A 7 k. de Barrio-Busto está el límite entre las provincias de Álava y Navarra, y las capitanías generales citadas; el terreno se suaviza ántes de llegar á Viana, donde empalma con la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162).
Barrio Busto, *v.* (*d.*).	104	4,0			
Labraza, *v.* (1 k. *i.*).	69	»			
Viana, *c.*	774	11,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 323.

DE VITORIA Á TREVIÑO POR BERROSTEGUIETA.

16 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Armentia, *l.* (1 k. *d.*)	32	3,0		Sólo Treviño reune regulares condiciones para alojamiento; los demas tienen escasísima capacidad y recursos.	Es de herradura, de difícil tránsito en tiempos lluviosos; atraviesa un terreno ondulado, y se dirige á pasar los montes de Vitoria, cubiertos de bosque, por el puerto de Doroño, á 4 k. de Berrosteguieta, donde se encuentra el límite de la provincia de Álava y el condado de Treviño, que en lo civil pertenece á la de Búrgos. El paso del puerto es penoso hasta Doroño, y el terreno se despeja despues. En Treviño empalma con el camino de Espejo á Santa Cruz de Campezu (*núm.* 321).
Lasarte *l.* (1 k. *i*)	21	»			
Berrosteguieta, *l.*	19	2,0			
Doroño, *l.*	13	6,0			
Arrieta *l.* (1 k. *i.*)	21	1,0			
Treviño, *v.*	113	4,0			

NÚMERO 324.

DE TREVIÑO Á ARANA.

4 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Dordoniz.	11	2,0		Los tres pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Treviño, á la derecha del de Espejo á Santa Cruz de Campezu (*núm.* 321). Es de herradura, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado; á la salida de Treviño, cruza el rio Ayuda, por un antiguo puente de piedra, y sin más accidente notable empalma en Arana con la carretera de Logroño á Vitoria por Peñacerrada (*número* 159).
Moscador de Treviño, *l.*	2	1,0			
Arana, *v.*	113	1,0			

NÚMERO 325.

DE TREVIÑO Á ARCE.

18 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Araico, *l.* (1 k. *d.*)..	6	2,0		Berantevilla es el único pueblo que tiene la capacidad y recursos necesarios para un regular alojamiento.	Arranca á la derecha del camino de Espejo á Santa Cruz de Campezu (*núm.* 321), entre Añastro y Treviño, á 2 k. de cada uno de estos puntos. Es carretero natural, y sigue las márgenes del rio Ayuda, que cruza en el arranque por un puente de madera, y á la entrada en Arce, el Zadorra, por otro de piedra. Recorre un terreno accidentado. A 3 k. del arranque ó 5,5 de Treviño, está el límite de este condado, perteneciente á la provincia civil de Búrgos, y el de la provincia civil de Álava, y á la entrada de Arce, en el rio Zadorra, está el de la misma provincia, y el de la civil de Logroño. En Lacorzanilla cruza la carretera de Logroño á Vitoria por Haro (*núm.* 160), y en Arce empalma con la de Puentelarrá á Zambrana (*núm.* 329).
Grandibal, *l.* (1 k. *d.*).	12	2,5			
Hozana, *l.* (1 k. *d.*).	18	1,0			
Mijancas, *l.* (1 k. *d.*).	44	0,5			
Berantevilla, *v.*	105	4,0			
Lacorzana, *v.* (1 k. *i.*).	18	»			
Lacorzanilla, *barr.* de Berantevilla.	4	2,0			
Arce, *l.*.	6	1,0			

NÚMERO 326.

DE BRIÑAS Á LA VENTA DE LEZA.

18 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Logroño á Vitoria por Haro (*núm.* 160), 1 k. ántes de Briñas.
Labastida, *v.* (*i.*)..	516	4,0		Los pueblos de este itinerario tienen buenas condiciones para alojamiento.	Es carretera, y sigue en todo su trayecto el curso del Ebro, que va por su derecha, y en algunos puntos muy cerca. El terreno que atraviesa es ondulado y está cubierto de viñedo, produciendo sus pliegues las estribaciones de la cordillera Cantábrica, que por la izquierda la domina.
San Vicente de la Sonsierra, *v.* (1 k. *d.*)..	703	5,0			La comarca que recorre, es conocida con el nombre de Rioja Alavesa. A 2 k. de Briñas, se sale de la provincia civil de Logroño, para entrar en la civil de Álava; á 2,5 k. de Labastida, se vuelve á salir de esta última, para entrar en la primera, y á 1,5 k. de Ábalos, se sale de la de Logroño, para entrar definitivamente en la de Álava. Todos los pueblos de este itinerario pertenecen en la parte militar á la provincia de Álava y á la capitanía general de las Provincias Vascongadas, sirviendo el Ebro de límite entre ésta y la de Búrgos.
Ábalos, *v.* (*i.*).	189	3,0			A 4 k. de Labastida, se cruza el camino de Peñacerrada á Briones (*núm.* 327), y en Samaniego se separa, por la derecha, el de Torre-Montalvo (*núm.* 328).
Samaniego, *v.*..	156	3,5			En la venta de Leza empalma esta carretera con la de Logroño á Vitoria por Peñacerrada (*núm.* 159).
Venta de Leza.	»	2,5			

NÚMERO 327.

DE PEÑACERRADA Á BRIONES POR SAN VICENTE.

13 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Montoria, *l.* (1 k. *i.*)	22	»		Este pueblo y el siguiente son de escasa capacidad y de limitados recursos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Logroño á Vitoria (*núm.* 159), en Peñacerrada. Es de herradura hasta 3 k. de Rivas, y de difícil tránsito; desde Peñacerrada empieza á subir la cordillera de Sonsierra, que atraviesa á 4 k., por el puerto de Castillo; á 5 k. está el límite de las provincias civiles de Álava y Logroño. A 3 k. de Rivas, cruza la carretera de Briñas á la venta de Leza (*núm.* 326), y desde este punto hasta San Vicente, el camino es una carretera vecinal, y carretero natural desde San Vicente hasta Briones, donde empalma con la carretera de Pancorbo á Logroño (*número* 147), despues de atravesar el ferro-carril de Tudela á Bilbao. En San Vicente se cruza el rio Ebro, por un buen puente de piedra de once arcos. Este rio separa las provincias militares de Álava y Logroño, y las capitanías generales de Vascongadas y Búrgos.
Rivas, *l.*	57	6,0			
San Vicente de la Sonsierra, *v.*	669	4,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Briones.	
Briones, *v.*	836	3,0			

NÚMERO 328.

DE SAMANIEGO Á TORRE-MONTALVO.

8 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Samaniego á la derecha de la carretera de Briñas á la venta de Leza (*núm.* 326).
Villabuena, *v.* (1 k. *i.*).. . . .	94	2,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente pueblo.	De Samaniego á Baños de Ebro es carretera vecinal, y de este punto á Torre-Montalvo, camino de carros; el terreno que atraviesa es llano, y está cubierto de bosque á la inmediacion del último de dichos pueblos. A 0,5 k. de Baños, se cruza, por una barca, el Ebro, límite de las provincias militares de Álava y Logroño, y de las capitanías generales de las Provincias Vascongadas y Búrgos, y á 2 k. el ferro-carril de Bilbao á Tudela.
Baños de Ebro, *v*..	115	3,0			
Torre-Montalvo, *v*.	32	3,0		Corta capacidad y escasos recursos.	En Torre-Montalvo empalma con la carretera de Pancorbo á Logroño (*núm.* 147).

NÚMERO 329.

DE PUENTELARRÁ Á ZAMBRANA.

20 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176), á 0,5 k. de Puentelarrá.
Fontecha, *v.*	68	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretera, y atraviesa un terreno ondulado, llevando á su derecha el rio Ebro. A la altura de Miranda, cruza la carretera de Búrgos á Vitoria (*núm.* 2); á 1,5 k. de dicho punto, el rio Bayas, por un puente de piedra de tres arcos, y á 3 k. despues, el Zadorra, por otro puente de piedra de cinco arcos. A poco más de 1 k. ántes de Zambrana, empalma con la carretera de Logroño á Vitoria por Haro (*núm.* 160). En Arce se separa, por la izquierda, el camino á Treviño (*núm.* 325).
Comunion, *v.* (1 k. *i.*).	36	6,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Miranda de Ebro, *v.* (*d.*). . . .	661	4,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estaciones en los ferro-carriles del Norte y de Tudela á Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	
Bayas, *l.* (*i.*).	18	2,5		Estos pueblos no cuentan con recursos ni capacidad para un regular alojamiento.	A 8 k. de Fontecha está el límite de las provincias civiles de Álava y Búrgos, y ántes de Miranda se atraviesa el ferro-carril del Norte, y despues el de Tudela á Bilbao.
Arce, *l.* (*d.*).	6	1,5			
Lacorzana, *v.* (1 k. *i.*).	18	»			
Lacorzanilla *barr.* de Berantevilla (1 k. *i.*).	4	0,5			
Zambrana, *v.*	117	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 330.

DE BERGÜENDA Á SOBRON.

7 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Sobron, *v.*	37	7,0		Poca capacidad y cortos recursos. A 2 k. se halla un establecimiento de aguas acídulas.	Es carretera hasta el establecimiento de baños de Sobron, situado á 5 k., y carretero natural en la parte restante. Arranca á la izquierda de la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176), 1 k. ántes de Bergüenda. En el arranque cruza el rio Omecillo, por un puente de madera con estribos de mampostería, y entra en el estrecho valle del Ebro, remontando por terreno cubierto de monte, la orilla izquierda de este rio, que abandona á 6 k., para subir la penosa cuesta que conduce á Sobron.

NÚMERO 331.

DE VITORIA Á MEDINA DE POMAR POR BÓVEDA Y RIO DE LOSA.

79,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ariñez, *l.*	45	6,5		Salinas de Añana, Espejo y Villanueva son los únicos pueblos que cuentan con recursos y capacidad para un regular alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Vitoria (*número* 2), 3 k. ántes de llegar á Ariñez. Es carretera hasta Bóveda, y de herradura la parte restante. A 1 k. del arranque cruza el ferro-carril del Norte por paso á nivel, y pocos metros despues el rio Zadorra por un puente de piedra de cinco arcos; atraviesa un terreno ondulado, y á 8 k. de Nanclares el rio Bayas, por un puente de piedra de tres arcos, y ántes el ferro-carril de Tudela á Bilbao. De dicho cruce á Poves esta carretera es comun con el camino de Espejo á Santa Cruz de Campezu (*núm.* 321), así como el kilómetro comprendido desde 0,5 de Salinas hasta 2 ántes de Tuesta. A 7 k. de Nanclares arranca, por la derecha, un camino á Osma (*núm.* 332), y á 4,5 k. de Salinas empalma la carretera que se describe con la de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176), que se sigue, dejándola á la derecha, á 3 k. de Espejo, en la venta del Monte, en la que entra en el valle de Valdegovia. A 0,5 de Gurendes está el límite de las provincias de Álava y
Nanclares de la Oca, *v.*	79	5,0			
Ollavarre, *l.* (0,5 k. *d.*)	33	2,0			
Montevite, *l.* (0,5 k. *d.*)	20	2,5			
Anúcita, *l.* (1 k. *i.*)	20	4,0			
Nuvilla, *l.* (1 k. *i*)	4	»			
Poves, *l.* (*i.*)	14	0,5			
Paul, *l.* (*i.*)	7	4,0			
Salinas de Añana, *v.*	246	4,0			
Tuesta, *l.* (0,5 k. *d.*)	52	3,5			
Espejo, *l.*	103	2,5			
Villanañe, *v.*	70	3,5			
Villanueva, *l.*	66	3,0			
Gurendes, *l.* (*i.*)	31	1,5			
Valpuesta, *l.* (1 k. *d.*)	34	1,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
San Millan, *l*.	27	1,0			Búrgos, y de las capitanías generales de Vascongadas y Búrgos; la carretera sigue por la segunda de dichas provincias hasta 1 k. de San Millan, que vuelve á entrar en la de Álava.
Tobillas, *l*..	20	6,0			A 0,5 k. de la venta del Monte, se pasa el rio Tumecillo por un puente de madera con estribos de mampostería, y á 2,5 k. de San Millan, el Omecillo por otro puente de igual clase; la carretera, que ha seguido constantemente al lado de este rio, concluye en Bóveda, donde se sigue un camino de herradura que recorre un terreno accidentado. A 3,5 k. está el límite de las provincias de Álava y Búrgos, y de las capitanías generales de las Vascongadas y Búrgos; á 4,5 se vadea el rio Terea, y en Rio de Losa empalma con el camino de Medina de Pomar á Osma (*núm*. 203), por el que se continúa.
Bóveda, *l*..	74	2,0			
Rio de Losa, *l*.	43	7,0			
De Rio de Losa á Medina de Pomar.	»	20,0		V. *Núm*. 203.	

NÚMERO 332.

DE NANCLARES Á OSMA.

23,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Subijana, *v.*	36	8,5		Estos pueblos, como lo indica su vecindario, son poco á propósito para alojamiento, por sus escasísimos recursos y capacidad.	Arranca á la derecha de la carretera de Vitoria á Bóveda (*número* 331), á 7 k. de Nanclares. Es de herradura, y atraviesa un terreno bastante quebrado y cubierto de bosque en algunos sitios, y pantanoso en otros, lo que le hace de difícil y penoso tránsito en invierno. Subijana y Morillas están separadas por el rio Bayas y el ferro-carril de Tudela á Bilbao; el primero se pasa por un puente. En Osma empalma con la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176).
Morillas, *v.*	24	»			
Ormijana, *v.*	18	3,0			
Escota, *l.*	11	1,0			
Artaza, *l.*	14	2,0			
Barron, *l.*	18	1,0			
Guinea, *l.*	12	2,0			
Cárcamo, *l.*	34	2,0			
Fresneda, *l.*	31	2,0			
Osma, *l.*	40	2,0			

NÚMERO 333.

DE VITORIA Á APRICANO (*valle de Cuartango*).

23 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alí, *l.*	43	3,0		Los pueblos de este itinerario son de escasísima capacidad y recursos.	Es carretera vecinal hasta Asteguieta, y sigue despues de herradura. A 1 k. de Alí pasa el rio Zadorra por un puente de madera con estribos de piedra, y atraviesa desde Vitoria un terreno llano y cultivado, hasta Hueto de Abajo, donde empieza á subir con pendientes rápidas y mal piso para salvar la sierra de Badaya, contrafuerte, cubierto de bosque, que arranca de la cordillera pirenaica en el nudo conocido con el nombre de Peña de Gorbea, y es divisoria de aguas entre el Zadorra y el Bayas. Luégo desciende al valle de Cuartango, por el que corre el rio Bayas. Apricano está situado en la orilla izquierda y próximo al ferro-carril de Tudela á Bilbao.
Asteguieta, *l.*	16	2,0			
Estarrona, *v.*	29	1,0			
Ulivarri-viña, *l.* (*d.*).	23	2,0			
Martioda, *v.*	17	1,0			
Hueto de Abajo, *l.*	20	2,0			
Hueto de Arriba, *l.* (*d.*).	21	»			
Zuazo, *l.*	32	9,0			
Apricano, *l.*	19	3,0			

NÚMERO 334.

DE MURGUÍA Á UBIDEA.

15 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zárate, *l.*	30	2,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como los tres pueblos siguientes.	Es de herradura y arranca á la derecha de la carretera de Vitoria á Bilbao por Areta (*núm.* 255), 1 k. ántes de Murguía. Atraviesa un terreno fuertemente ondulado, bastante accidentado y cubierto de bosques espesos; salva con fuertes pendientes, á la salida de Echagüen, varios estribos de la peña de Gorbea, en la cordillera pirenaica, y entra despues en el valle del rio Ogueta, por el que asciende hasta Ubidea, donde empalma con la carretera de Vitoria á Bilbao por Villaro (*núm.* 256). A la entrada en Ubidea está el límite de las provincias de Álava y Vizcaya.
Manurga, *l.*	67	2,0			
Múrua, *l.*	48	1,0		Su caserío está muy diseminado.	
Echagüen, *l.*	38	3,0			
Ubidea, *anteig.*	103	7,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 335.

DE AMÉZAGA Á ARCINIEGA POR ORDUÑA.

35 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Belunza, *l.*	23	4,0		Exceptuando Orduña y Arciniega, todos los pueblos de este camino son de malas condiciones para el alojamiento, por su poca capacidad y escasos recursos.	Es carretera en los 6 primeros kilómetros, y el resto de herradura, de difícil tránsito en la época de lluvias, por lo pantanoso del terreno que recorre. Arranca á la izquierda de la carretera de Vitoria á Bilbao por Areta (*núm.* 255), 1 k. despues de Amézaga, y faldea várias ramificaciones del Pirineo por terreno quebrado y cubierto en lo general de monte; pasa por encima del túnel de Berbite, en el ferro-carril de Tudela á Bilbao, á 2 k. de Belunza. En Unzá desciende rápidamente de la peña de su nombre, para cruzar el Nervion por un puente de piedra á 1 k. de Artomaña, y continúa por terreno ondulado y despejado hasta Orduña. A la salida de Artomaña está el límite de las provincias de Álava y Vizcaya. A la entrada en el mismo pueblo, y á la salida de Orduña, cruza el ferro-carril ya citado. En esta ciudad corta la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176), y el camino que se describe faldea por terreno áspero é impracticable en época de lluvias, várias ramificaciones del Pirineo, que lo dominan por la
Ondona, *l.*	4	3,0			
Gújuli, *l.* (*d.*).	22	»			
Unzá, *l.*	27	2,0			
Artomaña, *l.*	30	3,0			
Orduña, *c.*	381	2,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao.	
Lendoño-Arriba, *ald.*	13	5,0			
Arquiñiga, *l.*	14	3,0			
Madaria, *l.*	9	2,0			
Salmanton, *l.*	22	2,0			
Erví, *l.*	20	4,0			
Añes, *l.* (1 k. *i.*).	21	»			
Sojo, *l.*	52	3,0			
Arciniega, *v.*	135	2,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					izquierda. A 1 k. de Orduña se separa por este lado un camino á Llorengo (*núm.* 336), á cuyo punto se dirige tambien otro que arranca en Arquiñiga (*núm.* 337). Antes de entrar en este pueblo se encuentra otra vez el límite de las provincias de Vizcaya y Álava. En Salmanton se separa, por la izquierda, un camino á Villota (*núm.* 338), y á 2 k. de aquel lugar, en la venta de Pozo-Portillo, otro al mismo punto (*núm.* 339). Antes de la venta se encuentra el pequeño barrio del Palacio, dependiente de Oreca. A la salida de Ervi se cruza el rio Llanteno por un estrecho puente de madera, y el camino asciende con fuerte pendiente, para descender suavemente en Sojo á un valle, por el que continúa hasta Arciniega, cruzando el rio de los Pasos por un puente de piedra. En Arciniega empalma con la carretera de Vitoria á Castrourdiales (*núm.* 267).

NÚMERO 336.

DE ORDUÑA Á LLORENGOT.

10 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Llorengot, *l*.	16	10,0		Poca capacidad y ningun recurso.	Es de herradura; arranca, á la izquierda del de Amézaga á Arciniega (*núm.* 335), á 1 k. de Orduña, y aunque de tránsito difícil, no carece de interes militar, por franquear una de las gargantas del Pirineo, que comunica los distritos de Búrgos y Vascongadas. En el arranque empieza por terreno quebrado una fuerte subida á la áspera Peña-Vieja, que termina á 4 k., y desciende suavemente hasta Llorengot. En dicha Peña está el límite de las provincias de Álava y Búrgos, y de las capitanías generales de las Vascongadas y Búrgos.

NÚMERO 337.

DE ARGUIÑIGA Á LLORENGOT.

6 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Llorengot, *l.*	16	6,0		Poca capacidad y ningun recurso.	Es de herradura, y aunque de tránsito muy difícil, no deja de tener interes bajo el punto de vista militar, por cruzar la cordillera pirenaica y comunicar los distritos de Vascongadas y Búrgos. Arranca en Arguiñiga, á la izquierda del de Amézaga á Arciniega (*núm.* 335), y asciende por un terreno sumamente quebrado y con gran desarrollo, á la sierra Salvada, cuya cumbre gana por el portillo de Medérniga, del cual desciende más suavemente á Llorengot. En dicho portillo ó puerto de Iturriberia está el límite entre las provincias de Álava y Búrgos, y entre los dos distritos mencionados.

NÚMERO 338.

DE SALMANTON Á VILLOTA.

10 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villota, *l.*	6	10,0		Lugar insignificante y de ningun recurso.	Arranca en Salmanton, á la izquierda del de Amézaga á Arciniega (*núm.* 335). Es de herradura y de tránsito muy difícil, por los muchos barrancos que cruza y por la fragosidad del terreno que recorre. Pasa la cordillera pirenaica por el boquete ó puerto de Anguino, en la sierra Salvada, de subida difícil, y desciende suavemente á Villota por entre dos profundos barrancos cubiertos de monte. En el puerto está el límite de las provincias de Álava y Búrgos, y de las capitanías generales de las Vascongadas y Búrgos.

NÚMERO 339.

DE LA VENTA DE POZO-PORTILLO Á VILLOTA.

12 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Añes, *l.* (1 k. *d.*)..	21	2,0		Lugares insignificantes.	Es de herradura y de tránsito muy difícil. Arranca en la venta de Pozo-Portillo, á la izquierda del de Amézaga á Arciniega (*número* 335), á 2 k. de Salmanton. Hasta Añes atraviesa un terreno sensiblemente llano y cubierto de matorral, y desde aquel lugar sube fuertemente por la sierra Salvada hasta la garganta que forma la peña de Haro ó puerto de Salvada, por la que atraviesa, á 7 k., la cordillera pirenaica, y desciende á Villota con más suavidad, pero por terreno quebrado y cubierto de espeso monte. En el puerto está el límite de las provincias de Álava y Búrgos, y de las capitanías generales de Vascongadas y Búrgos.
Villota, *l.*	6	10,0			

NÚMERO 340.

DE ARCINIEGA Á SODUPE.

12,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mendieta, *l.* (1 k. *i.*).	22	2,0		Los pueblos de este camino son de escasa capacidad y cortos recursos.	Arranca á la derecha de la carretera de Vitoria á Castrourdiales (*núm.* 267), 0,5 k. ántes de Arciniega. Es carretera; sigue el curso del rio Gordejuela hasta su desembocadura en el Cadagua, en Sodupe, y atraviesa el valle de Gordejuela, limitado por alturas cubiertas de bosque. A 0,5 k. de Las Llanas cruza por un puente el arroyo de las Arenas ó de las Herrerías. A 3,5 de Arciniega está el límite de las provincias de Álava y Vizcaya. En Molinar arranca, por la derecha, un camino á Llodio (*núm.* 341). En Sodupe empalma con la carretera de Bilbao á Santander por Castrourdiales (*núm.* 168).
Llanas (Las), *barr.* de Gordejuela.	35	3,5			
Ponton, *barr.* de Gordejuela. . .	40	2,0			
Molinar, *barr.* de Gordejuela. .	66	1,5			
Sodupe, *l.*	69	3,5			

NÚMERO 341.

DE MOLINAR Á LLODIO POR OQUENDO.

15 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Oquendo, *valle*.	209	6,0		La poblacion de este valle y la del de Llodio se halla muy diseminada, lo que la hace poco á propósito para alojamiento de tropas.	Arranca en Molinar, á la derecha de la carretera de Arciniega á Sodupe (*núm.* 340). Es de herradura y atraviesa un terreno sumamente áspero y cubierto de bosque. A la salida de Molinar pasa el rio Gordejuela por un antiguo y estrecho puente de mampostería, y á 4 k. está el límite entre las provincias de Álava y Vizcaya. En Llodio empalma con la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176).
San Roman, *barr.* de Oquendo. .	»	2,0			
Malcuarto, *barr.* de Llodio. . .	»	2,0			
Llodio, *valle*.	447	5,0			

NÚMERO 342.

DE MERCADILLO Á SAN JUAN DE SOMORROSTRO.

10 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Montellano, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	8	3,5		Insignificantes por su reducido vecindario.	Arranca á la derecha de la carretera de Vitoria á Castrourdiales, á 1 k. de Mercadillo (*núm.* 267). Es carretera y sigue el curso del rio Somorrostro por un valle estrecho y dominado por montes cubiertos de bosque; los de la derecha son los elevados de Triano, de nombradía por sus minas de hierro. En el barrio de Santelices atraviesa dicho rio, por un puente de piedra de dos arcos, y empalma con la carretera de Bilbao á Santander por Castrourdiales (*núm.* 168), á 0,5 del barrio de San Martin.
Santelices, *barr.* de Muzquiz. . .	21	5,0			
San Martin, *barr.* de Muzquiz. .	44	1,5			

NÚMERO 343.

DE OCHARAN Á TRUCIOS.

12,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Santander á Bilbao por Ramales (*núm.* 167), en Traslaviña.
Traslaviña, *barr.* de Arcentales. .	19	5,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura y atraviesa un terreno quebrado.
Trucios, *valle*.	143	7,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras.	De Trucios sigue un camino hasta la costa (*núm.* 186).

NÚMERO 344.

DE VALMASEDA Á LA NESTOSA POR EL VALLE DE CARRANZA.

28 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pando	27	14,5		Este pueblo y los cuatro siguientes son barrios del valle de Carranza. La Nestosa es el único pueblo que cuenta con los recursos y capacidades necesarias para un regular alojamiento.	Arranca en Valmaseda, á la izquierda de la carretera de Vitoria á Castrourdiales (*núm.* 267). Es de herradura, de muy difícil tránsito, á causa de la naturaleza áspera y abrupta del terreno que recorre. A 10 k., y despues de atravesar el alto monte de Saltoja, se llega al valle de Carranza. En Concha empieza la difícil subida de los montes de La Nestosa, y al final de la bajada, que es de igual naturaleza, se llega á la villa del mismo nombre, donde empalma con la carretera de Búrgos á Santoña por Villarcayo (*núm.* 181). En Concha arranca, por la derecha, un ramal de carretera, que desciende por la orilla derecha del rio Carranza y empalma á 2,5 k. con la de Santander á Bilbao (*núm.* 167), en las inmediaciones de Molinar.
Bernales	17	1,5			
Sierra	23	0,5			
Concha	9	1,0			
Treto	8	5,5			
Nestosa (La), *v.*	137	5,0			

CAPITANÍA GENERAL

DE

NAVARRA.

NÚMERO 345.

DE PAMPLONA Á MADRID POR TAFALLA, CORELLA, SORIA Y GUADALAJARA.

16 etapas.—383,5 Kil.— *V. Núm.* 4.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Barasoain.	1	24
» Tafalla.	2	9
» Peralta.	3	24
» Corella.	4	31,5
» Ágreda.	5	32,5
» Aldea del Pozo.	6	25
» Soria.	7	21,5
» Almazan.	8	33,5
» Baraona.	9	25
» Riofrio.	10	26
» Jadraque.	11	28,5
» Hita..	12	20
» Guadalajara.	13	27
» Alcalá de Henares.	14	26
» Torrejon de Ardoz.	15	10
» Madrid.	16	20
TOTAL.	16	383,5

NÚMERO 346.

DE PAMPLONA Á HUESCA POR SANGÜESA, SOS Y MURILLO DE GÁLLEGO.

8 etapas.—154 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Monreal.	1	17
» Sángüesa.	2	25,5
» Sos.	3	11
» Uncastillo.	4	19
» Luesia.	5	14,5
» Murillo de Gállego.	6	26,5
» Ayerbe.	7	10,5
» Huesca.	8	30
TOTAL.	8	154

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), entre Noain y Pamplona, á 0,5 k. del primer punto ó 6 del segundo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera hasta Sos, y de herradura desde esta villa á Murillo de Gállego.
Cordovilla, *l.* (1 k. *d.*)	5	2,5	1ª	Sólo Monreal cuenta con los recursos necesarios para un regular alojamiento de infantería.	Atraviesa un terreno cultivado y ligeramente ondulado, estando dominada, á la izquierda, por las descendencias del monte de Izaga, y por las de la Iga de Monreal á la derecha; 2 k. ántes de Monreal pasa el rio Unciti por un puente de piedra, de un arco, y en aquella villa cruza el camino de Urroz á Valtierra (*número* 376).
Noain, *l.* (0,5 k. *d.*)	25	3,5			
Zulueta, *l.* (1 k. *i.*)	15	3,5			
Elorz, *l.* (0,5 k. *i.*)	30	2,5			
Monreal, *v.* (*d.*)	127	5,0			
Salinas de Monreal, *l.* (*d.*)	57	2,0	2ª	Entre la carretera y el pueblo se hallan las salinas á que debe el nombre. Liédena reune regulares condiciones para el alojamiento, y Sangüesa buenas; los demas pueblos tienen poca capacidad y escasos recursos.	Continúa por terreno de la misma naturaleza; en Lecaun asciende para salvar á 1,5 k. de Izco el portillo de Loiti, divisoria de aguas entre el Arga y Aragon; la subida, penosa para carruajes en su principio, es despues suave; la bajada es algo penosa y por terreno cubierto de monte ó cultivos; termina, á 3 k. de Nardues, en el barranco de San Bartolomé, que cruza por un puente de piedra, de un arco, y continúa por terreno ondulado y cultivado; desde 7 k. de Nardues sigue muy próxima á la orilla izquierda del Irati, hasta su confluencia con el Aragon, á 2 k. de Liédena, y á la de éste hasta Sangüesa, en cuya ciudad le cruza por un estrecho y antiguo puente de piedra, de siete arcos. A la altura de Izco corta el camino de Carcastillo á Liberri (*núm.* 377); á 0,5 y 2,5 k. de Nardues arrancan, por la izquierda, dos caminos á Lumbier (*núm.* 352); á 4 se corta la carretera de Tafalla á Lumbier (*núm.* 378), y á 8 se encuentra la barca para pasar el Irati y comunicarse con Liédena, de cuyo punto parte el camino á Jaca (*núm.* 360).
Idocin, *l.*	29	1,5			
Lecaun, *l.* (0,5 k. *i.*)	9	2,5			
Izco, *l.* (0,5 k. *d.*)	28	2,5			
Aldunate, *l.* (0,5 k. *i.*)	16	4,0			
Nardues, *l.* (*i.*)	13	0,5			
Liédena, *l.* (0,5 k. *i.*)	98	8,0			
Rocaforte, *v.* (1 k. *d.*)	32	2,5			
Sangüesa, *c.*	797	2,0			

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] y tiene buenas condiciones para alojamiento.	A 1,5 k. pasa por un puente de piedra el rio Onsella, y sigue por terreno despejado y ligeramente ondulado la orilla izquierda. A 3 k. está el límite de las provincias de Navarra y Zaragoza, y de las capitanías generales de Navarra y Aragon. Poco ántes de Sos cruza el arroyo de la Retadolla, de curso constante, y la carretera asciende con alguna rapidez á aquella villa, en la que se separa, por la izquierda, un camino á Ansó (*núm.* 496).
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Buenas condiciones para alojamiento.	A 0,5 k. se separa, por la derecha, el camino á Zaragoza por las Cinco Villas (*núm.* 348). El que se describe es de herradura; á 4 k. cruza por un puente de mampostería el barranco de Cibao, y atraviesa con pendientes fuertes en lo general, por terreno accidentado, algunas descendencias de la sierra de las Peñas de Santo Domingo. A 17,8 k. se vadea el arroyo de la Cadena, cuyo curso sigue hasta Uncastillo, volviéndose á vadear á 0,5 k. ántes de esta villa, en la que empalma, por la derecha, el camino de Sádaba, que es comun con el descrito desde 6,5 k. ántes de Uncastillo ó 12,5 de Sos, á cuya distancia se separa, por la izquierda, para continuar á la frontera por Berdun (*núm.* 495).
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Buenas condiciones para alojamiento.	En Uncastillo asciende suavemente por terreno accidentado; llega á 9,5 k. al punto dominante de la derivacion de la sierra citada, que forma la cuenca del rio Arba de Luesia, y desciende en la misma forma para cruzar el rio, por vado, á 11,5; desde él continua por terreno despejado.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sigue por terreno accidentado y ondulado hasta 9,5 k., que se vadea el rio Arba de Biel, asciende suavemente por terreno

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	ORSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	ORSERVACIONES DEL CAMINO.
					despejado hasta 1 k. de Fuencalderas, y desciende ásperamente al arroyo del mismo nombre, por el que continúa por terreno cubierto en lo general de espeso monte; el arroyo en algunos puntos tiene sus orillas muy escarpadas, constituyendo un desfiladero. A 5,5 k. del mismo pueblo abandona su curso y se dirige á Murillo de Gállego, atravesando por terreno accidentado y con marcadas pendientes, las alturas que limitan el curso del rio Gállego. A 5 k. de Fuencalderas está el límite de las provincias de Zaragoza y Huesca, que vuelve á encontrarse á 10 k., entrando otra vez en la primera de ellas. A 7,5 se atraviesa el barranco de Agüero, de curso constante, y en Murillo de Gállego empalma con la carretera de Huesca á Jaca (*núm.* 438), por la que se continúa hasta aquella capital.
De Murillo de Gállego á Huesca..	»	40,5	2	V. *Núm.* 438.	

NÚMERO 347.

DE PAMPLONA Á ZARAGOZA POR TUDELA.

7 etapas.—166,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Barasoain.	1	24
» Caparroso.	2	31,5
» Valtierra.	3	18,5
» Tudela.	4	16,5
» Mallen.	5	21,5
» Alagon.	6	32
» Zaragoza.	7	22,5
TOTAL.	7	166,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Pamplona á Tafalla.	»	33,0	1	V. *Núm.* 3.	Es carretera de primer órden, teniendo de comun con la de Pamplona á Madrid por Soria y Guadalajara (*núm.* 3), la parte comprendida entre Pamplona y 2,5 k. despues de Tafalla, donde se separa, por la izquierda, de dicha carretera.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Olite, *c*.	644	6,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento; los dos puntos tienen estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona.	Desde el arranque sigue por terreno llano en lo general y cultivado, el valle del Zidacos, cuyo rio corre hasta Olite, muy próximo por la izquierda. A 15 k. de Olite cruza el Aragon por un puente de piedra de once arcos. En Olite arranca, por la izquierda, el camino á Murillo-el-Fruto (*núm.* 380), y en Caparroso, por el mismo lado, el de Sádava (*núm.* 382); 3 k. ántes de Caparroso se separa otro, por la izquierda, á Traibuenas y Murillo-el-Fruto (*núm.* 381). A 11,5 de Olite se cruza el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona, que sigue inmediato á la carretera.
Caparroso, *v*.	444	16,5			
Valtierra, *v*.	362	18,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Caparroso asciende suavemente por un desfiladero, formado por dos estribos de las Bárdenas Reales; entra á 2,5 k. por los Portillares, en la Plana de Caparroso, de la que desciende, para cruzar el angosto valle conocido por el paso de la Bárdena, y desciende despues por los quebrados estribos de las Bárdenas Reales al valle del Ebro. A 10 k. está la venta de la Bárdena con 120 pesebres. A 15 empalma, por la derecha, el camino de Echarren á Fitero (*núm.* 384); sigue por esta carretera 0,5 k., y se separa de ella por el mismo lado. En Valtierra arranca, por la izquierda, un camino á Urroz (*núm.* 376).
Arguedas, *v*.	349	3,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como Tudela.	Faldea por terreno ligeramente ondulado los estribos de las Bárdenas Reales, y entra en Arguedas en el valle del Ebro, por el que continúa por terreno llano hasta Tudela, donde empalma con la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163).
Murillo de las Limas, *v*.	9	5,0		Insignificante por su corto vecindario.	
Tudela, *c*.	2098	8,0		Tiene estacion en el citado ferro-carril de Zaragoza á Pamplona y en el de	Para entrar en Tudela se cruza el Ebro por un puente de pie-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	dra, de 17 arcos, y ántes de efectuarlo, se separa, por la izquierda, un camino á Tauste (*núm.* 400). En la misma poblacion arranca, por la derecha, el de Calatayud (*núm.* 401). Despues de cruzar el Ebro se atraviesa el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona, que en esta etapa se separa á bastante distancia.
De Tudela á Zaragoza.	»	76,0	3	V. *Núm.* 163.	

NÚMERO 348.

DE PAMPLONA Á ZARAGOZA POR CINCO VILLAS DE ARAGON.

8 etapas.—179 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Monreal.	1	17
» Sangüesa.	2	25,5
» Sos.	3	11
» Sádava.	4	27,5
» Ejea de los Caballeros.	5	21,5
» Tauste.	6	23,5
» Alagon.	7	30,5
» Zaragoza.	8	22,5
TOTAL.	8	179

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del camino de Pamplona á Huesca (*número* 346), á 0,5 k. de Sos.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Pamplona á Sos.	»	53,5	3	V. *Núm.* 346.	De Sos á Castilliscar es carretero natural, y carretera la parte restante.
Valdenovellacos, *barr.* de Sos.. .	70	9,0	4ª	Regular capacidad, pero pocos recursos.	A la salida de Sos atraviesa la sierra de su nombre, de descenso algo penoso, por terreno quebrado y accidentado, que se suaviza bastante en Castilliscar. En Sádava arranca, por la derecha, un camino á Caparroso (*núm.* 382), y por la izquierda otro á la frontera por Berdun y Ansó (*núm.* 495).
Castilliscar, *l.* (*i.*).	157	6,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Sádava, *v.*	419	12,0		Buenas; es poblacion cerrada.	
Egea de los Caballeros, *v.*	927	21,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Sádava pasa el rio Bayo por un puente de piedra, y despues de una suave subida de 2 k., la carretera entra en un terreno llano y cultivado, por el que continúa. A la entrada en Egea de los Caballeros, pasa por un puente de piedra el rio Arba de Luesia, y en aquella poblacion se separa, por la izquierda, un camino á Murillo de Gállego, que á 3 k. bifurca en otro á Zuera (*números* 490 y 491).
Tauste, *v.*	977	23,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno cultivado y sensiblemente llano, y próxima á la orilla izquierda del Arba de Biel, que cruza á 2 k. de Egea, por un puente de piedra; pasado éste, arranca, por la izquierda, un camino á Castejon de Valdejasa y Zaragoza (*número* 489). A 11,5 y 15 k. se encuentran, á la derecha de la carretera, las ventas de Escarron y de Don Iñigo, de regular capacidad, y á 18 se pasa el barranco de Mira, por un puente de piedra. En Tauste se separa, por la derecha, un camino á Tudela (*núm.* 400), y otro, por la izquierda, á Zuera (*núm.* 494).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
Gallur, *v.*	470	6,5	7ª	Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona.	Sigue por la cultivada vega de Gallur, á la inmediacion de la orilla izquierda del Arba. A 2 k. pasa el canal de Tauste por un puente de piedra, y á la entrada en Gallur, el Ebro por uno de diez barcas. A la salida de esta villa cruza por un puente de piedra el canal Imperial, que corre próximo á la izquierda de la carretera, y el ferro-carril de Pamplona á Zaragoza. Desde Gallur sigue por terreno ligeramente ondulado y cultivado, y empalma con la de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163), á 4 k. de Gallur, en cuya villa arranca, por la derecha, el camino á Torrelapaja (*núm.* 486).
Alagon, *v.*	679	24,0		Buenas. Tiene estacion en el dicho ferro-carril y en el de Zaragoza á Madrid.	
De Alagon á Zaragoza.	»	22,5	8ª	V. *Núm.* 163.	

NÚMERO 349.

DE PAMPLONA Á SORIA.

7 etapas.—167,5 Kil.— *V. Núm.* 3.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Barasoain.	1	24
» Tafalla.	2	9
» Peralta.	3	24
» Corella.	4	31,5
» Agreda.	5	32,5
» Aldea del Pozo.	6	25
» Soria.	7	21,5
TOTAL.	7	167,5

NÚMERO 350.

DE PAMPLONA Á LOGROÑO.

4 etapas.—83,5 Kil.—*V. Núm.* 162.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Puente-la-Reina.	1	22,5
» Estella.	2	18,5
» Los Arcos.	3	17,5
» Logroño.	4	25
TOTAL.	4	83,5

NÚMERO 351.

DE PAMPLONA Á BÚRGOS POR ESTELLA Y LOGROÑO.

			Etapas	Kil.	
Pamplona á Logroño.			**4 etapas.**	— **83,5 Kil.**	—*V. Núm.* 162.
Logroño á Búrgos por	Haro y Pancorbo.	Logroño á Pancorbo.	**3** »	— **65** »	—*V. Núm.* 147.
		Pancorbo á Búrgos	**3** »	— **63** »	—*V. Núm.* 2.
	Santo Domingo de la Calzada.		**5** »	—**108** »	—*V. Núm.* 148.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Estella, Logroño y Pancorbo.	De Pamplona á Puente-la-Reina.	1	22,5
	» Estella.	2	18,5
	» Los Arcos.	3	17,5
	» Logroño.	4	25
	» Cenicero.	5	18,5
	» Haro.	6	21
	» Pancorbo.	7	25,5
	» Briviesca.	8	21,5
	» Monasterio de Rodilla.	9	17
	» Búrgos.	10	24,5
	TOTAL.	10	211,5

		Núm.	Kilóm.
Por Estella, Logroño y Santo Domingo de la Calzada.	De Pamplona á Puente-la-Reina.	1	22,5
	» Estella.	2	18,5
	» Los Arcos.	3	17,5
	» Logroño.	4	25
	» Nájera.	5	25
	» Santo Domingo de la Calzada.	6	19
	» Belorado.	7	19
	» Zalduendo.	8	26,5
	» Búrgos.	9	18,5
	TOTAL.	9	191,5

NÚMERO 352.

DE PAMPLONA Á VITORIA.

5 etapas.—87 Kil.— *V. Núm.* 263.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Irurzun.	1	18
» Huarte-Araquil.	2	12
» Alsásua.	3	15
» Salvatierra..	4	18,5
» Vitoria..	5	23,5
TOTAL.	5	87

NÚMERO 333.

DE PAMPLONA Á SAN SEBASTIAN.

4 etapas.—85,5 Kil.—*V. Núm.* 270.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Irurzun.	1	18
» Betelu.	2	23
» Tolosa.	3	19
» San Sebastian.	4	25,5
TOTAL.	4	85,5

NÚMERO 354.

DE PAMPLONA AL PUENTE DE BEHOVIA.

3 etapas.—85 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Olagüe	1	20
» Santestéban	2	30
» Vera	3	22,5
» Puente de Behovia	»	12,5
TOTAL	3	85

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Burlada, *l.* (0,5 k. *d.*)	43	2,5	1ª	El caserío de los pueblos de esta etapa tiene regular capacidad; pero, como son de corto vecindario, escasean los recursos.	Es carretera; desciende sensiblemente al Arga, cuyo rio pasa por un puente de piedra de tres arcos, á 2,5 k.; entra en Villaba, en el estrecho valle del Ulzama, por el que asciende insensiblemente por terreno llano y cultivado; á 0,5 k. de Arre, cruza aquel rio, por un puente de piedra de dos arcos, y á la salida de Ostiz, se abandona para remontar el valle del Mediano, cuyo
Villaba, *v.*	144	2,0			
Arre, *l.*	47	1,0			
Oricain, *l.* (0,5 k. *d.*)	33	1,0			
Arzoz, *l.* (1 k. *i.*)	13	»			
Sorauren, *l.*	37	2,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Olave, *l.* (*d.*)	18	2,0	1ª		rio pasa por puentes de piedra de un arco, á 1 y 3 k. de dicho pueblo. A la entrada en Villaba se separa, por la derecha, la carretera al puente de Arnegui (*núm.* 356), y en Olagüe cruza el camino de Eugui á Urriza (*núm.* 367).
Olaiz, *l.* (0,5 k. *i.*)	9	»			
Enderiz, *l.* (0,5 k. *i.*)	12	2,5			
Beraiz, *señorío* (0,5 k. *d.*)	5	»			
Ostiz, *l.* (*i.*)	44	1,0			
Burutain, *l.* (0,5 k. *d.*)	44	1,5			
Etulain, *l.* (0,5 k. *d.*)	12	1,0			
Olagüe, *l.*	80	3,0			
Arraiz-Orquin, *l.* (1 k. *i.*)	65	5,0	2ª	Forman este pueblo los dos pequeños de Arraiz y Orquin.	Continúa por el valle del rio Mediano, llamado de Lauz, que cruza por un puente de piedra de un arco, á 2 k., y entra en un terreno quebrado, para salvar el puerto de Velate, en la cordillera pirenaica, de subida poco sensible; la bajada empieza á 10 k., y es bastante penosa, no obstante el gran desarrollo de la carretera. Las nieves suelen hacer impracticable este puerto. A 2 k. de Almandoz arranca, por la derecha, la carretera al puente de Dancharinea (*núm.* 355). Continúa el descenso, pero más suave, del puerto de Velate, por el valle del rio de este nombre ó de Santa Marina, por terreno cultivado y lleno de cercados. El expresado rio se pasa por puentes de piedra de un arco, á 4 y 6 k. de Almandoz. La carretera, desde el arranque despues de Almandoz, hasta los caseríos de Mugaire, es comun á este itinerario, y al ramal conocido por Camino Bajo, en el de Pamplona al puente de Dancharinea (*núm.* 355); en los referidos caseríos se separa, por la derecha, la continuacion de dicho Camino Bajo, y el que ahora se sigue, entra en el valle del Baztan, por el que desciende insensiblemente, por terreno cultivado y lleno de cercados. El expresado rio Baztan, que desde su confluencia con el Inzacardi, en San-
Almandoz, *l.*	73	14,0		Santestéban reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	
Berroeta, *l.* (0,5 k. *d.*)	62	3,0			
Zozaya, *l.* (*i.*)	18	2,0			
Mugaire, *cas.*	5	2,0			
Oyeregui, *l.*	27	0,5		Está muy diseminado su caserío.	
Narvarte, *l.*	88	1,0			
Legasa, *l.* (*i.*)	65	1,0			
Santestéban, *v.* (0,5 k. *i.*)	162	1,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					testéban, toma el nombre de Vidasoa, se cruza por puentes de piedra de tres arcos, ántes de entrar en Narvarte y en el trayecto de Santestéban á la carretera. A la altura de Arraiz-Orquin, en la venta del mismo nombre, empalma, por la izquierda, el camino de Pamplona á Santestéban, que se separa de la carretera por el mismo lado, 4 k. más adelante (*núm.* 361). De Santestéban parte, por la izquierda, un camino á Echarren (*núm.* 368).
Sumbilla, *v.*	238	3,5	3ª	Una mitad próximamente de la poblacion está diseminada en el valle; la que constituye el casco de la villa tiene regulares condiciones, y está dividida por el Vidasoa, que se cruza por un puente de piedra de tres arcos.	Sigue el estrecho valle del Vidasoa, cuyo rio corre, por la izquierda, muy próximo á la carretera; el terreno es ondulado, por atravesar gran número de regatas, que bajan de los montes que forman la cuenca del rio, y está cubierto de bosque, alternado con prados y cultivos cercados. En Sumbilla arranca, por la izquierda, un camino á Rentería (*núm.* 303). Tres k. ántes de Vera empalma, por la izquierda, el de Aranaz (*núm.* 362).
Berrizon, *barr.* de Yanci.	»	11,5			
Yanci, *v.* (2 k. *i.*).	150	»		Está situada en la orilla izquierda del rio, el que se atraviesa por un puente de piedra, y reune regulares condiciones para alojamiento.	
Vera, *v.*	402	7,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Puente de Behovia.	»	12,5		En el puente de Behovia existen edificios para los destacamentos de infantería, carabineros y guardia civil, y en el pueblo de Behovia hay edificios para alojamiento del destacamento frances.	Continúa en las mismas condiciones que en la anterior etapa. A 5,5 k., pasa el Vidasoa, por el puente de piedra de Endarlaza, y sigue por la orilla izquierda del rio hasta el de Behovia, donde empalma con la carretera de San Sebastian á Irun (*núm.* 305). El Vidasoa es navegable en la pleamar, desde el puente de Endarlaza; éste, con la regata de Olazu, separa, por la izquierda,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					la provincia de Guipúzcoa de la de Navarra, y las capitanías generales de las Vascongadas y Navarra. El Vidasoa, desde 0,5 k. rio abajo de aquel puente, hasta su desembocadura, separa Francia de Guipúzcoa, y el mismo rio desde el puente, en la expresada longitud de 0,5 k., y el alto de Acozpe, en la orilla derecha, divide por este lado aquel imperio, y la provincia de Navarra.

NÚMERO 355.

DE PAMPLONA AL PUENTE DE DANCHARINEA.

3 etapas.—73,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Olagüe.	1	20
» Irurita.	2	30,5
» Urdax.	3	20
» Puente de Dancharinea. . .	»	3
Total.	3	73,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y forma, con el itinerario *núm.* 3, la general de Madrid á Urdax por Guadalajara y Soria, y es el trayecto más corto entre Pamplona y Bayona. Arranca á la derecha de la de dicha capital al puente de Behovia (*núm.* 354), á 2 k. de Almandoz; la parte de esta carretera comprendida entre dicho arranque y los caseríos de Mugaire, es comun á ella y al ramal cono-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cido por Camino Bajo, descrito al final de este itinerario; el Camino Bajo y la expresada carretera del puente de Behovia se separan en los caseríos referidos, continuando aquel por el valle del Baztan hasta Irurita, donde empalma con la carretera que ahora se describe; este trozo de Camino Bajo, aunque 2 k. más largo, es el que siguen los carruajes, por ser ménos pendiente.
De Pamplona á Almandoz. . . .	»	39,0	1	V. *Núm.* 354.	
Berroeta, *l.* (0,5 k. *d.*).	62	3,0	2ª	De los pueblos de esta etapa, sólo Irurita reune regulares condiciones para alojamiento.	Desde el arranque, la carretera asciende por terreno quebrado y accidentado hasta Aniz, donde desciende á Irurita, suavemente en un principio, y con más rapidez despues. En el último pueblo empalma, por la derecha, el camino de Urroz (*número* 364).
Aniz, *l.*	31	1,5			
Ciga, *l.* (*i.*).	99	1,5			
Ciraura, *barr.* de Ciga.	»	2,0			
Irurita, *l.*	206	3,0			
Garzain, *l.* (1 k. *d.*).	88	»	3ª	Elizondo reune buenas condiciones para alojamento, y Urdax regulares; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos, ó tienen diseminado el caserío.	Continúa el descenso al estrecho valle del Baztan, en el que entra poco despues de Irurita, y por el que asciende insensiblemente por terreno cultivado y cercado hasta Maya. A la salida de Elizondo, y á 2,5 y 5 k. de este pueblo, cruza el rio por puentes de piedra de dos, tres y un arco respectivamente. A 4,5 k. atraviesa el rio de Errazu, afluente del Baztan, por otro puente de dos arcos. En Maya se separa la carretera de este rio, y continúa ascendiendo suavemente por terreno accidentado al puerto de Otsondo, en el Pirineo, que salva á 3,5 k. de Maya, y desciende con pendiente suave por el gran desarrollo de la carretera.
Elizondo, *l.*	288	3,0			
Elvetea, *l.* (*d.*).	62	0,5			
Arizcun, *l.* (1 k. *d.*).	273	4,0			
Bozate, *barr.* de Arizcun (0,5 k. *d.*).	»	1,0			
Urrasun, *barr.* de Azpiricueta (*i.*).	»	0,5			
Maya, *v.* (1 k. *d.*).	119	1,0			
Urdax, *v.* (1 k. *i.*).	139	10,0		Está dividida en cinco barrios separados; el casco de la villa reune regulares condiciones para alojamiento.	En Maya se separa, por la derecha, un camino al puerto de Izpegui, que empalma con una carretera vecinal, que arranca en las casas de Vergara, á 3 k. de Elizondo, y se dirige por el valle del Baztan á Errazu (*núm.* 363.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Landibar, *barr.* de Urdax (0,5 k. *d.*).	»	1.5			Continúa el descenso del puerto hasta Landivar, donde la carretera entra en un terreno ligeramente ondulado y accidentado, por el que continúa al puente de Dancharinea, sobre el rio Lapix, pocos metros ántes de su confluencia con el Ugarana, desde cuyo punto toma el nombre de rio Dancharinea. El Lapix separa Navarra de Francia, por la derecha de la carretera, efectuándolo por la izquierda las alturas que forman la cuenca del Dancharinea, que corre ya por territorio frances. Desde el puente de Dancharinea continúa la carretera francesa á Bayona.
Puente y aduana de Dancharinea.	»	1,5		En el puente está la aduana y el edificio para los destacamentos de carabineros y de guardia civil, y en el extremo de aquel, perteneciente á Francia, se halla la aduana de esta nacion.	
RAMAL DE MUGAIRE Ó CAMINO BAJO.					
Berroeta, *l.* (1 k. *d.*)	62	3,0		Irurita reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	A 2 k. de Almandoz, se separa de esta carretera la del puente de Behovia (*núm.* 351), siendo comun con la última el trozo comprendido entre dicho arranque y Mugaire, en cuyo caserío se separa este ramal de dicha carretera. Desde esta separacion el camino bajo asciende insensiblemente por el valle del Baztan, por terreno cubierto de monte; pasa este rio por puentes de piedra de uno y tres arcos, á 1 y 4 k. de Mugaire, y empalma en Irurita con el camino alto, despues de cruzar á 5 k., por otro puente de madera con estribos de piedra, un afluente del Baztan.
Zozaya, *l.* (*i.*).	18	2,0			
Mugaire, *cas.*	5	2,0			
Oyeregui, *l.* (0,5 k. *i.*).	27	»			
Oronoz, *l.*	87	0,5			
Arrayoz, *l.*	109	3,5			
Irurita, *l.*	206	2,0			

NÚMERO 336.

DE PAMPLONA AL PUENTE DE ARNEGUI.

3 etapas.—57,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Larrasoaña.	1	14,5
» Roncesvalles.	2	23,5
» Valcárlos.	3	14,5
» Arnegui.	»	3
Total.	3	57,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Villaba, á la derecha de la carretera de Pamplona al puente de Behovia (núm. 334). Es carretera hasta Huarte, donde se separa á la izquierda de la de Pamplona al meson de Irati (núm. 337); continúa de herradura hasta 1,5 k. despues de Espinal, que empalma con la carretera de Aoiz á Burguete (núm. 369); en esta villa vuelve á ser de herradura hasta Varcárlos, donde empieza otra vez la carretera.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Burlada, *l.* (0,5 k. *d.*).	43	2,5	1ª	Villaba y Huarte, son los únicos pueblos en que puede alojarse regularmente alguna fuerza de infantería; los demas pueblos no reunen condiciones, por su corta capacidad y recursos.	A pocos metros de Villaba cruza el rio Ulzama, cerca de su confluencia con el Arga, por un puente de piedra de dos arcos; atraviesa hasta Huarte un terreno llano y cultivado, y pasa el Arga, por puentes de piedra de dos, tres y cinco arcos, á 0,5 y 1 k. de Villaba y á la salida de Huarte, donde se separa, por la izquierda, de la carretera á Aoiz y meson de Irati (*núm.* 357). Poco despues de dicho punto, cruza por un puente de un arco el rio de Alzuza, y entra en el valle del Arga, por el que asciende insensiblemente por terreno cultivado y muy próximo al rio, que cruza á 2 k. de Huarte, por un puente de piedra de dos arcos; ademas tiene otros tres puentes en el trayecto de Huarte á Larrasoaña, para comunicar con los pueblos y caseríos de la orilla izquierda. El trozo de camino comprendido entre los dos puntos citados es de herradura y de piso pedregoso.
Villaba, *v.*	144	2,0			
Huarte, *v.*	137	1,5			
Olloqui, *l.* (0,5 k. *d.*).	7	1,0			
Arleta, *l.* (*i.*).	3	»			
Zabáldica, *l.* (*i.*).	16	1,5			
Iroz, *l.* (0,5 k. *d.*).	14	0,5			
Anchoriz, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	8	1,5			
Zuriain, *l.*	22	1,0			
Guendulain, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	23	0,5			
Idoy, *l.* (0,5 k. *i.*).	4	1,0			
Aguirreta, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	6	1,5			
Larrasoaña, *v.*	30	»			
Irure, *barr.* de Larrasoaña (0,5 k. *d.*)	2	»	2ª	Burguete es la única poblacion en esta etapa que reune condiciones para un regular alojamiento, especialmente para caballería, por tener buenas y bastantes cuadras.	Continúa con las mismas condiciones hasta Zubiri, donde pasa el Arga, por un puente de piedra de dos arcos. El rio es vadeable desde Huarte, excepto en las grandes lluvias, y tiene para comunicarse con la orilla izquierda, ademas de los tres puentes citados en la anterior etapa, otro á la altura de Urdaniz. En Zubiri se separa el rio del camino, y éste atraviesa, por terreno accidentado y bastante ondulado, varios estribos de las ramificaciones del Pirineo; pasa el rio Erro, á 1 k. de Viscarret, por el puente de Zubiri, de mampostería. A 1,5 k. de Espinal, empalma el camino con la carretera de Aoiz á Burguete (*núm.* 369), por la que se continúa en ascenso insensible hasta Roncesvalles, por una pequeña loma, comprendida entre los rios Aeszubi y Olegui; éste se cruza por puentes de madera, con estribos de mampostería, despues del empalme citado, y á su salida se
Urdaniz, *l.*	20	2,0			
Esquiroz, *l.* (0,5 k. *d.*).	6	»			
Ilarraz, *l.* (0,5 k. *d.*).	9	»			
Osteriz, *l.* (1 k. *d.*).	13	2,5			
Zubiri, *l.*	29	»			
Agorreta, *l.* (1 k. *i.*).	12	2,0			
Linzoain, *l.*	34	6,0			
Viscarret, *l.*	63	1,5			
Mesquiriz, *l.* (1 k. *d.*).	68	1,0			
Espinal, *l.*	61	3,5			
Burguete, *v.*	73	4,0			
Roncesvalles, *v.*	26	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					separa, por la derecha, el camino de Burguete á Ansó (*número* 372). En Linzoain se cruza el de Eugui á Villanueva, y 1 k. ántes, el de Cilbeti á Nagore (*números* 365 y 366), y en Zubiri, el de Urroz á Elizondo (*núm.* 361).
Gainecoleta (0,5 k. *d.*). *barrios* de Valcárlos..	»	11,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	El camino es de herradura desde Roncesvalles. A la salida de este punto asciende, con pendiente no muy fuerte, y por terreno cubierto de bosque, para ganar á 1,5 k. el puerto de Ibañeta, en el Pirineo, del que parte, por la derecha, un camino de herradura por el monte Altoviscar, á empalmar con el que de Aoiz conduce al puerto de Bentartea (*núm.* 370). Desde el de Ibañeta desciende por terreno quebrado y cubierto de bosque, con fuertes pendientes y con trozos en zic-zac y de mal piso, al valle de Valcárlos, estrecho desfiladero hasta Gainecoleta, y más ancho hasta el puente; desde Valcárlos continúa descendiendo por el valle, por terreno ondulado y cubierto de bosque espeso y prados. En las inmediaciones de Gainecoleta confluye la regata de este nombre con el rio de Valcárlos, sirviendo ambos de límite entre Francia y Navarra.
Archurita (*i.*). *barrios* de Valcárlos..	169	1,0			
Gaindola (*i.*). *barrios* de Valcárlos..	»	1,0			
Valcárlos, *v.*	»	1,5			
Ondarrola (*d.*).	»	»		Este pueblo pertenece á Francia.	Continúa la carretera remontando el valle de Valcárlos, y desde el puente de Arnegui, sobre el rio de su nombre, sigue la francesa á San Juan de Pié de Puerto.
Puente y aduana de Arnegui..	»	3,0		A la entrada del puente están los edificios ocupados por los destacamentos de carabineros y guardia civil y la aduana, y á la salida, el pueblo de Arnegui; pertenece á Francia.	
Arnegui (*d.*).	»	»			

NÚMERO 357.

DE PAMPLONA AL MESON DE IRATI Y FRONTERA DE FRANCIA POR AOIZ Y OCHAGÁVIA.

2 etapas.—75 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Aoiz..	1	26,5
» Ochagávia..	2	33,5
» Frontera de Francia..	»	15
TOTAL.	2	75

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Huarte, á la derecha del de Pamplona al puente de Arnegui (núm. 356), á la salida del puente sobre el Arga. Es carretera hasta Aoiz, de herradura desde esta villa á Ezcay, senda, que desaparece várias veces, desde Ezcay á Jaurrieta, y de herradura de Jaurrieta á la frontera, excepto algunos trozos en que desaparece. Desde Ochagávia á la frontera rara vez se transita este camino; en la época de las nieves queda interceptado.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Pamplona á Huarte.	»	6,0		V. *Núm.* 356.	
Gorraiz, *l.* (1 k. *d.*)..	14	1,0	1ª	Urroz reune regulares condiciones para alojamiento, y buenas Aoiz; los demas pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos.	Desde el arranque atraviesa un terreno algo ondulado y cultivado en los valles de Egües, de Erro y del Irati; pasa, ademas de várias corrientes de poca consideracion, las que siguen: el rio de Alzuza, por un puente de madera con estribos de piedra, á 1,5 k. de Huarte; el de Urbi, por otro puente igual, á 2 de Ibiricu, y el de Erro, á 0,5 de Urroz, por un puente de piedra de cuatro arcos. En Urroz arranca, por la derecha, el camino á Valtierra (*núm.* 376), y por la izquierda, otro á Elizondo (*número* 364). La carretera remonta el valle de Erro hasta Ecain, donde entra en el del Irati. A 2,5 k. de Urroz se separa, por la derecha, el camino de Liberri á Carcastillo (*núm.* 377), y á 0,5 de Villaveta, arranca, por el mismo lado, la carretera á Lumbier (*núm.* 379).
Egües, *l.*	31	2,5			
Elcano, *l.* (0,5 k. *i.*).	27	»			
Ibiricu, *l.*	23	1,0			
Erausus, *l.* (1 k. *i.*)..	10	1,5			
Ustarróz, *l.* (1 k. *d.*).	4	»			
Uroz, *l.* (1 k. *i.*)..	9	2,5			
Urroz, *v.*	153	4,5			
Mendinueta, *l.* (1 k. *d.*).	7	»			
Villaveta, *l.* (*i.*).	14	4,5			
Ecain, *l.*	11	1,0			
Aoiz, *v.*.	241	2,0			
Gorriz, *l.*	6	3,5	2ª	Los pueblos de esta etapa, excepto Ezcaróz y Ochagávia, que reunen regulares condiciones para alojamiento, no cuentan con capacidad ni recursos. Las dos villas citadas, y la de Jaurrieta, suelen quedar incomunicadas meses enteros, durante la época de las nieves.	En Aoiz termina la carretera, que continúa por la izquierda á Burguete (*núm.* 369). A la salida de Aoiz, pasa el rio Irati, por un puente de piedra de cuatro arcos, y se separa, por la derecha, un camino al puerto de Bentartea (*núm.* 370). El que se describe, de herradura, con algunos trozos de mal piso, remonta el estrecho y cultivado valle del Irati, por terreno bastante ondulado hasta 0,5 k. de Ezcay. En este punto se convierte en senda, de difícil tránsito para caballerías, y atraviesa por terreno áspero y accidentado varios estribos de las ramificaciones del Pirineo, en los que hay pendientes muy fuertes. A 0,5 k. de Aristu, pasa por un mal puente el barranco de Aristu, y empieza la subida al puerto de
Itoiz, *l.* (0,5 k. *i.*).	7	»			
Orbaiz, *l.* (0,5 k. *i.*).	20	»			
Ezcay, *l.*	4	2,0			
Oloci, *l.* (*i.*).	2	3,0			
Uli, *l.* (0,5 k. *i.*)..	2	1,0			
Arizcuren, *l.* (*d.*).	4	2,0			
Aristu, *l.* (0,5 k. *i.*).	4	5,0			
Jaurrieta, *v.*	121	1,5			
Escaróz..	99	3,5			
Ochagávia, *v.*	246	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Areta, penosa, estrecha, pendiente y con piso en escalones de piedra; á 3,5 k., concluyen la subida y la senda, y se sigue por el llano de Areta, en una extension de 1,5 k., que vuelve á encontrarse la senda, y se desciende con pendiente fuerte á los llanos del valle de Salazar, por los que se sigue sin camino ni senda; ésta vuelve á aparecer á 8,5 k., y desciende fuertemente al barranco de Berregunea, que cruza por un puente de madera, á 10 k., y desciende por él á Jaurrieta. En esta villa vuelve á seguirse un camino de herradura, que atraviesa un terreno bastante ondulado, quebrado y cubierto en lo general de espesos bosques; á la entrada y salida de Ezcaróz, cruza el rio Salazar, por puentes de piedra de dos arcos, y el camino sigue por el valle, por terreno cultivado y casi llano; á la entrada en Ochagávia, cruza otra vez el rio, por un puente de un arco. En las épocas de lluvias y nieves, una gran parte de este camino queda completamente intransitable. A 4 k. de Aristu, en el puerto de Areta, empalma, por la derecha, el camino de Aoiz al puerto de Bentartea (*núm.* 370); sigue por el que se describe 2 k., y se separa por la izquierda. En Jaurrieta cruza el camino de Burguete á Ansó (*núm.* 372), y en Ezcaróz empalma, por la derecha, el de Lumbier á Ochagávia (*núm.* 373).
Meson de Irati.	»	12,0			Desde Ochagávia asciende, con fuerte pendiente y mal piso, hasta los 3 k., que empieza un llano, llamado Paso de las Bordas (corrales de ganado), por las várias que se encuentran. A 5 k., el camino desaparece, y empieza la subida á la peña de Arizavala, con pendiente fuertísima y con piso de yerba resbaladiza; á 7 k. vuelve á aparecer el camino de herradura, y em-
Frontera con Francia.	»	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					pieza la bajada con fuerte pendiente, pero buen piso, de la expresada peña, en la sierra de Abodi; termina en el rio Urzuria, que hay que vadear en las inmediaciones del meson de Irati, y muy próximo á su confluencia con el Lurbeicha, en cuyo punto toma el nombre de rio Irati. El límite con Francia lo forman el barranco de Erredigorra por la derecha del camino, y el monte de Orate-Cotumba por la izquierda. Desde el Meson á la frontera, el camino, de piso fangoso, asciende fuertemente por el Lurbeicha. El terreno desde Ochagávia está cubierto de bosque espeso, con especialidad desde la peña de Arizabala, en que empiezan á atravesarse los de Irati, que se internan en Francia. En invierno queda completamente cerrado este trozo de camino. Desde la frontera continua el camino á Mauleon.

NÚMERO 358.

DE PAMPLONA Á LUMBIER.

2 etapas.—35 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Monreal.	1	17
» Lumbier.	2	18
TOTAL.	2	35

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Pamplona á Nardues. . . .	»	30,0	1	V. *Núm.* 346.	A 0,5 k. de Nardues se separa, por la izquierda, de la carretera de Pamplona á Sangüesa (*núm.* 346).
Lumbier, *v.*	464	5,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Es tambien carretera, y sigue por terreno ondulado y cultivado, las descendencias del monte de Olaz; 0,5 k. ántes de Lumbier, pasa el Irati, por un puente de piedra de tres arcos, y despues de una corta, pero penosa subida, se entra en aquella villa. El camino anterior se halla hoy abandonado, y el que se sigue, tambien carretera, arranca en la venta nueva á 2,5 k. de Nardues, y empalma con aquel á la entrada del puente sobre el Irati, despues de recorrer una extension de 2,5 k., por terreno cultivado y ondulado. La distancia de Nardues á Lumbier, por este segundo camino, es de 6 k.

NÚMERO 359.

DE LUMBIER Á SANGÜESA.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Sangüesa, *c.*	797	»		Buenas condiciones para alojamiento.	De Lumbier á Sangüesa pueden seguirse tres caminos: uno, el que de aquella villa conduce á la Venta Nueva, en las carreteras de Pamplona á Huesca (*núm.* 346), y á Lumbier (*núm.* 358), y la parte de la primera de dichas carreteras comprendida entre la Venta Nueva y Sangüesa. La longitud total es de 13 k. El segundo camino es de herradura; arranca en el puente sobre el Irati, á 0,5 k. de Lumbier; sigue la orilla derecha, por terreno cultivado y algo ondulado, y empalma con la carretera de Pamplona á Huesca, 8 k. ántes de Sangüesa; la longitud total es de 11 k. El tercer camino es de herradura; cruza el rio Salazar, por un puente de piedra de un arco, á la salida de Lumbier, faldea, por terreno cultivado y con algunas pendientes, la sierra de Lumbier, y termina en Liédena, de donde sale á la carretera de Pamplona á Sangüesa, despues de pasar la barca de Liédena, en el Irati; su longitud total es de 10,5 k.

NÚMERO 360.

DE PAMPLONA Á JACA POR LA CANAL DE BERDUN.

5 etapas.—103,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Pamplona á Monreal.	1	17
» Liédena.	2	21
» Tiermas.	3	15,5
» Berdun..	4	22
» Jaca.	5	28
TOTAL.	5	103,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Liédena, á la izquierda de la carretera de Pamplona á Huesca (*núm.* 346), despues de pasar la barca del Irati. Es carretera hasta los baños de Tiermas, y existe el proyecto de continuarla á Jaca; el camino entre estos dos puntos es hoy de herradura.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pamplona á Liédena..	»	38,0	2	V. *Núm.* 346.	
Yesa, *l.*	88	6,5	3ª	Pocos recursos.	Asciende por un estribo de la sierra de Leire, por terreno accidentado, y desciende al rio Aragon, por cuyo valle, estrecho en algunos puntos, sigue á Tiermas donde se entra, despues de una penosísima subida, al elevado y aislado cerro sobre el que asienta. A 4,5 k. de Yesa está el límite de las provincias de Navarra y Zaragoza, y de las capitanías generales de Navarra y Aragon.
Tiermas, *v.* (*i.*).	174	9,0		Regulares condiciones para alojamiento; á la salida de esta villa, al pié del cerro sobre que asienta, y á ambos lados del camino, están los baños sulfuroso-termales de Tiermas, frecuentados por las guarniciones de Navarra, Aragon y Provincias Vascongadas.	
Ruesta, *v.* (1 k. *d.*).	158	3,0	4ª	Ruesta y Berdun reunen regulares condiciones para alojamiento; los otros dos pueblos son de corta capacidad y recursos.	Desde Tiermas pueden seguirse ambas orillas del rio Aragon, pero es preferible el camino de la orilla izquierda hasta Berdun, para evitar el paso á vado de los rios Esca y Veral, y el de la orilla derecha desde Berdun á Jaca, por ser mejor el terreno. Desciende ásperamente del cerro de Tiermas para tomar el camino, que cesa de ser carretera en el establecimiento de baños. A poca distancia de éstos pasa el Aragon por un puente de de piedra roto, y habilitado para el paso de caballerías; en él se cruza el camino de Sos á Ansó (*núm.* 496). El que se describe sigue por el valle del Aragon, conocido por la canal de Berdun, la orilla izquierda del rio, por terreno muy ondulado á causa del gran número de vertientes y barrancos que se atraviesan, y de las que la mayor parte llevan agua constante. A 3 k. se vadea el rio Rigal, y á 17, ó 4 de Mianos, bifurca el camino en uno, por la derecha, que conduce tambien á Jaca por la orilla izquierda del Aragon (*núm.* 499), y en otro por este lado, que pasa á la otra orilla, 2,5 k. ántes de Berdun por un puente de piedra roto
Artieda, *l.* (1 k. *d.*)..	56	8,0			
Mianos, *l.* (1 k. *d.*)..	60	2,0			
Berdun, *v.*.	165	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y habilitado, á cuya entrada empalma, por la derecha, el camino de Sádava (*núm.* 495), que se separa en Berdun, á la izquierda, para continuar á Ansó y la frontera. A 15 k. de Tiermas, ó 2 de Mianos, está el límite de las provincias de Zaragoza y Huesca.
Santa Engracia, *l.*	79	6,0	5ª	Los pueblos de esta etapa, excepto Jaca, tienen poca capacidad y carecen de recursos; aquella ciudad reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo, y es plaza de guerra.	Continúa por la canal de Berdun y por la orilla derecha del rio Aragon, del que se separa á medida que se avanza. El terreno es de la misma naturaleza que en la etapa anterior hasta Abay, donde se presenta más llano. A 4 k. de Berdun se vadea el rio Barcical; á la entrada, en Javierregay, el de este nombre ó Jordan; á 3,5 de Somanés, el Estarues, y á 6 el Lubier. Uno ántes de Jaca cruza por un puente de piedra el Aragon. En Javierregay arranca, por la izquierda, un camino á Hecho y Ansó (*núm.* 498).
Javierregay, *l.*	59	5,5			
Somanés, *l.* (*i.*)	13	3,0			
Abay, *l.*	25	8,0			
Jaca, *c.*	808	5,5			

NÚMERO 361.

DE PAMPLONA Á SANTESTÉBAN.

43 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263), á 5 k. de esta plaza ó 1 de Berrio-Plano, cerca del pequeño barrio de Ozonsuspe, dependiente de Aizoain.
Aizoain, *l.*	21	5,5		Santestéban es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento, los demas son de corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y atraviesa un terreno ligeramente accidentado por la izquierda, y mucho más por la derecha; á 1 k. de Berrio-Suso, pasa el portillo de Elcarte; abandona el valle de Escabarte para entrar en el de Juslapeña, por el que no corre ningun rio de consideracion, y el que se sigue hasta 1 k. de Macalain, que por la garganta de Ataburu se entra en el valle de Alez, donde el terreno se accidenta más y el camino se hace de peores condiciones. A 1 k. de Lizaso pasa el rio Ulzama por un pequeño puente, y 0,5 ántes de Iráizoz empalma con el de Eugui á Urriza (*núm.* 367), que se sigue hasta el pueblo, donde se separa por su derecha. A 1 k. pasa el rio Arraiz por un pequeño puente y se entra en el valle de Ulzama. En la venta de Arraiz, á 1 k. de Arraiz-Orquin, empalma con la carretera de Pamplona al puente de Behovia (*núm.* 354), la que se sigue en una extension de 4 k., que se deja á la derecha, para em-
Berrio-Suso, *l.*	36	1,0			
Ollacarizqueta, *l.* (1 k. *i.*)	8	2,5			
Garzarian, *l.* (1 k. *i.*)	6	»			
Marcalain, *l.*	16	1,5			
Eguaras, *l.*	26	2,5			
Aróstegui, *l.*	21	1,5			
Lizaso, *l.*	41	3,5			
Iráizoz, *l.*	56	3,5			
Arraiz-Orquin, *l.*	65	2,5		Este pueblo lo componen los dos de Arraiz y Orquin; el camino pasa por el primero.	
Santestéban, *v.*	162	19,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					pezar, por un camino en extremo difícil, la subida de la cordillera pirenaica, cubierta de nieve la mayor parte del año; á 6,5 k. se encuentra la venta de la Sangre, de escasos recursos; á 9,5 se pasa el puerto de Charuta, impracticable la mayor parte del año por las nieves que le obstruyen; la bajada, de pendientes fuertísimas, se hace siguiendo la corriente del rio Donamaria; á 16 k. se encuentran las ventas del mismo nombre, y el camino empalma poco despues con el de Echarren á Santestéban (núm. 368), que se sigue hasta el último de dichos puntos.

NÚMERO 362.

DE ARANAZ Á VERA.

12 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Aranaz, á la izquierda del de Rentería á Sumbilla (*núm.* 303).
Ianci, *v.*	150	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Es de herradura, y sigue el curso del rio Aranaz hasta 2 k., que le abandona, para salvar el estribo que divide sus aguas de las del Lesaca, en cuyo valle entra en el pueblo del mismo nombre.
Lesaca, *v.*	459	3,0		Buenas, así como Vera.	
Vera, *v.*	402	5,0			Desde Lesaca es carretera vecinal, que empalma á 2 k., en el puente de Marcalain con la de Pamplona al puente de Behovia (*núm.* 354), que se sigue hasta Vera.

NÚMERO 363.

DE MAYA AL PUERTO DE IZPEGUI.

8,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Bozate, *barr.* de Arizcun. . . .	8	2,0		El caserío de este pueblo y del siguiente es reducido y está diseminado.	Arranca en Maya, á la derecha de la carretera de Pamplona al puente de Dancharinea (*núm.* 355). Es de herradura, bueno, á pesar del áspero terreno que atraviesa, y sigue el curso del rio Errazu, afluente del Baztan, hasta 1,5 k. de Bozate, que empalma con una carretera vecinal que arranca de la citada (*núm.* 355), en unos caseríos llamados de Vergara, y sigue á Errazu por el valle del Baztan, llano y cultivado. Desde dicho pueblo continúa por un camino de carros; el valle estrecha notablemente, constituyendo un desfiladero; á 3 k. se separa del valle, que tiene orígen cerca de este punto, y se sigue una senda difícil, para salvar los Pirineos continentales por el puerto de Izpegui, transitable sólo á infantería á la desfilada, y en el que se encuentra el límite entre España y Francia, marcado en el mismo puerto por el mojon *núm.* 91. La bajada se hace tambien por una senda difícil á Saint-Etienne de Baigorri, de donde arranca una carretera á San Juan de Pié de Puerto.
Arizcun, *l.* (1 k. *d.*).	273	»			
Errazu, *l.*	262	1,5			
Puerto de Izpegui.	»	5,0			

NÚMERO 364.

DE URROZ Á ELIZONDO POR EUGUI.

48,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Lizoain, *l.*	34	3,5		Irurita y Elizondo reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son insignificantes por su reducido vecindario.	Arranca en Urroz, á la izquierda del de Pamplona al meson de Irati (*núm.* 357). Es de herradura, y remonta el curso del rio Erro por el valle del mismo nombre, cultivado, aunque no muy ancho, hasta Zabalza, que empieza á estrechar considerablemente, siendo en algunos sitios un estrecho desfiladero, limitado por alturas cubiertas de bosque. En Urricelgui abandona el valle de Erro, y atraviesa con muy difíciles condiciones de tránsito, y por entre espesos bosques, la sierra de Esteribar, contrafuerte que se desprende de la cordillera pirenaica y separa las aguas del Erro y Arga; á 1,5 k. se llega al alto de la sierra, de la que desciende, para entrar en Osteriz, en el valle del Arga, llamado de Esteribar, estrecho y dominado por elevados montes cubiertos de bosque. En Zubiri cruza el camino de Pamplona al puente de Arnegui (*núm.* 356), y 1 k. ántes de Eugui arranca, por la izquierda, el
Ozcariz, *l.*	9	2,5			
Zabalza, *l.*	11	2,0			
Iloz, *l.* (0,5 k. *i.*)	4	1,5			
Zunzarren, *l.*	16	1,5			
Urricelgui, *l.*	8	2,0			
Errea, *l.*	9	3,0			
Osteriz, *l.*	13	4,0			
Zubiri, *l.*	29	1,0			
Saigós, *l.*	9	1,5			
Urtasun, *l.*	15	3,0			
Eugui, *l.*	70	2,0			
Irurita, *l.*	206	18,0			
Elizondo, *l.*	288	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de Urriza (*núm.* 367), y en Eugui se separa, por la derecha, el de Villanueva (*núm.* 365). Desde Eugui se dirige el que se describe al valle del Baztan, teniendo para ello que atravesar, á 15,5 k., la cordillera pirenaica por el puerto de Artesiaga. Este paso es sumamente difícil; el camino es una senda, las pendientes fuertes, y el terreno abrupto y cubierto de espesos bosques. En invierno queda obstruido el puerto por las nieves. Tanto el rio Erro como el Arga se cruzan várias veces por puentes de madera de tosca construccion, pero son vadeables en todo tiempo. En Irurita empalma con la carretera de Pamplona al puente de Dancharinea (*núm.* 355), que se sigue hasta Elizondo. Este camino, paralelo próximamente á la frontera desde su entrada en el valle de Esteribar, pasa muy próximo al entrante de los Alduides.

NÚMERO 365.

DE EUGUI Á VILLANUEVA.

16 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cilbeti, *l.*	29	4,5		Los pueblos de este itinerario son de poca capacidad y escasos recursos.	Arranca en Eugui, á la derecha del de Urroz á Elizondo (*número* 364). Es de herradura; asciende con fuertes pendientes por terreno áspero y cubierto de espeso bosque, para salvar á 2 k., por el puerto de Buruchaga, cubierto de nieve casi todo el año, un contrafuerte del Pirineo que divide las aguas del rio Arga y arroyo Cilbeti; y desciende, con iguales condiciones, á este pueblo, donde empieza á faldear los elevados montes de Tiatun, por los que se dirige á salvar la abrupta sierra de Esteribar, divisoria de los valles de Arga y Erro, por el puerto de Linzoain, á 2 k. de Cilbeti, conocido por el Crucero, por pasar por él cuatro caminos que comunican los dos valles. Este paso es, no sólo impracticable en invierno, sino peligroso, pues siendo frecuentes los huracanes, sepultan al viajero los torbellinos de nieve que levantan; la bajada, por sus fuertes pendientes y malas condiciones, es todavía mas difícil que la subida. En el Crucero se separa, por la derecha, el camino á Nagore (*núm.* 366).
Linzoain, *l.*	8	4,0			
Lusarreta, *l.*	9	5,5			
Villanueva, *l.*	14	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Linzoain cruza el de Pamplona al puente de Arnegui (*número* 336), y despues una multitud de fuentes, que depositan sus aguas en el Erro; á 1,5 k. se encuentra la casa llamada del Valle, sólido y capaz edificio, donde tienen lugar las reuniones para tratar de los asuntos del concejo; pasada dicha casa, se cruza el Erro, y el camino se dirige desde este valle al de Arce, por donde corre el rio Urrobi, atravesando á 4,5 k., por el puerto de San Pablo, la áspera sierra de Labia, que los divide. El paso de esta sierra, cubierta de espesos bosques, es en extremo difícil, por las fuertísimas pendientes del camino. A 1 k. de Lusarreta empalma con la carretera de Aoiz á Burguete (*núm.* 369); se pasa el Urrobi por un ponton y se deja aquella para seguir por una carretera vecinal, que bifurca, conduciendo la de la derecha á Arrieta, lugar de 34 vecinos, y la de la izquierda á Villanueva.

NÚMERO 366.

DE NAGORE Á CILBETI.

19,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Espoz, *l.*	37	6,0		Todos ofrecen malas condiciones para alojamiento de tropas, por su corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Nagore, á la izquierda de la carretera de Aoiz á Burguete (*núm.* 369). Es de herradura, de difícil tránsito, y se dirige por terreno en extremo quebrado á Espoz, donde empieza el difícil paso de la sierra de Labia, de fuertes pendientes, y de la que desciende de la misma manera á Ardaiz, en el valle de Erro, por el que sigue, cruzando á 1 y 1,5 k. el rio del mismo nombre por dos puentes. En Erro deja este valle para pasar al del Arga, atravesando la sierra de Esteribar por el difícil puerto de Linzoain, ya descrito en el itinerario de Engui á Villanueva (*núm.* 365), con cuyo camino empalma en el sitio conocido por el Crucero, á 3 k. de Erro.
Ardaiz, *l.*	20	3,0			
Larraingoa, *l.*	8	1,5			
Urniza, *l.* (1 k. *d.*)	2	1,0			
Gurbizar, *l.* (1 k. *i.*)	4	»			
Olóndriz, *l.* (1 k. *d.*)	35	2,0			
Erro, *l.*	51	1,0			
Cilbeti, *l.*	29	5,0			

NÚMERO 367.

DE EUGUI Á URRIZA.

34 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Urroz á Elizondo (*núm.* 364), 1 k. ántes de Eugui.
Egózcue, *l.*	40	6,5			Es de herradura, y en el arranque pasa el rio Arga por un puente; cruza el valle y pasa el del Mediano, teniendo para ello que atravesar un contrafuerte del Pirineo, que divide las aguas de dichos rios. La subida de esta cordillera es penosa, por sus fuertes pendientes y por recorrer un terreno sumamente quebrado y cubierto de espeso bosque; á 5 k. de Eugui se atraviesa, por el puerto de Barachuta, del que desciende, con las mismas condiciones, á Olagüe, donde cruza la carretera de Pamplona al puente de Behovia (*núm.* 354). A la salida se pasa el rio Mediano por un puente; el terreno se suaviza, estando cultivado en gran parte, y el camino, con regulares condiciones de tránsito, sigue el valle del mencionado rio. A la salida de Iraizoz se pasa el rio Arraiz por un pequeño puente, y empalma con el camino de Pamplona á Santestéban (*núm.* 361), por el que sigue 0,5 k.,
Olagüe, *l.*	80	4,0			
Arraiz-Orquin, *l.*	65	5,0		Forman este pueblo los de Arraiz y Orquin; el camino pasa por el segundo.	
Iraizoz, *l.*	56	2,0			
Auza, *l.*	36	3,5			
Ilarregui, *l.*	38	3,5		Estos pueblos tienen todos malas condiciones para alojamiento de tropas, por su corta capacidad y escasos recursos.	
Erviti, *l.*	9	2,0			
Garzarón, *l.*	30	0,5			
Jaunsarás, *l.* (1 k. *i.*)	13	2,0			
Beramendi, *l.*	21	2,5			
Udabe, *l.*	16	0,5			
Urriza, *l.*	26	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					á cuya distancia se separa por su derecha, para entrar en el valle de Ulzama; a 2,5 k. de Iraizoz pasa por un insignificante puente un afluente del Ulzama. A 2 de Auza se abandona este valle: a 1 k. de Garzaron se pasa el rio Ibayen por un puente de caballetes, y el camino entra en el valle de Basaburua, algo cultivado y cubierto la mayor parte de bosque; á 3,5 k. se vuelve a pasar el rio expresado, siguiendo al lugar de Urriza, para empalmar poco despues con la carretera de San Sebastian á Pamplona (num. 270.

NÚMERO 368.

DE ECHARREN Á SANTESTÉBAN.

38,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Eguiarreta, *l.* (0,5 k. *i.*)	37	0,5		Lecumberri y Santestéban reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	Arranca en Echarren, á la izquierda de la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263). Es de herradura. A algunos metros de su arranque cruza el ferro-carril de Pamplona á Alsásua, y á 0,5 k. el rio Araquil por un puente de mampostería de un arco; atraviesa, con malas condiciones de tránsito, un terreno muy accidentado y cubierto de bosque hasta Lecumberri, donde cruza la carretera de San Sebastian á Pamplona (*núm.* 270); poco ántes de aquel pueblo se vadea el rio Larraun. Desde Lecumberri el camino sigue la vertiente meridional de la cordillera pirenaica, por un terreno en extremo quebrado y abrupto, cubierto de espesos bosques, con muy difíciles condiciones de tránsito. En Arrarás empieza la difícil subida; á 4,5 k. llega por el puerto de Arrauzalayeta á la cresta de la cordillera, por la que sigue, dejando el puerto á la derecha en una extension de 1,5 k.; por el puerto de Oralegui empieza la bajada tan penosa y difícil como la subida; termina en Labayen. El terreno, aunque bastante accidentado todavía, es, sin embargo, más suave; á 0,5 k. de Oiz, en las cercanías de las ventas de Donamaría, se une, por la derecha, el camino de Pamplona á Santestéban (*núm.* 361), y en esta villa empalma con la carretera de Pamplona al puente de Behovia (*núm.* 354).
Madoz, *l.*	13	3,0			
Oderiz, *l.*	16	1,5			
Astiz, *l.*	23	2,5			
Allí, *l.*	23	3,0			
Lecumberri, *l.*	116	1,5			
Aldaz, *l.*	55	2,5			
Beruete, *l.*	102	3,5			
Arrarás, *l.*	36	3,0			
Labayen, *v.*	160	8,5			
Urroz, *v.*	81	3,5			
Oiz, *l.*	40	2,5			
Santestéban, *v.*	162	3,0			

NÚMERO 369.

DE AOIZ Á BURGUETE.

29 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y en Aoiz se separa, á la izquierda, del camino de Pamplona al meson de Irati (*núm.* 357). Forma parte de la carretera de Pamplona á Roncesvalles (la comprendida desde Pamplona á Aoiz está descrita en el *núm.* 357, y desde Burguete á Roncesvalles en el 356).
Itoiz, *l.*	7	4,0		Burguete es la única poblacion que reune condiciones para un regular alojamiento, especialmente para caballería, por tener bastantes cuadras.	Asciende suavemente, para ganar á 2 k., por el portillo de Aldunza, el cerro de San Salvador, del que desciende al rio Urrobi; le cruza, por un puente de madera y mampostería, á 0,5 k. de Orbaiz, y entra en el Poche de Nagore, estrecho desfiladero de 3 k. de longitud, cubierto de maleza, y en el cual se pasa el rio tres veces por puentes de la misma clase que el anterior; al cruzar el de Biberria, 0,5 k. ántes de Nagore, el camino desemboca en el cultivado valle de Arce, en el que asciende insensiblemente por la orilla derecha del Urrobi hasta 0,5 k. de Uriz, que pasa, á la izquierda, por un puente de madera y piedra; en este punto el valle se convierte en desfiladero, volviendo á ensanchar á 1,5 k. de aquel pueblo; á 3,5 se pasa otra vez á la orilla izquierda, por otro puente igual, y empieza el ascenso de la
Orbaiz, *l.*	20	1,0			
Nagore, *l.*	48	4,0			
Arce, *l.* (0,5 k. *d.*)	7	2,0			
Zandueta, *l.*	3	1,0			
Uriz, *l.*	29	0,5			
Urdiroz, *l.* (1 k. *i.*)	11	2,0			
Arrieta, *l.* (1 k. *d.*)	34	3,0			
Villanueva, *l.* (1 k. *d.*)	14	1,0			
Lusarreta, *l.* (0,5 k. *i.*)	9	1,0			
Burguete, *v.*	73	9,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cuesta de Burguete, por terreno cubierto de bosque, y llevando, por su derecha y á bastante profundidad, el barranco de Suanseta, nombre que aquí toma el rio Urrobi. A 1,5 k. de Lusarreta termina la subida, y se desciende suavemente por la falda del monte Idiacelarrea, derivacion del Pirineo, al rio Otegui, que se cruza por un puente como los anteriores á 7,5 k., y desde el cual la carretera asciende insensiblemente á Burguete. En la entrada de dicho puente empalma, por la izquierda, el camino de Pamplona al puente de Arnegui (*núm.* 356), que sigue por esta carretera hasta Roncesvalles; á la salida del mismo puente se separa, por la derecha, la carretera de Burguete á Ansó (*número* 372.) En Nagore arranca, por la izquierda, el camino de Cilbeti (*núm.* 366), y en Villanueva otro á Eugui (*núm.* 365).

NÚMERO 370.

DE AOIZ AL PUERTO DE BENTARTEA Y FRONTERA FRANCESA.

46 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.
Meoz, *l.*	22	4,0	
Javerri, *l.*	9	2,5	
Irurozqui, *l.*	23	4,0	
Epároz, *l.*	13	1,5	
Ezcañiz, *l.* (1 k. *d.*)	11	»	
Ongoz, *l.*	14	2,5	
Arangozqui, *l.*	5	3,0	
Elcuaz, *l.*	16	1,5	
Abaurrea Alta, *l.*	73	9,0	
Abaurrea Baja, *l.*	42	1,0	
Garayoa, *l.*	78	3,0	
Arive, *l.*	20	2,0	
Orbara, *l.*	47	3,0	
Orbaiceta, *l.*	92	1,0	
Frontera.	»	8,0	

OBSERVACIONES

DE LOS PUEBLOS.

Todos los pueblos de este itinerario son de poca capacidad y cortos recursos; unicamente Abaurrea alta y baja ofrecen un alojamiento ménos incómodo que los puntos restantes.

A ménos de 2 k. de la poblacion hay un establecimiento de aguas salinas.

DEL CAMINO.

Arranca á la derecha del de Pamplona al meson de Irati (*número* 357), á la salida de Aoiz, despues de pasar el puente sobre el Irati.

Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa un terreno abrupto y cubierto en general de espesos bosques. De Meoz á Javerri pasa un estribo de la sierra de Areta; entra en el valle del arroyo del mismo nombre, afluente del Irati; y remonta el mencionado arroyo, que atraviesa várias veces por puentes de madera; de Elcuaz á Abaurrea Alta es una difícil y tortuosa senda, que atraviesa la áspera sierra de Areta, derivacion de la de Abodi, y divisoria de aguas entre los rios Irati y Salazar. A 4 k. de Elcuaz empalma con el camino de Pamplona al meson de Irati (*número* 357); sigue por éste 2 k., y se separa, por la izquierda para dirigirse á Abaurrea Alta, desde cuyo pueblo al de Arive es comun este camino con el de Burguete á Ansó (*núm.* 372).

De Arive hasta 4 k. de Orbaiceta el camino es de herradura y atraviesa los espesos bosques de Irati, abundantes en madera de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					construccion; á esta distancia se encuentra la fábrica de municiones de hierro colado de Orbaiceta, á cargo del cuerpo de artillería; desde la fábrica, el camino, que es una penosa senda, sigue el rio Irati y se dirige á cruzar los Pirineos continentales por el puerto de Bentartea; á 4 k. de la fábrica está el mojon divisorio entre España y Francia, y 0,5 k. ántes, la fábrica de Changoa, que explota unas minas de cobre y plata. El camino se interna en Francia, en direccion á San Juan de Pié de Puerto, y en territorio frances empalma con el de Roncesvalles al puerto de Bentartea (*núm.* 371). En Irurozqui arranca, por la derecha, un camino que se dirige á Lumbier, siguiendo el curso del arroyo Areta; no está reconocido.

NÚMERO 371.

DE RONCESVALLES AL PUERTO DE BENTARTEA.

8 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura; arranca á la derecha del de Pamplona al puente de Arnegui (*núm.* 356), en la ermita de Ibañeta, á 1,5 k. de Roncesvalles, y tiene algunos malos pasos. Asciende rápidamente por terreno cubierto de espeso bosque por el monte de Altoviscar, en el Pirineo, cuya cima gana á 4 k. por el paso de Lepueder, y desciende suavemente por la falda de Altoviscar y de los altos de Changoa al puerto de Bentartea, donde empalma, en territorio frances, con el camino de Aoiz al mismo puerto (*núm.* 370), el cual continúa por la izquierda, y descendiendo por varios estribos del Pirineo, á la poblacion francesa de San Juan de Pié de Puerto, distante 14 k. del empalme ó 22 de Roncesvalles. Este camino sirve de límite entre las dos naciones durante un largo trayecto. La longitud total de Roncesvalles al repetido empalme es de 8 k.

NÚMERO 372.

DE BURGUETE Á ANSÓ POR ARIVE Y JAURRIETA.

66,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Aoiz á Burguete (*número* 369), despues de pasar el puente sobre el rio Otegui, 2 k. ántes de Burguete.
Garralda, *l.*	88	9,0		Abaurrea alta y baja y Jaurrieta ofrecen mejor alojamiento que los pueblos restantes, cuya capacidad y recursos son insignificantes.	Es carretera vecinal hasta Garralda, y atraviesa, con pendientes suaves, la divisoria de aguas de los rios Urrobi é Irati; continúa despues de herradura, de difícil tránsito, y flanqueado por alturas cubiertas de espesos bosques; á la salida de Arive se pasa el Irati por un puente de piedra, de dos arcos, y desde este punto á Abaurrea Alta es comun este camino con el de Aoiz al puerto de Bentartea (*núm* 370). Desde Jaurrieta, donde cruza el camino de Pamplona al Meson de Irati (*núm.* 357), á Ibilcieta, el que se describe se convierte en una senda impracticable á caballería, y por la que la infantería tiene que marchar á la desfilada; el terreno es áspero y abrupto y está cubierto de espeso bosque. Puede evitarse este mal camino dirigiéndose desde Jaurrieta á Oronz, y desde este punto bajar por el camino gene-
Arive, *l.*	20	3,0			
Garayoa, *l.*	78	2,0			
Abaurrea Baja, *l.*	42	3,0			
Abaurrea Alta, *l.*	73	1,0			
Jaurrieta, *v.*	121	8,0		A ménos de 2 k. de Arive, en la márgen del Irati, existe un establecimiento de aguas salinas.	
Ibilcieta, *v.*	19	7,0			
Sarries, *v.*	18	1,0			
Igal, *v.*	24	4,0			
Vidangóz, *v.*	75	4,0			
Roncal, *v.*	104	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Garde, *v.*	98	4,5			
Ansó, *v.*	375	14,0		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ral del valle de Salazar á Sarries, si bien este es tambien difícil. Aunque con no fuertes pendientes desde Abaurrea Alta á Ibilcieta, se atraviesa la divisoria de aguas entre el Irati y el Salazar, que, como la anterior, la constituyen abruptos ramales que se destacan de los Pirineos continentales. A 0,5 k. de Ibilcieta se pasa el rio Salazar por un puente de madera, con estribos de mamposteria; desde Igal á Vidaugoz se atraviesa el áspero contrafuerte de los Pirineos, divisoria de aguas de los rios Salazar y Esca, por un camino penosísimo, tanto por sus fuertes pendientes, cuanto por la naturaleza del terreno. Sigue luego la orilla del Esca, que deja á la salida de Roncal, despues de atravesarle por un puente de piedra, de tres arcos; el camino se hace fácil. A 7 k. de Garde está el límite entre las provincias de Navarra y Huesca, y las capitanías generales de Navarra y Aragon, y el camino continúa á Ansó sin accidente notable; á la entrada en esta villa pasa el rio Veral, por un puente de piedra, en el que empalma el camino de Sos (*núm.* 496). En Ansó empalma con el de Sádava á la frontera (*núm.* 495). En Sarries se une el camino de Lumbier á Ochagávia (*número* 373), que se separa, por la izquierda, 1 k. ántes. En Roncal empalma por el mismo lado el camino de Isaba, sigue por el que se describe 2 k., y se separa por su derecha, para dirigirse á Navascués (*núm.* 374).

NÚMERO 373.

DE LUMBIER Á OCHAGÁVIA.

45,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Aoiz á Lumbier (*número* 379), á 0,5 k. de esta última villa. Desde Lumbier á Navascués, es carretera en construccion, y desde este punto á Ochagávia, de herradura. Hay el proyecto de continuar la carretera hasta esta última villa.
Domeño, *l.*	23	6,0			Remonta en todo el trayecto el rio Salazar; hasta Domeño el terreno es despejado por la izquierda, y está, por la derecha, dominado de cerca por la sierra de Leire; á 8,5 k. de Domeño se atraviesa el Salazar por el puente de Iso, de piedra, de cuatro arcos, y parte, por la derecha, un camino á Salvatierra (*número* 375). A 11 k. del mismo punto entra en un estrecho desfiladero, de 1 de longitud, formado por las abruptas vertientes de las sierras de Leire y Areta, y continúa á Navascués por un terreno accidentado.
Iso, *l.* (1 k. *i.*).	4	7,0			
Aspuri, *l.* (1 k. *i.*).	32	5,0			
Navascués, *l.*	115	4,0		Buenas condiciones para alojamiento, é importante por reunirse en este dueblo las dos comunicacion es de los valles de Salazar y Roncal.	
Ustés, *l.*	36	4,5			
Uscarrés, *v.*	28	2,5			
Iciz, *v.* (*d.*).	15	1,0			
Gallúes, *v.* (*i.*).	7	»		Los demas pueblos tienen escasa capacidad y cortos recursos. Exceptúase Ochagávia, que ofrece regulares condiciones para alojamiento.	
Güesa, *v.*	22	2,0			En Navascués y en Ustés se pasa el Salazar por dos puentes de piedra. En Güesa empieza el valle á estrechar, formando hasta Sarries una estrecha garganta en algunos trozos; el tránsito es
Sarries, *v.*	18	3,5			
Esparza, *v.*	72	2,0			
Orouz, *v.*	31	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Escaróz, *v*.	99	4,0			difícil, por atravesarse un terreno pedregoso; 1 k. ántes de Sarries empalma este camino con el de Burguete á Ansó (*núm*. 372); sigue por él hasta el mismo pueblo, donde se separa, por la izquierda, para continuar remontando el curso del Salazar, y empalmar en Escaróz con el de Pamplona al meson de Irati (*número* 357). En Esparza se pasa otra vez el Salazar por un puente de piedra. En Navascués se sepàra, por la derecha, un camino á Isaba (*núm*. 374).
Ochagávia, *v*..	246	2,0			

NÚMERO 374.

DE NAVASCUÉS Á ISABA.

27 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Navascués, á la derecha del de Lumbier á Ochagávia (*núm.* 373).
Burgui, *v.*	143	10,5		Los pueblos de este camino reunen regulares condiciones para alojamiento; exceptúase Urzaingui, cuya capacidad y recursos son muy limitados.	Es de herradura; desde Navascués empieza á ganar la sierra del mismo nombre, divisoria de aguas entre los rios Salazar y Ezca, y hasta Burgui es muy difícil y penoso, tanto por sus fuertes pendientes, como por el áspero terreno que atraviesa, que en invierno las nieves le hacen impracticable.
Roncal, *v.*	104	10,5			
Urzainqui, *v.*	72	2,0			
Isaba, *v.*	213	4,0		En su inmediacion hay una fuente de agua sulfurosa.	Desde Burgui sigue remontando el curso del Esca; á 5 k. se atraviesa por un puente de piedra, de un arco; á 8,5 k. se separa, por la derecha, el camino de Burguete á Ansó (*núm.* 372), que hasta Roncal es común, y ántes de entrar en este punto se vuelve á pasar el Esca por un puente de piedra. El camino hasta Isaba es de difícil tránsito, y el valle estrecho y dominado por ambos lados, constituyendo su ancho en algunos puntos el rio y el camino. Desde Isaba continúa, por terreno muy áspero y quebrado, al portillo de Belay, en el Pirineo.

NÚMERO 375.

DE LUMBIER Á SALVATIERRA.

32,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Domeño, *l*.	23	6,0		Sólo Salvatierra reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos carecen de capacidad y recursos.	Arranca, á la derecha de la carretera en construcion de Lumbier á Ochagávia (*núm*. 373), á 8,5 k. de Domeño, despues de pasar el rio Salazar por el puente de Iso. Es de herradura, y atraviesa un terreno ondulado, y limitado por las últimas estribaciones de la sierra de Navascués por la izquierda, y de la de Leire por la derecha. A 1. k. de Castillo-Nuevo está el límite entre las provincias de Navarra y Zaragoza, y las capitanías generales de Navarra y Aragon; el camino se aproxima al rio Esca, cuya orilla izquierda sigue por el desfiladero formado por peñascos cortados á pico. En Salvatierra empalma con el camino de Sos á Ansó (*núm*. 496), despues de pasar el Esca por un puente de piedra.
Iso, *l*. (1 k. *i*.).	4	7,0			
Bigüezal, *l*.	52	5,0			
Castillo-Nuevo, *l*.	41	9,0			
Salvatierra, *v*.	251	5,5			

NÚMERO 376.

DE URROZ Á VALTIERRA.

88,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Pamplona al meson de Irati (*núm.* 357), en Urroz.
Mendinueta, *l.* (1 k. *i.*)	7	1,0		Monreal, Sada y Eslava reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos no cuentan con recursos.	Es de herradura, y atraviesa un terreno ondulado, y despejado hasta Lizarraga, que empieza á accidentarse, suavizándose otra vez en Unciti, en que atraviesa el valle del mismo nombre.
Lizarraga, *l.*	22	2.0			En Monreal cruza la carretera de Pamplona á Huesca (*núm.* 347), y desde Zabalza el camino se reduce á una estrecha senda, que se dirige á atravesar la áspera sierra de Alaiz, cubierta de espesos bosques, y divisoria de aguas por esta parte entre los rios Arga y Aragon; á 5 k. se llega al punto culminante, del que desciende con las mismas condiciones á Loya, en que el camino vuelve á ser de herradura, aunque de difícil tránsito, y el terreno quebrado.
Udoales, *l.* (1 k. *d.*)	8	1,0			En Sada se sigue la carretera de Tafalla á Lumbier (*núm.* 378), hasta Eslava, que se separa, por la izquierda, de aquella; de este último punto á Alaiz el camino es de herradura.
Unciti, *l.*	35	1,0			Desde Alaiz á Ujúe se atraviesan los montes de Orba por una estrecha senda, difícil áun á la infantería, y desde Ujúe á Muri-
Zavalceta, *l.*	12	2,0			
Cemborain, *l.* (1 k. *d.*)	16	1,0			
Zoroquiáin, *l.* (1 k. *i.*)	6	»			
Monreal, *v.*	127	2,0			
Zabalza, *l.*	6	3,0			
Sabaiza, *l.*	11	7,0			
Guetádar, *l.*	10	3,0			
Arteta, *l.* (1 k. *d.*)	3	1,0			
Loya, *l.*	2	2,0			
Moriones, *l.*	19	1,5			
Sada, *v.*	126	2,0			
Eslava, *v.*	110	8,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alaiz, *v.*	3	2,0			llo el Fruto, la sierra de Ujúe por un camino de herradura fácil, y por terreno algo accidentado, aunque despejado. En Murillo-el-Fruto arranca, por la derecha, un camino á Olite (*núm.* 380), y otro á Caparroso (*núm.* 381). Desde Murillo-el-Fruto á Carcastillo se cruza el rio Aragon por la barca de Carcastillo, y se continúa á Valtierra por un camino natural de carros, que atraviesa la meseta, enteramente llana, que se conoce con el nombre de Bárdenas Reales. En Carcastillo se cruza el camino de Caparroso á Sádava (*núm.* 382), y arranca, por la izquierda, uno á Liberri (*núm.* 377). En Valtierra empalma con la carretera de Pamplona á Zaragoza por Tudela (*núm.* 347).
Ujúe, *v.*	341	5,0		Regular capacidad y abundancia de recursos.	
Murillo-el-Fruto, *v.*	152	15,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos que siguen.	
Carcastillo, *v.*	207	1,0			
Valtierra, *v.*	362	28,0			

NÚMERO 377.

DE CARCASTILLO Á LIBERRI POR SADA.

54 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Carcastillo, á la izquierda del de Urroz á Valtierra (*núm.* 376).
Cáseda, *v.*	383	18,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	Es carretero natural hasta Sada; sigue la orilla izquierda del Aragon por la llanura llamada Bárdenas de Cáseda; á 11 k. abandona la márgen del rio, y con buenas condiciones cruza la sierra de San Pedro por el puerto de Bartullo; á la salida de Cáseda se pasa el mencionado rio por un puente de piedra.
Sada, *v.*	126	8,0			En Sada se cruza la carretera de Tafalla á Lumbier (*núm.* 378), y el camino es de herradura; á 2 k. de Leache atraviesa la sierra de Alaiz por el puerto de Izco.
Leache, *v.*	70	2,0		Leache reune regulares condiciones; los demas pueblos son insignificantes, como lo indica su escaso vecindario.	
Izco, *v.*	28	6,0			
Ciligueta, *l.*	9	3,0			En Ciligueta se convierte en una senda estrecha y sólo conocida por los naturales del país; atraviesa hasta Urbicain un terreno muy quebrado por la falda de los montes Izaga; en aquel pueblo vuelve á ser de herradura y sigue sin accidente notable.
Izanoz, *l.*	3	5,0			
Urbicain, *l.*	14	6,0			
Ardanaz, *l.* (1 k. *i.*)	30	»			
Iriso, *l.*	14	2,0			
Zuza, *l.*	9	2,0			
Liberri, *l.*	2	2,0			De Liberri continúa en una longitud de 1 k., pasado el cual empalma con el camino de Pamplona al Meson de Irati (*núm.* 357), 5 k. ántes de Aoiz.

NÚMERO 378.

DE TAFALLA Á LUMBIER.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y arranca, á la derecha de la de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), á 0,5 k. de Tafalla, despues de pasar el rio Zidacos, y cruza por paso á nivel el ferro-carril de Pamplona á Zaragoza, á corta distancia del arranque.
San Martin de Unx, *v.*	304	7,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los restantes pueblos, excepto el de Ayesa, cuya capacidad y recursos son muy limitados.	Se halla construida desde Tafalla á San Martin de Unx y desde Aibar á Lumbier; el resto está en construccion. Desde San Martin se dirige á ganar los montes de Orbá por el puerto de Santa Inés, divisoria de aguas entre los rios Zidacos y Aragon, lo que efectúa con no fuertes pendientes, y desciende á Lerga. Continúa desde este punto sin accidente notable por terreno ondulado y cubierto de viñedo. De Eslava á Sada es comun á esta carretera y al camino de Urroz á Valtierra (*núm.* 376). En Sada se cruza el camino de Carcastillo á Liberri (*número* 377). A la salida de Aibar empieza á subir, para ganar con pendientes no fuertes la sierra de Alaiz, por el puerto de Santa Cecilia, divisoria de aguas entre los rios Aragon é Irati, y desciende con las mismas condiciones; á 8 k. se cruza la carretera de Pamplona á Huesca (*núm.* 346).
Lerga, *v.*	88	5,0			
Eslaba, *v.*	110	3,0			
Ayesa, *l.* (1 k. i.)	30	2,0			
Sada, *v.*	126	6,0			
Aibar, *v.*	352	4,0			
Lumbier, *v.*	464	10,0			

NÚMERO 379.

DE AOIZ Á LUMBIER.

20 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aos, *l.*	20	5,0		Es un insignificante lugar del valle de Longuida, cuya casa consistorial está en Ecay, al que pertenecen tambien el anterior y los dos siguientes. Los pueblos de este itinerario son de corta capacidad y escasos recursos; exceptúase Lumbier, que reune buenas condiciones para alojamiento.	Es carretera, y arranca, á la derecha del camino de Pamplona al Meson de Irati (*núm.* 353), 2,5 k. ántes de Aoiz. Sigue el curso del rio Irati, que atraviesa á 4 k. por un puente de piedra, y recorre un terreno despejado en general, y ondulado, sin accidente notable. A 0,5 k. de Ripodas cruza por un puente de piedra el arroyo Areta, cerca de su desembocadura en el Irati. 0,5 k. ántes de Lumbier arranca, por la izquierda, el camino á Ochagávia (*núm.* 373).
Ayanz, *l.* (*d.*).	»	0,5			
Murillo, *l.*	16	1,5			
Artajo, *l.*	28	4,0			
Mugueta, *l.* (1 k. *d.*).	6	»			
Artieda, *l.*	33	3,0			
Ripodas, *l.*	15	3,0			
Lumbier, *v.*	464	3,0			

NÚMERO 380.

DE OLITE Á MURILLO-EL-FRUTO.

20 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Beire, *v*..	101	4,0		Buenas condiciones para alojamiento de tropas, así como las dos siguientes.	Arranca en Olite, á la izquierda de la carretera de Pamplona á Zaragoza (*núm*. 347). Es carretero natural, y atraviesa un terreno despejado, cubierto de viñedo y tierras de labor; desde Beire está limitado á la izquierda por las últimas derivaciones de la sierra de Ujúe. A 2,5 k. de Olite cruza el camino de hierro de Zaragoza á Pamplona, y á la entrada en Beire el rio Zidacos por un puente de piedra de dos arcos. En Murillo-el-Fruto empalma con el camino de Urroz á Valtierra (*núm*. 376), y arranca, por la derecha, el de Caparroso (*núm*. 375).
Pitillas, *v*. (1 k. *d*.)..	162	4,0			
Murillo-el-Fruto, *v*..	152	12,0			

NÚMERO 381.

DE CAPARROSO Á MURILLO-EL-FRUTO POR TRAIBUENAS.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda de la carretera de Pamplona á Zaragoza (*núm.* 347), 3 k. ántes de Caparroso.
Traibuenas, *v.*	19	5,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Es carretero natural y remonta por terreno llano y despejado la márgen derecha del rio Aragon.
Santacara, *v.*	91	6,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes. Está situada á la orilla derecha del Aragon, sobre el que tiene la barca de Mélida.	En Murillo-el-Fruto empalma con el de Olite al mismo punto (*núm.* 380).
Mélida, *v.* (1 k. *d.*)	126	»			
Murillo-el-Fruto, *v.*	152	6,0		Está situada á la orilla derecha del Aragon, sobre el que tiene la barca de Carcastillo.	

NÚMERO 382.

DE CAPARROSO Á SÁDAVA.

38 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mélida, *v.*	126	10,0		Los pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Caparroso, á la izquierda de la carretera de Pamplona á Zaragoza (*núm.* 347). Es carretero natural, y remonta por terreno llano y despejado la orilla izquierda del rio Aragon; en Carcastillo lo abandona, para seguir por las Bárdenas de Cáseda á Sádava, donde empalma con la carretera de Pamplona á Zaragoza por las Cinco Villas (*núm.* 348). A 10 k. de Carcastillo está el límite entre las provincias de Navarra y Zaragoza, y las capitanías generales de Navarra y Aragon. En Carcastillo cruza el camino de Urroz á Valtierra, y arranca, por la izquierda, el de Liberri (*números* 376 y 377).
Santacara, *v.* (1 k. *i.*)	91	»		Está situada á la orilla izquierda del rio Aragon, en el que tiene una barca, que sirve tambien para Santacara, que se halla en la otra orilla.	
Carcastillo, *v.*	207	8,0		Tiene una barca en el Aragon, que sirve tambien para Murillo-el-Fruto,	
Murillo-el-Fruto, *v.* (1 k. *i.*)	152	»		que está en la otra orilla.	
Sádava, *v.*	419	20,0		Es poblacion cerrada.	

NÚMERO 383.

DE PUENTE-LA-REINA Á TIEBAS.

16 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Obanos, *v.*	304	3,0		Buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos carecen de cuadras.	Arranca, á la derecha de la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162), á 1 k. de Puente-la-Reina. Es carretera vecinal, que sin accidente notable recorre un terreno ondulado y cultivado; en la venta de las Campanas, á 4,5 k. de Ucar, empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).
Eneriz, *v.*	82	4,5			
Ucar, *v.*	86	2,0			
Tiebas, *v.*	54	6,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Pamplona á Zaragoza.	

NÚMERO 384.

DE ECHARREN Á FITERO Y BAÑOS DE ESTE NOMBRE.

183,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Echarren, á la derecha de la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263).
Erroz, *l.*	42	5,0		Tiene un buen puente sobre el rio Larraun. El pueblo es poco capaz, y sus recursos son limitados; los demas se encuentran en las mismas condiciones, excepto Echauri, que es á propósito para un regular alojamiento.	Es de herradura hasta su empalme con la de Pamplona á Logroño, y sigue por terreno bastante accidentado el curso del rio Larraun; entre Erroz y Asiain atraviesan unidos la garganta de Nuestra Señora de Osquia, estrecha y de flancos escarpados; á la entrada y salida de Erroz cruza el ferro-carril de Pamplona á Alsásua, y á 1 k. de Atondo, se encuentra la Granja de Yarte, buen edificio con cuadras. De Asiain á Ibero hay dos caminos, uno en cada márgen del rio; para seguir el de la derecha hay que pasar un puente de mampostería, cuyo destruido piso está habilitado con madera, y otro bueno, de mampostería; el piso de este camino es firme, y por lo tanto, más conveniente para invierno. El de la izquierda atraviesa un terreno ménos accidentado, siendo más á propósito para verano. Ántes de Ibero se pasa el Larraun por un puente de mampos-
Atondo, *l.* (1 k. *i.*)	19	3,0			
Anoz, *l.* (1 k. *d.*)	9	»			
Asiain, *l.*	69	5,0			
Izu, *l.*	22	0,5			
Artazcoz, *l.*	29	1,0			
Izcue, *l.*	28	1,0			
Ibero, *l.*	78	1,0			
Echauri, *l.*	125	2,0			
Ciriza, *l.*	43	2,5			
Echarri, *l.*	47	1,5			
Vidaurreta, *l.*	57	1,0			
Belascoain, *l.*	64	2,5		En su término hay aguas ferruginosas.	
Arraiza, *l.*	57	3,0			
Legarda, *l.*	79	8,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Puente-la-Reina, *v.*	702	5,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como los pueblos que siguen.	tería, y desde dicho punto se continúa por una carretera que sigue el curso del Arga; pero se puede acortar 3 k. por el camino de herradura de Echauri á Arraiza, que pasa el Arga, por la barca de aquel nombre. Tanto por el paso de ésta, cuanto por las malas condiciones del camino, es preferible seguir la carretera, que atraviesa el Arga ántes de llegar á Belascoain por un puente de piedra de cinco arcos. Desde Belascoain el camino es de herradura, de difícil tránsito, y cruza los escabrosos montes, continuacion de la sierra del Perdon; á 2 k. de Arraiza se encuentra el caserío de Ispasate, de alguna capacidad, y á 7 empalma con la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162), por la que se sigue hasta Puente-la-Reina. A 4,5 de Legarda arranca, por la derecha, la carretera á Tiebas (*núm.* 383). Desde Puente-la-Reina á Mendigorría es carretera, que atraviesa un terreno ondulado, cubierto de viñedo, y desde el segundo de dichos pueblos continúa por un camino carretero natural, y paralelo al Arga; á 10 k. de Mendigorría empalma con la carretera de Tafalla á Estella (*núm.* 385), la que se sigue; á 2 k. se abandona, para continuar por un camino carretero de las mismas condiciones que el trozo anterior. A 18 k. de Mendigorría arranca, por la derecha, un ramal de 2 de extension, que conduce á Miranda, despues de cruzar el Arga por un puente de mampostería. A 13 k. del arranque acabado de citar, empalma el camino que se describe con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), que se sigue hasta Peralta, dejándola en dicho punto, para seguir por una vecinal la orilla del Arga, que se abandona en Fúnes, para continuar por la del rio Aragon, en el que confluye el Arga. El camino, desde Fúnes, es carretero natural, y atraviesa una vega sumamente rica y fértil. En Mendigorría arranca, por la iz-
Mendigorría, *v.*	416	5,5			
Larraga, *v.* (1 k. *d.*)	452	10,0			
Miranda, *v.* (2 k. *d.*)	356	8,0			
Peralta, *v.*	907	16,0			
Fúnes, *v.*	204	3,5			
Milagro, *v.*	304	11,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona.	
Cadreita, *v.*	145	7,0			
Cintruénigo, *v.*	653	20,5			
Fitero, *v.*	669	5,0			
Baños de Fitero	»	4,0		Son frecuentados por los individuos de tropa de las guarniciones de Aragon, Búrgos, Navarra y Vascongadas; las aguas son salino-termales.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					quierda, un camino á Tafalla (*núm.* 404), y á 10 k. de Mendigorría, en el empalme con la carretera de Tafalla á Estella ántes citado, se cruza el de Pamplona á Mendavia (*núm.* 386). A la salida de Milagro se pasa el Aragon por un puente de barcas y caballetes, cerca de la confluencia con el Ebro. Este rio divide las provincias militares de Navarra y Logroño, y las capitanías generales de Navarra y Búrgos. En Milagro arranca, por la derecha, un camino á Logroño (*núm.* 388). A 2 k. de Cadreita empalma con la carretera de Pamplona á Zaragoza (*núm.* 347), que se sigue 0,5 k.; á 6, se pasa el Ebro por la barca de Castejon; á 7,5 k. se cruza el ferro-carril de Tudela á Bilbao, y seguidamente está el límite de las provincias de Navarra y Logroño, y de las capitanías generales de Navarra y Búrgos. A 10,5, cruza la carretera de Logroño á Zaragoza (*número* 163); á 13, se encuentra otra vez el límite entre las provincias y distritos acabados de citar, y se entra definitivamente en Navarra. A 16 k. corta el camino de Corella á Córtes (*núm.* 405), y 1,5 ántes de Cintruénigo empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), por la que se sigue hasta dicha villa, en la que arranca, por la izquierda, la de Tudela (*núm.* 402). De Cintruénigo á Fitero es carretera vecinal, que cruza el Alhama por un puente de piedra á la salida del primer punto, y continúa hasta el segundo sin accidente notable. A 4 k. de Fitero, y unidos con esta villa por la misma carretera, se encuentran los baños termales del mismo nombre, compuestos de tres edificios, establecimiento nuevo, viejo, y un cuartel para los individuos de tropa que necesiten de aquellas aguas. En los baños concluye la carretera, y continúa un camino de herradura á Soria, del que á 0,5 k. arranca, por la derecha, otro á Rincon de Soto (*números* 221 y 222).

NÚMERO 385.

DE TAFALLA Á ESTELLA.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Larraga, *v.*	452	17,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos siguientes pueblos.	Arranca en Tafalla, á la derecha de la carretera de Pamplona á Zaragoza (*núm.* 347). Es carretera en construccion, y atraviesa un terreno llano y cultivado; á 14 k. empalma, por la izquierda, el camino de Echarren á Fitero (*núm.* 384), que sigue 2 k. por esta carretera, separándose á la derecha de ella. A 16,5, se pasa el Arga por un puente de mampostería; á 5 k. de Oteiza el rio Iranzu por un puente de piedra de dos arcos; 1 k. á la izquierda de dicho puente, se encuentra la granja de Legardeta, buen edificio de recreo y labor. El camino continúa sin accidente notable á Noveleta, donde empalma con la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162). En Larraga se cruza el camino de Artajona á Mendavia (*número* 386).
Oteiza, *v.*	228	11,0			
Noveleta, *cas.* (1 k. *i.*)	20	6,0		Corta capacidad.	
Estella, *c.*	1405	3,0			

NÚMERO 386.

DE PAMPLONA Á MENDAVIA POR ARTAJONA

68 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pamplona á Muruarte de Reta.	»	17,0		V. *Núm.* 3.	Arranca á la izquierda de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), á 0,5 k. de Muruarte de Reta, á 16,5 de aquella plaza. Es carretera hasta Artajona; á corta distancia del arranque cruza el ferro-carril de Pamplona á Zaragoza, y atraviesa con suaves pendientes la no áspera divisoria de aguas entre los rios Zidacos y Arga.; entra en la cuenca del último, y sigue hasta Artajona el curso del arroyo del mismo nombre, por terreno ondulado, cubierto de viñas y olivares. En Artajona empalma con el camino de Tafalla á Mendigorria (*núm.* 404), por el que sigue 0,5 k., á cuya distancia se separa por la izquierda. Es de herradura hasta Larraga, y desciende por un terreno ondulado al valle del Arga; á 6,5 k. de Artajona cruza el camino de Echarren á Fitero (*núm.* 384), y poco despues el rio por un puente de mamposteria. De Larraga á Lerin el camino es carretero natural, y en el primer pueblo cruza la carretera de Tafalla á Estella (*núm.* 385). El que se describe, asciende, para
Olcoz, *l.* (1 k. *d.*)	53	1,5		Excepto Olcoz, cuya capacidad y recursos son escasos, los demas pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento.	
Artajona, *v.*	523	10,0			
Larraga, *v.*	452	7,5			
Lerin, *v.*	491	13,5			
Sesma, *v.*	317	10,0			
Mendavia, *v.*	453	8,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					salvar, á 4,5 k., las alturas que dividen las aguas del Arga y Ega, por una pequeña garganta llamada Portillo-Alto, y desciende con buenas condiciones al valle del segundo de los citados rios. A 3 k. de Larraga se encuentra una balsa de buena é inagotable agua, y á 13 empalma con la carretera de Urbiola á San Adrian (*núm.* 390), que se sigue hasta Lerin; desde este punto á Sesma el camino es de herradura. A 1 k., pasa el Ega por un puente, y entra en el llano y fértil regadío de Lerin; á 7, se accidenta el terreno, y en Sesma se cruza la carretera de Estella á Lodosa (*núm.* 389). De Sesma á Mendavia es carretero natural, y recorre un terreno accidentado; ántes de Mendavia pasa el rio Odron por un puente; en la villa empalma con el camino de Logroño á Milagro (*núm.* 388), y arranca, por la derecha, el de Acedo (*número* 387).

NÚMERO 387.

DE ACEDO Á MENDAVIA.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
					Arranca en Acedo, á la derecha de la carretera de Vitoria á Estella (*núm.* 320).
Mendaza, *l.* (0,5 k. *i.*)	62	3,0		Regulares condiciones para alojamiento de tropas.	Es carretera en construccion, que se extiende por una vasta cañada; atraviesa las alturas que dividen las aguas de los rios Ega y Odron, y entra en el valle de este último, llamado de la Berrueza, por el portillo ó garganta de la Mues.
Mues, *l.*	73	3,5		Poca capacidad, pero no carece de recursos.	
Los Arcos, *v.*	500	4,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Mendavia.	Continúa el curso del Odron, que pasa en Los Arcos, por un puente de piedra. En dicho pueblo cruza la carretera de Pamplona á Logroño (*núm.* 162), y arranca, por la izquierda, un camino á Echarren (*núm.* 394).
Mendavia, *v.*	453	15,0			Sale de los fértiles campos de Los Arcos, por el portillo que las aguas del Odron han abierto en los montes de Layasa, para su salida al Ebro; pasa despues el arroyo Linares, y se dirige á Mendavia, por un terreno pantanoso. En esta villa empalma con el camino de Logroño á Milagro (*núm.* 388), y arranca un camino á Artajona y Pamplona (*núm.* 386).

NÚMERO 388.

DE LOGROÑO Á MILAGRO.

65 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162), en el puente sobre el Ebro, á la salida de la primera de aquellas dos capitales.
Mendavia, *v.*	453	17,5		Los pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento.	Es carretero natural. Sigue la márgen izquierda del Ebro, y recorre un terreno bajo, expuesto á las inundaciones del rio, lo que le hace de difícil tránsito en algunos trozos, en época de fuertes lluvias. Atraviesa despues un terreno llano con dehesas y tierras de labor, y llega á Lodosa, desde cuyo punto á Andosilla se pueden seguir dos caminos que empalman ántes de este pueblo; el de la derecha es 2 k. más corto que el otro, que pasa por la villa de Carcar. En Mendavia arrancan, por la izquierda, la carretera en construccion á Acedo (*núm.* 387), y el camino á Pamplona (*núm.* 386), y en Lodosa se separa, por el mismo lado, la carretera á Estella (*núm.* 389).
Lodosa, *v.*	692	11,0			
Andosilla, *v.* (*i.*).	383	13,0			
San Adrian, *v.*	148	5,5			
Azagra, *v.*	419	5,0			
Milagro, *v.*	304	13,0			En Andosilla se pasa el Ega, por un puente de piedra, que da tambien paso á la carretera de Urbiola á San Adrian (*número* 390), que se sigue hasta este pueblo; de él arranca, por la derecha, un camino carretero de 5 k. de longitud, que pasa el

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	ORSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	ORSERVACIONES DEL CAMINO.
					Ebro por la barca de San Adrian, y empalma en Calahorra con la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163). De San Adrian á Azagra hay tambien dos caminos: el del Soto de la Villa, más llano, pero sólo practicable en verano, por inundarse en invierno; á 2 k. pasa el Ega, por un puente seguro y firme, de pilotes. El segundo camino arranca en San Adrian, se dirige con suaves pendientes por una serie de colinas, pasa el Ega, por un puente igual al anterior, y empalma con el primero 2 k. ántes de Azagra, desde cuyo punto continúa por un terreno ondulado; á 4,5 k., atraviesa la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), y el camino vuelve á recorrer un terreno llano hasta Milagro, donde empalma con el de Echarren á los baños de Fitero (*núm.* 384).

NÚMERO 389.

DE ESTELLA Á LODOSA.

21,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Muniain de la Solana, *l.*	99	6,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	Arranca, á la derecha de la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162), á 0,5 k. de Estella. Es carretera, y atraviesa las últimas estribaciones del Monte Jurra, que deja á la derecha, despues de Morentin, y entra en un terreno ondulado, cubierto de olivares y viñedos, llamado valle de la Solana; á 1,5 k. de Morentin, parte, por la derecha, un ramal de carretera á Dicastillo. En Allo cruza la carretera de Urbiola á San Adrian (*número* 390). A 6 k. de aquel punto, se encuentran las Peñas de San Julian, separadas por el portillo del mismo nombre, por el que atraviesa la carretera, entrando despues en Sesma, donde desciende con pendientes suaves á Lodosa. En este punto empalma con el camino de Logroño á Milagro (*núm.* 388). En Sesma cruza el de Pamplona á Mendavia (*núm.* 386).
Aberin, *l.* (0,5 k. *i.*)	40	»			
Morentin *l.*	194	1,0			
Dicastillo, *v.* (1 k. *d.*)	291	1,5		Esta villa y las siguientes reunen buenas condiciones para alojamiento.	
Allo, *v.* (*i.*)	417	3,0			
Sesma, *v.*	317	11,5			
Lodosa, *v.*	692	8,0			

NÚMERO 390.

DE URBIOLA Á SAN ADRIAN POR ALLO.

40,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
Luquin, *l.*	83	1,0		Los pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento; se exceptúan los dos primeros, que son de corta capacidad y de limitados recursos.	Es carretera vecinal; arranca en Urbiola, á la derecha de la de Logroño á Pamplona (*núm.* 162). Atraviesa un terreno algo accidentado, pero sumamente fértil, llamado la Solana, y llega sin accidente notable á Allo, donde cruza la carretera de Estella á Lodosa (*núm.* 389). En Lerin corta el camino de Pamplona á Mendavia (*núm.* 386), y ántes de entrar en aquel pueblo, pasa el rio Ega, por un puente de piedra antiguo, con quince arcos; desde aquel punto á Andosilla, la carretera está en construccion. En el puente sobre el Ega, en Andosilla, empalma con el camino de Logroño á Milagro (*núm.* 388), por el que continúa á San Adrian. De esta villa á Calahorra hay un camino carretero, que cruza el Ebro por la barca de aquel nombre, y empalma en dicha ciudad con la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 165).
Barbarin, *l.*	43	1,0			
Arroniz, *v.*	375	3,0			
Allo, *v.*	417	6,0			
Lerin, *v.*	491	8,0			
Andosilla, *v.*	383	16,0			
San Adrian, *v.*	148	5,5			

NÚMERO 391.

DE VIANA Á ACEDO.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Viana, á la izquierda de la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162).
Azuelo, *v.*	58	13,0		Corta capacidad y escasísimos recursos, así como los pueblos restantes de este itinerario.	Es de herradura, y se dirige por una cadena de colinas y cerros, derivaciones de la sierra de Codes; á 11 k. se encuentra el arroyo de Linares, afluente del rio Odron, el que á su vez lo es del Ebro; desde dicho punto sigue por el valle de Codes ó del Linares, con buenas condiciones de tránsito, hasta 2 k. de Torralba, que empieza con fuertes pendientes el paso de la sierra de Codes, divisoria de aguas de los rios Odron y Ega, por el puerto de Otiñano; desciende con iguales condiciones al pueblo del mismo nombre, donde entra en el valle de Berrueza, cultivado en su region inferior, y cubierto de bosque en la superior, y sigue por él hasta Acedo, donde empalma con la carretera de Vitoria á Estella (*núm.* 320).
Torralba, *v.*	78	2,0			En Azuelo empalma, por la izquierda, el camino de Sansol á Santa Cruz de Campezu (*núm.* 392), y sigue por el que se describe hasta Torralba, donde se separa á la derecha.
Otiñano, *l.*	29	4,0			
Nazar, *l.*	46	2,0			
Asarta, *l.*	26	2,0			
Acedo, *l.*	47	3,0			

NÚMERO 392.

DE SANSOL Á SANTA CRUZ DE CAMPEZU.

25,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Desojo, *v.*	80	5,0		Excepto Aguilar, que tiene regulares condiciones para alojamiento, y Santa Cruz buenas, los demas pueblos son poco capaces y de escasísimos recursos.	Arranca en Sansol, á la izquierda de la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162). Es de herradura, y remonta la corriente del arroyo de Linares, por el accidentado valle del mismo nombre ó de Codes. En Torralba empalma con el camino de Viana á Acedo (*núm.* 391), por el que sigue hasta Azuelo, donde se separa á su izquierda. En Aguilar empieza una corta, pero difícil subida, para atravesar la sierra de Codes, divisoria de aguas de los rios Odron y Ega, por el puerto de Cabredo; desciende al pueblo del mismo nombre, y sigue el curso del rio Genevilla, hasta Santa Cruz de Campezu, donde empalma con la carretera de Vitoria á Estella (*núm.* 320). En Cabredo arranca, por la izquierda, un camino á Bernedo (*núm.* 393), y á 1 k. de Genevilla está el límite de las provincias de Navarra y Álava, y de las capitanías generales de Navarra y Vascongadas.
Espronceda, *v.*	65	3,0			
Torralba, *v.*	78	3,0			
Azuelo, *v.*	58	2,0			
Aguilar, *v.*	127	2,5			
Cabredo, *v.*	74	4,0			
Genevilla, *v.*	78	3,0			
Santa Cruz de Campezu, *v.*	235	3,0			

NÚMERO 393.

DE CABREDO Á BERNEDO.

9,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Marañon, *l.*	58	2,5		Corta capacidad y escasísimos recursos, así como el siguiente.	Es de herradura; arranca en Cabredo, á la izquierda del de Sansol á Santa Cruz de Campezu (*núm.* 392), y recorre el ancho valle del Genevilla, cuyo rio pasa á 2 k., por un puente de madera; despues de Marañon, el valle estrecha considerablemente, el terreno se accidenta, y el camino atraviesa espesos bosques, para llegar á Bernedo, por el curso del mencionado rio, que vuelve á pasar por otro puente, 1,5 k. ántes de Bernedo. A 2,5 de Marañon está el límite entre las provincias de Navarra y Álava, y las capitanías generales de Navarra y Provincias Vascongadas. En Bernedo empalma con el camino de Vitoria á Logroño (*núm.* 265).
Bernedo, *v.*	36	7,0			

NÚMERO 394.

DE ECHARREN Á LOS ARCOS.

65 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
					Arranca en Echarren, á la derecha de la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263).
Ilzarbe, *l.*	29	8,0		Sólo Los Arcos reune las condiciones necesarias para un regular alojamiento; los demas pueblos cuentan con escasos recursos y son poco capaces.	Es de herradura, y sigue el valle del Araquil, que deja para ganar la sierra de Andia, divisoria de aguas del Arga y Ega, por un camino de muy difícil tránsito, con excesivas pendientes, tanto en la subida como en la bajada, y por un terreno en extremo quebrado y cubierto de bosque; en Ilzarbe termina la bajada, y sigue el valle de Ollo, por terreno ondulado.
Ollo, *l.*	46	2,0			Entre Arteta y Goñi pasa del valle de Ollo al de Goñi, y atraviesa por un camino difícil el puerto de aquel nombre, en un escabroso ramal de la sierra de Andia.
Arteta, *l.*	39	1,0			Por la muy áspera cuesta de San Miguel, se sale del valle de Goñi, para ganar el lomo de la sierra de Andia, por el que sigue el camino por terreno llano en algunos sitios, y áspero al cruzar los barrancos; á 2 k. de Goñi, se encuentra la balsa de Arcidoi, con agua potable todo el verano; en el raso de Zalbide, vasta llanada, despejada de arbolado, se encuentra, á 11 k., la venta de Zumbellz, con cuadras para 36 caballos, y se atraviesa
Goñi, *l.*	35	4,0			
Artaza, *l.*	31	21,0			
Barindano, *l.*	28	2,5			
Zudaire, *l.* (1 k. *d.*)	43	»			
Muricta, *l.*	75	14,0			
Oco, *l.*	30	2,5			
Learza, *l.*	7	3,0			
Los Arcos, *v.*	500	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					la carretera de Echarri-Aranaz á Estella (*núm.* 397); el camino, áspero y difícil, desciende por el puerto de Artaza al valle de Amezcoa-Baja, en el que se encuentra ya el pueblo del mismo nombre que el puerto. Sigue con buenas condiciones de tránsito por el mencionado valle; en Barindano pasa el rio Urederra, afluente del Ega, por un puente de mampostería; para llegar al valle del último rio, se dirige, con malas condiciones de tránsito, á ganar, por un terreno quebradísimo y cubierto de bosque, la sierra de Santiago, en cuya meseta se encuentra el despejado raso de Santiago de Lozquiz, del que desciende á 11 k. de Barindano, con iguales condiciones, á Murieta; á 0,5 k. de este punto, se pasa el rio Ega, por un puente de madera. En Barindano cruza el camino de Estella á Olazagutia (*número* 396), y arranca, por la derecha, el de Salvatierra (*núm.* 395). Por un terreno bastante quebrado sigue el camino hasta Los Arcos, pasando el portillo de Manzanares. En Murieta cruza la carretera de Vitoria á Estella (*núm.* 320), y en Los Arcos empalma con la de Logroño á Pamplona (*número* 162). En la época de invierno, las nieves hacen impracticable el paso de la sierra de Andia.

NÚMERO 395.

DE BARINDANO Á SALVATIERRA.

25 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zudaire, *l.* (1 k. *d.*)	43	»		Sólo Salvatierra reune las condiciones necesarias para un regular alojamiento.	Arranca en Barindano, á la derecha del de Echarren á Los Arcos (*núm.* 394). Es de herradura, remonta el curso del arroyo Viarret, y sigue el valle de la Amézcoa Baja, limitado por alturas cubiertas de bosque, y sin accidente notable hasta Larraona, donde empieza la difícil subida á la sierra de Urbasa, que atraviesa, á 1 k., por el puerto de Larraona. A 1 k. del puerto, se encuentra otro camino que conduce al de Andoain, en la misma cordillera. A 2,5 k. de Larraona, está el límite entre las provincias de Navarra y Álava, y las capitanías generales de Navarra y Provincias Vascongadas, y á 6,5 se entra en el raso de Urasca, extensa llanura, despojada completamente de arbolado y matorral, que sirve de union á las sierras de Encía y Urbasa, por la que se extiende el camino hasta 11 k., que llega al alto de la sierra de Encía; la atraviesa por el puerto de Opácua, del que desciende al pueblo del mismo nombre, desde el que continúa, por terreno accidentado, á Salvatierra, donde empalma con la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263), cruzando ántes el ferro-carril del Norte. En Eulate se cruza el camino de Echarri-Aranaz á Acedo (*número* 398), y en las cercanías de Opácua, el de Ilárraza á San Roman (*núm.* 319).
San Martin, *l.*	48	3,0			
Ecala, *l.* (1 k. *d.*)	40	1,0			
Eulate, *l.*	75	2,5			
Aranarache, *l.*	26	1,5			
Larraona, *l.*	43	2,0			
Opácua, *l.*	14	12,0			
Salvatierra, *v.*	378	3,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	

NÚMERO 396.

DE ESTELLA Á OLAZAGUTIA.

29 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Amillano, *l.*	6	6,0		Sólo Olazagutia reune las necesarias condiciones para alojamiento.	Arranca á la izquierda de la carretera de Vitoria á Estella (*número* 320), 1 k. ántes de la última de aquellas ciudades. Es de herradura, y remonta el curso del rio Urederra, cuyo valle se estrecha á 3,5 k., formando el desfiladero de San Fausto; ensancha despues, pero está limitado siempre por ásperos montes cubiertos de bosque. A 5 k. de Artabia, pasa el mencionado rio, por un puente de mampostería. En Barindano cruza el camino de Echarren á Los Arcos (*núm.* 394), y se separa, por la izquierda, el de Salvatierra (*núm.* 395). A la salida de Zudaire, el que se describe, con ásperas pendientes y muy malas condiciones de tránsito, se dirige á ganar los abruptos montes de Urbasa, en la sierra de Andia, cubiertos de espesos bosques. A 4 k. de subida, se extiende por la ancha meseta que forman, conocida con el nombre de raso de Urbasa, desprovisto de arbolado, y pantanoso.
Artabia, *l.*	29	2,5			
Barindano, *l.*	28	6,5			
Zudaire, *l.*	43	1,0			
Baquedano, *l.* (1 k. *d.*)	44	2,0			
Olazagutia, *l.*	196	11,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 6 k. de Zudaire, se encuentra la venta de Urbasa, edificio de piedra muy capaz, con torres en sus ángulos, que flanquean las caras; en ella se cruza el camino de Echarri-Aranaz á Acedo (*núm.* 398). A 10 k. empieza la bajada á Olazagutia, de tan malas condiciones como la subida. En la época de invierno este camino se hace impracticable por las nieves. En Olazagutia empalma con la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263).

NÚMERO 397.

DE ECHARRI-ARANAZ Á ESTELLA.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y su construccion hasta Lizarraga-Bengoa está en proyecto; debe empalmar con la de Vitoria á Pamplona (*número* 263), en Echarri-Aranaz ó Arbizu.
Lizarraga-bengoa, *l.*	14	4,0		Este pueblo y el siguiente son insignificantes por su cortísimo vecindario.	Atraviesa la sierra de Andia, con gran desarrollo y en zic-zac para disminuir la pendiente en la subida de Lizarraga-Bengoa, y no habiendo puerto cómodo para atravesar la cresta de la sierra, se ha construido un buen túnel de 240 metros de longitud por 6 de ancho y 7 de elevacion. Pasado el túnel, se entra en el raso de Zalbide, en el lomo de la misma sierra, y en él se encuentra, á 12,5 k., la venta de Zumbelz, con cuadras para 36 caballos, y se cruza el camino de Echarren á Los Arcos (*núm.* 394). A 22 k. empieza el descenso de la sierra con buenas condiciones de tránsito hasta Abarzuza, donde cruza el rio Iranzu por un puente de piedra.
Ibiricu, *l.*	14	24,0			
Abarzuza, *l.*	142	3,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Estella, *c.*	1405	6,0		Buenas.	Desde este punto á Estella atraviesa un terreno ondulado y cultivado. En dicha ciudad empalma con la carretera de Logroño á Pamplona (*núm.* 162).

NÚMERO 398.

DE ECHARRI-ARANAZ Á ACEDO.

38 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Echarri-Aranaz, á la derecha de la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263).
Eulate, *l.*	75	22,0		Los pueblos de este camino son de reducida capacidad y de escasísimos recursos.	Es de herradura, y atraviesa el fértil valle del Burunda, y se dirige á ganar, con muy difíciles condiciones de tránsito, por sus fuertes pendientes y áspero terreno, cubierto de espesos bosques, los montes de Urbasa, en la sierra de Andia, por el puerto de Bacaicoa; entra despues en el raso de Urbasa, en el que se encuentra, á los 13,5 k., la venta de su nombre, y se cruza el camino de Estella á Olazagutia (*núm.* 396). A 19 k. pasa el puerto de Caparocio, y empieza la bajada con las mismas malas condiciones que la subida. A 3,5 k. de Echarri-Aranaz cruza el camino de Bacaicoa á Estella (*núm.* 399), y en Eulate el de Barindano á Salvatierra (*núm.* 395).
Ulibarri, *l.*	13	9,0			
Galbarra, *l.*	20	1,0			
Acedo, *l.*	47	6,0			
					Desde Eulate el camino sigue el valle de Amezcoa Alta, con buenas condiciones de tránsito, por terreno despejado hasta

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					3 k., en que se hace penoso por sus fuertes pendientes, para cruzar por el puerto de Ulíbarri, el estribo divisorio de aguas del Urederra y Ega, conocido por las Amezcoas. La bajada es más suave. Desde Ulíbarri sigue atravesando los accidentados montes de Lana, derivacion del estribo mencionado, cubiertos de espesos bosques, y pasa el Ega por un puente de mampostería, 2 k. ántes de Acedo. Las nieves hacen este camino impracticable en invierno. En Acedo arrancan, por la derecha los caminos á Viana y Mendavia (*números* 391 y 387), y empalma el que se describe con la carretera de Vitoria á Estella (*núm.* 320).

NÚMERO 399.

DE BACAICOA Á ESTELLA.

33,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Venta de Zumbelz.	»	13,0			Arranca en Bacaicoa, á la derecha de la carretera de Vitoria á Pamplona (*núm.* 263). Es de herradura, y se dirige con ásperas pendientes y muy difíciles condiciones de tránsito, á cruzar á 4 k. la sierra de Andia y montes de Urbasa, por el puerto de Bacaicoa, donde tambien cruza el camino de Echarri-Aranaz á Acedo (*núm.* 398), y continúa por el raso de Zalvide, á empalmar, á 13 k., en la venta de Zumbelz con la carretera de Echarri-Aranaz á Estella *número* 397), por la que se continúa á esta ciudad.
De la Venta á Estella.	»	20,5			

NÚMERO 400.

DE TUDELA Á TAUSTE.

34,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Pamplona á Zaragoza (*núm.* 347), á la entrada del puente sobre el Ebro, en Tudela. Es carretera en construccion, y tiene concluidos algunos kilómetros.
Cabanillas, *v.*	139	8,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Sigue la orilla izquierda del Ebro por terreno cultivado, y limitado por aquel flanco por las descendencias de las Bárdenas Reales. A 3,5 k. está la presa del canal de Tauste, el que sigue constantemente por la derecha de la carretera. A 4 k. de Fustiñana está la barca sobre el Ebro, para comunicarse con Buñuel, villa de 355 vecinos, situada á 2 k., en la orilla derecha de aquel rio. A 11 k. se halla el límite de las provincias de Navarra y de Zaragoza, y de las capitanías generales de Navarra y Aragon. En Tauste empalma con la carreterra de Pamplona á Zaragoza por las Cinco Villas (*núm.* 348), despues de pasar el rio Arba por un puente.
Fustiñana, *v.*	247	3,0			
Tauste, *v.*	977	23,5			

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Illueca, *v.*	449	17,0		miento, así como los demas que siguen, excepto Morés, que no cuenta con los recursos ni la capacidad necesaria al efecto.	En Talamantes se convierte en una estrecha y difícil senda, que atraviesa las últimas estribaciones del Moncayo, por terreno áspero y difícil. A 0,5 k. entra en un profundo desfiladero, limitado por escarpadas alturas, que termina á 3,5 k. A 8 el terreno pierde insensiblemente su aspereza, y se encuentra cultivado hasta Calcena, en cuyo pueblo se cruza el camino de Gallur á Torrelapaja (*núm.* 486). El que se describe vuelve á ser de herradura, y cruza por un puente el rio Isuela, á la salida de Calcena. A 14 k. se separa, por la derecha, un camino de 3 k. de extension, que conduce á Gotor, villa de 239 vecinos. En Illueca toma la orilla izquierda del rio Aranda, y mejoran notablemente las condiciones, pero el valle es estrecho hasta pasar el pueblo de Brea; en este punto atraviesa el Aranda por un pequeño puente de mamposteria, y se dirige al valle del Jalon por una serie de suaves y cultivadas colinas. A la entrada en Morés, é inmediato á la estacion, se cruza el ferro-carril de Madrid á Zaragoza, y algunos metros despues el Jalon, por un puente de madera, con estribos de piedra, en mal estado. Desde Morés continúa por el cultivado valle del Jalon, y á 7 k. de Saviñan empalma con la carretera de Madrid á Zaragoza (*número* 4), por la que siguen los 9 que hay desde dicho punto á Calatayud.
Brea, *v.*	393	4,0			
Morés, *v.*	149	7,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza.	
Saviñan, *l.*	421	4,0			
Paracuellos de la Rivera, *l.* (1 k. *d.*).	263	1,5		Tiene estacion en el ferro-carril citado.	
Calatayud, *c.*	2485	14,5		Buenas condiciones para alojamiento. Es poblacion cerrada y tiene estacion en el mismo ferro-carril, y telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 402.

DE TUDELA Á CINTRUÉNIGO.

17,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cintruénigo, *v.*	653	17,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretera; arranca, á la derecha de la de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163), 0,5 k. ántes de Tudela, y atraviesa un terreno ondulado hasta 7,5 k.; á esta distancia se separa, por la derecha, la carretera vecinal á Corella, distante 11 k. Desde aquel punto atraviesa suavemente unas alturas que dividen las aguas de los rios Queiles y Alhama, y desciende luégo á la fértil vega de este último, cubierta de viñedos y Olivares, en la que asienta Cintruénigo. En esta villa empalma con la carretera de Madrid á Pamplona por Soria (*núm.* 3). A 12,5 k. cruza el camino de Corella á Córtes (*núm.* 403).

NÚMERO 403.

DE CORELLA Á CÓRTES.

43,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Corella, á la derecha de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).
Cascante, *c.*	945	17,0		Cascante reune buenas condiciones para alojamiento, y regulares los otros dos pueblos.	Es carretero natural, de difícil tránsito en invierno por inundarle las acequias de riego, que hay que atravesar sin puentes ni alcantarillas; recorre un terreno llano.
Ablitas, *v.*	498	4,0			A 3 k. de Corella cruza el camino de Echarren á Fitero (*número* 384); á 7 k. la carretera de Tudela á Cintruénigo (*número* 402), y en Cascante la de Tudela á Calatayud (*núm.* 401).
Córtes, *v.*	290	22,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona.	A la salida de Cascante pasa el rio Queiles por un puente; y el camino entra en un terreno poblado de huertas, viñedo y olivares; á 2 k. se encuentra la laguna de Lor, de una extension de 600 metros superficiales. En Ablitas el terreno se accidenta, y el camino flanquea las alturas que le dominan, las que salva por el portillo de Ablitas; á 2 k. vuelve á ser llano hasta Córtes. 2,5 k. ántes de esta villa cruza la carretera de Tudela á Zaragoza (*núm.* 163), y uno despues el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona. En Ablitas deberá empalmar un trozo de carretera en construccion, que arranca de la de Tudela á Calatayud (*núm.* 401), á 2 k. de aquella ciudad.

NÚMERO 404.

DE TAFALLA Á MENDIGORRÍA.

18 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Artajona, *v.*	523	10,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), á la salida de Tafalla. Es de herradura, bueno; á 5 k. atraviesa, por el portillo de Artajona, los altos llanos del Val-Ferrer, que dividen las aguas del Zidacos y Arga, y continúa por terreno ondulado y sin accidente notable á Mendigorría, donde empalma con el camino de Echarren á Fitero (*núm.* 384). En Artajona se une, por la derecha, el camino de Pamplona; sigue por el que se describe, 0,5 k., y se separa, á la izquierda, para continuar á Mendavia (*núm.* 386).
Mendigorría, *v.*	416	7,5			

NÚMERO 405.

DE LEIZA Á ARANO.

16 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arano, *v*.	86	16,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Leiza, á la izquierda de la carretera de Tolosa á Lecumberri por el puente de Urto (*núm.* 300). Es de herradura, y tan difícil, que únicamente pueden transitar por él las caballerías del país; atraviesa un terreno excesivamente áspero y abrupto, cubierto de espesos bosques; á 7 k. sale de la provincia y capitanía general de Navarra, para entrar en la provincia de Guipúzcoa y capitanía general de Vascongadas, de la que vuelve á salir á 13 k. para entrar en aquella. En Arano empalma con el camino de Hernani á Articuza (*núm.* 304).

CAPITANÍA GENERAL

DE

ARAGON.

NÚMERO 406.

DE ZARAGOZA Á MADRID POR CALATAYUD Y GUADALAJARA.—*V. Núm. 4.*

14 etapas.—321,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á la Muela	1	23
» La Almunia de Doña Godina	2	26
» El Frasno	3	16,5
» Calatayud	4	19,5
» Ateca	5	14,5
» Ariza	6	27,5
» Somaen	7	28,5
» Alcolea del Pinar	8	31
» Algora	9	22,5
» Trijueque	10	34,5
» Guadalajara	11	22
» Alcalá de Henares	12	26
» Torrejon de Ardoz	13	10
» Madrid	14	20
TOTAL	14	321,5

NÚMERO 407.

DE ZARAGOZA Á HUESCA.

4 etapas.—72,5 kilómetros

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Num.	Kilom.
De Zaragoza á	Villanueva de Gállego. . . .	1	14,5
»	Zuera.	2	12
»	Almudévar.	3	27
»	Huesca.	4	19
	Total.	4	72,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villanueva de Gállego, *l.* . . .	286	14,5	1ª	Regulares condiciones para alojamiento, y más capacidad para caballería que para infantería; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	Es carretera de primer órden. Atraviesa el Ebro, a la salida de Zaragoza, por un puente de piedra, y en el arrabal se separa, por la derecha, la carretera á Barcelona (núm. 3). Recorre un terreno cultivado, lleno de cercas y vallados, y en ascenso casi insensible á una gran meseta, de la que desciende a 12,5 k., en la misma forma, á Villanueva. A 2,5 y 4,5 cruza dos acequias ó canales de riego por alcantarillas de piedra, y á 6 se separa, por la izquierda, un camino á Egea (número 489). El ferro-carril de Barcelona sigue por la derecha entre el rio y la carretera.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zuera, *v*.	510	12,0	2.ª	Regulares condiciones para alojamiento, y más capacidad para caballería que para infantería; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	Asciende insensiblemente por la cultivada vega del Gállego, cuyo rio corre, más ó ménos próximo, por la derecha de la carretera, la que faldea las pequeñas colinas que limitan la vega. En Zuera arranca por la izquierda un camino á Egea (*número* 491), y otro á Tauste (*núm.* 494). El ferro-carril continúa á la inmediacion de la carretera.
Almudévar, *v*. (0,5 k. *i*.). . . .	532	27,0	3.ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril ántes citado, aunque algo distante.	A la salida de Zuera desciende insensiblemente al Gállego, que atraviesa por un puente de piedra, á 1,5 k.; algunos metros agua arriba hay vado. Cruza despues, por una alcantarilla de piedra, una acequia, y entra en un terreno llano en lo general, por el que continúa á Almudévar. A 9 y 17 k. cruza el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, que sigue próximo ó tocando á la carretera en varios puntos, hasta 20,5 k., que se separa por la derecha; á esta misma distancia y 0,5 al mismo lado se encuentra la estacion de Almudévar. A la misma altura y 0,5 á la izquierda está situada la capaz venta de la Violada. A 12 k. está el límite de las provincias de Zaragoza y Huesca. A 2 k. de Zuera, entre el Gállego y la acequia de San Mateo, se separa, por la izquierda, el camino de Jaca (*núm.* 436). En Almudévar empalma, por la izquierda, el camino de Egea de los Caballeros á Huesca (*núm.* 495).
Huesca, *c*.	2282	19,0	4.ª	Capital de la provincia de su nombre y poblacion cerrada; tiene estacion en el ferro-carril á Tardienta, donde empalma con la línea de Zaragoza á Barcelona, y telegráfica con servicio permanente.	Sigue por terreno labrado y casi llano hasta 3 k., que empieza la cuesta de Val de Calvo, de subida penosa para carruajes, y de 2,5 k. de longitud, que conduce á una meseta, de la que desciende, suavemente al principio, y con rapidez despues, á un extenso llano cultivado, en el que se encuentra, á los 12 k., la venta de Toron, con 46 pesebres, por el que continúa hasta Huesca.

NÚMERO 408.

DE ZARAGOZA Á TERUEL POR DAROCA.

7 etapas.—177,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Muel.	1	27,5
» Cariñena.	2	21
» Daroca.	3	36
» Calamocha.	4	27,5
» Torre la Cárcel.	5	32
» Caudé.	6	23,5
» Teruel.	7	10
TOTAL.	7	177,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden.
Cuarte, *v.* (1 k. *i.*)	79	9,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento de tropas.	Remonta el curso del rio Huerva, que corre por la izquierda, y atraviesa un terreno ondulado y cultivado. A 4 k. cruza, por un puente de piedra de un arco, el canal Imperial.
Cadrete, *l.* (1 k. *i.*)	152	4,0		Buenas, así como María.	Para entrar en Cuarte, en Botorrita y en Mozota, hay que
María, *l.* (*i.*)	146	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Botorrita, *l.* (1 k. *i.*).	70	3,0	1ª	Este pueblo y el siguiente son de reducida capacidad y cortos recursos.	vadear el Huerva y pasarlo por un puente de madera para llegar á Cadrete. El caudal de sus aguas es escaso.
Mozota, *l.* (1 k. *i.*).	69	5,0			
Muel, *v.*	288	2,5		Regular capacidad y abundante en recursos.	
Longares, *v.*	265	11,0	2ª	Los dos pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	El terreno en esta etapa es llano; erial hasta Longares, y cultivado el resto, sin ningun accidente notable. El Huerva se separa, por la izquierda, á la salida de Muel. En Longares arranca, por el mismo lado un camino á Luesma (*núm.* 481), y en Cariñena se cruza el de Belchite á la Almunia (*núm.* 478).
Cariñena, *v.*	800	10,0		Es poblacion cerrada.	
Villarreal, *l.* (1 k. *i.*).	104	22,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como Mainar.	El terreno va haciéndose quebrado hasta el puerto de Cariñena ó de San Martin, en un estribo de la Sierra de Vicor, el que se atraviesa, á 10 k., con fuertes pendientes y por terreno cubierto de bosque. A 15 k. vuelve á aparecer el Huerva por la izquierda, y se separa otra vez en Villarreal; el terreno se presenta llano; ántes de Retascon vuelve á accidentarse, y se atraviesa la insensible divisoria de aguas entre el Huerva y el Giloca. De Daroca parten, por la derecha, los caminos á Molina de Aragon (*núm.* 94) y á Calatayud (*núm.* 484), y por la izquierda, el de Belchite (*núm.* 479).
Mainar, *l.*	100	0,5			
Retascon, *l.*	53	8,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Daroca, *c.*	745	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Villanueva de Giloca, *l.* (0,5 k. *d.*)	101	6,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento, y buenas los demas pueblos.	Sigue la márgen derecha del Giloca, cuyo valle está inmediatamente limitado á la izquierda por alturas algo elevadas, que tambien se presentan por la derecha, aunque más distantes. Para llegar á Villanueva hay que atravesar el Giloca por un puente de madera. A 0,5 k. de dicho punto está el límite entre las provincias de Zaragoza y Teruel. A 2,5 k. de Luco se pasa el rio Navarrete por un puente de piedra, y el valle se estrecha, formando un corto desfiladero; pasado éste, vuelve á ensancharse.
San Martin del Rio, *l.* (0,5 k. *d.*)..	284	1,0			
Báguena, *l.*	256	3,5			
Burbáguena, *l.*	308	3,0			
Luco de Giloca, *l.*	168	4,5			
Calamocha, *v.*.	417	9,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Fuentes-claras, *l.* (1 k. *d.*). . .	178	5,5	5ª	Singra tiene poca capacidad y cortos recursos; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	En esta etapa el terreno es llano y está cultivado. A 2 k. de Monreal, y 0,5 á la derecha, se encuentran los ojos de Monreal, fuentes que aumentan el caudal del Giloca, cuyo nombre toma aquí el Cella; desde este punto se dirige la carretera por la orilla derecha del rio. En Caminreal empalma, por la izquierda, el camino de Montalvan; sigue por esta carretera hasta la altura de Monreal, y se separa, á la derecha, para continuar á Molina de Aragon (*núm.* 476). Para entrar en Monreal es preciso atravesar la acequia del Rey y el rio Giloca por puentes de piedra.
Caminreal, *l.*	214	2,5			
Torrijo del Campo, *l.* (1 k. *d.*). .	250	1,0			
Monreal del Campo, *v.* (0,5 k. *d.*)	441	3,5		Tiene estacion telegráfica con servicio de dia, limitado.	
Singra, *l.* (1 k. *i.*)	87	14,0			
Torrelacárcel, *l.*	134	5,5			
Torremocha, *l.*	97	2,5	6ª	Regular capacidad y suficientes recursos.	Continúa por terreno llano y remontando la orilla derecha del Cella, cuyo nacimiento está á este mismo lado de la carretera y á unos 8 k. de Villarquemado.
Santa Eulalia, *l.* (1 k. *d.*).. . .	247	2,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Villarquemado, *l.*.	232	5,5		Regulares, así como el siguiente pueblo.	
Caudé, *l.* (1 k. *i.*).	162	13,5			
Teruel, *c.*	1983	10,0	7ª	Capital de la provincia de su nombre y poblacion cerrada; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo, y en las cercanías de la poblacion hay un establecimiento de baños salinos.	En Caudé se accidenta el terreno, y la carretera entra en el valle del Turia ó Guadalaviar, cuyo rio se aproxima por la derecha, ántes de Teruel; cerca de la entrada se pasa el Alfambra por un puente de piedra. A 4,5 k. arranca, por la derecha, un camino á Guadalajara por Albarracin (*núm.* 56), y en el arrabal de Teruel empalma, por la derecha, el de Cuenca (*núm.* 58).

NÚMERO 409.

DE ZARAGOZA Á TERUEL POR BELCHITE Y SEGURA.

7 etapas.—190 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Valmadrid.	1	26
» Belchite.	2	25
» Muniesa.	3	35,5
» Segura.	4	23,5
» Pancrudo.	5	26,5
» Alfambra.	6	26
» Teruel.	7	27,5
TOTAL.	7	190

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Zaragoza á Tarragona por Quinto y Caspe (*núm.* 417), á 0,5 k. de aquella capital, despues de pasar el puente sobre el rio Huerva.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretero natural, con mal piso en algunos trozos, lo que impide el paso de carruajes. De Belchite á Montalban existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden, que será comun hasta Córtes con el camino de Belchite á Segura. De este último punto á Teruel se está construyendo otra carretera de la misma clase.
Torrero, *coto redondo* (*i.*)	171	2,0	1ª	Es arrabal de Zaragoza, con buenos y grandes edificios, que sirven de almacenes del canal Imperial, cuyo embarcadero está en aquel.	Asciende suavemente por terreno sembrado de huertas, por el paseo de Torrero; cruza en este arrabal el canal Imperial de Aragon, por el puente llamado de América, por haber sido construido por el regimiento de este nombre; á 3,5 k., deja á la izquierda el cementerio y un polvorin, y entra en un terreno fuertemente ondulado, y cubierto en lo general de monte; á 17 k. asciende por el barranco Val de Torrecilla, que en algunos puntos forma un desfiladero; y tiene trozos de mal piso, é intransitables á carruajes.
Torrecilla de Valmadrid, *l.*	34	16,0		Estos dos pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos; el agua, que es de balsa, escasea, especialmente en el último.	
Valmadrid, *l.*	56	8,0			
Puebla de Alborton, *l.*	181	12,0	2ª	Poca capacidad; el agua es de balsa.	Continúa remontando el barranco Val de Torrecilla, hasta 6,5 k., que desciende por terreno quebrado y piso pedregoso á la Puebla, donde entra en terreno sensiblemente llano; á 20,5 k. desciende á la vega de Belchite, que atraviesa, para subir á esta villa con pendiente fuerte en su final. En Belchite arrancan, por la izquierda, el camino á Fuentes de Ebro y el de Híjar (*números* 480 y 468), y por la derecha, el de Cariñena y La Almunia (*núm.* 478), que á 8 k. bifurca en el de Daroca (*núm.* 479).
Belchite, *v.*	830	13,0		Es poblacion cerrada, y tiene buenas condiciones para alojamiento.	
Lécera, *v.*	469	13,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	A 1,5 k. de Belchite, se pasa el rio Aguas, por un puente de piedra de un arco, y se entra en un terreno ondulado, cultivado
Muniesa, *l.*	402	22,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					en algunos puntos y erial en otros; á 1 k. de Lécera, se aproxima, por la derecha, al barranco de Muniesa, de fácil flanqueo, y por el cual asciende suavemente con piso pedregoso hasta su origen, á 8,5 k., en el que hay un abundante manantial. A 6 del mismo pueblo está el límite de las provincias de Zaragoza y Teruel, y entre los 10 y 11 k., se encuentran tres pequeñas ventas llamadas de Muniesa. A 14 k. termina la subida, y el camino desciende suavemente por terreno cultivado á Muniesa; á la expresada distancia hay una pequeña balsa, abrevadero de ganado, y á 16,5 k., un pozo de buena y abundante agua. En Muniesa arranca, por la izquierda, un camino á Zaida (*núm.* 467).
Córtes de Aragon, *l.*	97	8,0	4ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como el pueblo siguiente.	Desde Muniesa sigue por terreno cultivado y bastante ondulado; á 5 k. se encuentra, á la derecha, una fuente con abrevadero, pero de mal agua. En Córtes arranca, por la izquierda, un camino á Montalban (*núm.* 477), que será carretera de segundo órden, formando, con el trozo hasta aquel pueblo, la de Belchite á Montalban. De Córtes á Segura atraviesa, por terreno árido y con pendientes regulares, las ramificaciones de la sierra de Segura, en las que el camino atraviesa varios desfiladeros cortos, formados algunos de ellos por rocas cortadas á pico. A 9,5 k. de Córtes, se encuentra la fundicion de unas minas próximas. En Segura arranca, por la derecha, un camino á Fombuena (*núm.* 482).
Maicas, *l.* (1 k. *d.*)	74	4,0			
Segura, *v.*	170	11,5		Regulares condiciones para alojamiento; á 4 k. de la poblacion, en las cercanías del rio Aguas, existe un establecimiento de baños acídulos.	
Vivel del Rio Martin, *l.* (1 k. *i.*)	102	8,5	5ª	Pancrudo reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Desde Segura se construye una carretera de segundo órden á Teruel, y el camino que ahora une ambos puntos es carretero natural. Desciende rápidamente á uno de los brazos del rio Martin, de
Fuenferrada, *l.*	93	4,5			
Portalrubio, *l.*	57	7,5			
Pancrudo, *l.*	95	6,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					escaso caudal, que pasa á 2 k. de Segura, y entra en el estrecho valle de este rio, formado por ramificaciones de la sierra, cubiertas de monte bajo y de pinos; á 4,5, 5,4, 5,6 y 5,8 k., vuelve á cruzar el rio, separándose de él para subir, por una de las alturas que limitan su curso, hasta Fuenferrada; á 8,5 de Segura se deja, á la izquierda, la venta de Vivel, donde se separa, por el mismo lado, el camino de Molina de Aragon á Montalban (*núm.* 476), que será un trozo de la carretera de primer órden en construccion, conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, y con el cual tiene de comun el que se describe, el trozo comprendido hasta Fuenferrada, en cuyo punto se separa aquel, por la derecha, para continuar á Molina. Desde Fuenferrada se faldean, con pendientes regulares y por terreno cubierto de monte bajo, las ramificaciones de la sierra de Segura, cruzando várias vertientes poco importantes, y entre éstas, á 0,5 k. de Portalrubio, el rio de Pancrudo, que es otro brazo del Martin, desde cuyo punto se asciende suavemente á Pancrudo, por una estrecha cañada.
Rillo, *l*.	74	7,0	6ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como el pueblo que sigue.	Desde Pancrudo atraviesa un terreno cultivado y sensiblemente llano. A 5,5 k., arranca, por la izquierda, un camino á Montalban, Alcañiz y Tarragona (*núm.* 429). En Rillo entra en un llano llamado campo de Visiedo, que se extiende, por la derecha, en descenso muy suave.
Perales, *l*.	152	9,0			En Perales faldea unos pequeños cerros, llamados Cabezos en el país; desciende al barranco de la Rambla, de orillas escarpadas, y de difícil paso en época de lluvias; le cruza á 7 k., y entra en la cultivada vega del rio Alfambra, por la que continúa.
Alfambra, *v*.	312	10,0		Regulares condiciones para alojamiento; se surte de agua del rio Alfambra.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Peralejos, *l.*	87	8,0	7ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como los demas pueblos.	Sigue por la vega del Alfambra, con piso muy arcilloso, y próximo á la orilla derecha de este rio; á 2 k. cruza el barranco de la Solana, y entra en un desfiladero formado á la derecha por los Portillos de los Valles, escarpados cerros derivados de la sierra Palomera, que limitan el curso del Alfambra, y en los que, á la derecha, nacen várias vertientes, que ocasionan fuertes y repetidas ondulaciones; por la izquierda forman el desfiladero otros cerros de igual naturaleza, derivados de la sierra del Povo. En las cercanías de Peralejos ensancha algo el valle, y las ondulaciones del terreno son ménos pronunciadas. A 5 k. de dicho pueblo, y á la derecha, se halla la venta de las Cuevas, con 60 pesebres. A 8 k. de Villalva-Baja, se cruza el Alfambra, por un puente de piedra; á 10,5, el rio se va separando por la derecha; el terreno, que está cultivado, empieza á despejarse, y el camino, despues de cruzar el barranco Seco, sube fuertemente, en un principio, hasta las inmediaciones de Teruel, descendiendo suavemente, para entrar en esta ciudad.
Cuevas-Labradas, *l.* (1 k. *i.*)	91	4,0		Está situado en la orilla izquierda del Alfambra, sobre el que existe un puente para comunicar con el pueblo.	
Villalva-Baja, *l.*	100	4,5			
Tortajada, *l.* (0,5 k. *i.*)	66	2,0		Tiene la misma situacion que Cuevas-Labradas, y es preciso vadear el rio ó pasarlo por un puente de madera, en Villalva-Baja.	
Teruel, *c.*	1987	9,0		Es poblacion cerrada, y capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica de servicio de dia, completo, y en las cercanías de la poblacion hay un establecimiento de baños salinos.	

NÚMERO 410.

DE HUESCA Á ZARAGOZA.—*V. Núm.* 407.

4 etapas.—72,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huesca á Almudévar.	1	19
» Zuera.	2	27
» Villanueva de Gállego.	3	12
» Zaragoza.	4	14,5
TOTAL.	4	72,5

NÚMERO 411.

DE HUESCA Á TERUEL

POR ZARAGOZA Y	DAROCA.	Huesca á Zaragoza.	72,5 Kil.	—*V. Núm.* 407.
		Zaragoza á Teruel..	177 »	—*V. Núm.* 408.
	BELCHITE Y SEGURA.	Huesca á Zaragoza.	72,5 »	—*V. Núm.* 407.
		Zaragoza á Teruel..	190 »	—*V. Núm.* 409.

NÚMERO 412.

DE TERUEL Á ZARAGOZA

POR DAROCA. . . . . **7 etapas.— 177 Kil.**— *V. Núm.* 408.
POR BELCHITE Y SEGURA. . . . . **7** » **— 190** » — *V. Núm.* 409.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Daroca.	De Teruel á Caudé..	1	10
	» Torrelacárcel. . .	2	23,5
	» Calamocha. . .	3	32
	» Daroca.	4	27
	» Cariñena. . . .	5	36
	» Muel..	6	21
	» Zaragoza. . . .	7	27,5
	TOTAL. . .	7	177

		Núm.	Kilóm.
Por Belchite y Segura.	De Teruel á Alfambra. . . .	1	27,5
	» Pancrudo. . . .	2	26
	» Segura.	3	26,5
	» Muniesa.. . . .	4	23,5
	» Belchite. . . .	5	35,5
	» Valmadrid. . . .	6	25
	» Zaragoza. . . .	7	26
	TOTAL. . .	7	190

NÚMERO 413.

DE TERUEL Á HUESCA

POR	DAROCA Y ZARAGOZA.	Teruel á Zaragoza..	177 Kil.	— *V. Núm.* 408.
		Zaragoza á Huesca.	72,5 »	— *V. Núm.* 407.
	BELCHITE, SEGURA Y ZARAGOZA.	Teruel á Zaragoza..	190 »	— *V. Núm.* 409.
		Zaragoza á Huesca.	72,5 »	— *V. Núm.* 407.

NÚMERO 414.

DE ZARAGOZA Á LÉRIDA.—*V. Núm.* 5.

6 etapas.—139,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Puebla de Alfinden.	1	13,5
» Osera.	2	18
» Bujaralóz.	3	38,5
» Candasnos.	4	18
» Fraga.	5	25
» Lérida.	6	26,5
TOTAL.	6	139,5

NÚMERO 415.

DE ZARAGOZA Á BARCELONA.—*V. Núm.* 5.

12 etapas.—296,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Puebla de Alfinden.	1	13,5
» Osera.	2	18
» Bujaralóz.	3	38,5
» Candasnos.	4	18
» Fraga.	5	25
» Lérida.	6	26,5
» Mollerusa.	7	22,5
» Cervera.	8	33,5
» Igualada.	9	35
» Esparraguera.	10	29
» Molins de Rey.	11	22,5
» Barcelona.	12	14,5
TOTAL.	12	296,5

NÚMERO 416.

DE ZARAGOZA Á TARRAGONA POR LÉRIDA Y VALLS.

10 etapas.—230,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á	Puebla de Alfinden.	1	13,5
»	Osera.	2	18
»	Bujaralóz.	3	38,5
»	Candasnos.	4	18
»	Fraga.	5	25
»	Lérida.	6	26,5
»	Juneda.	7	19,5
»	Espluga de Francolí.	8	31,5
»	Valls.	9	21,5
»	Tarragona.	10	18,5
	TOTAL.	10	230,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Zaragoza á Lérida.	»	139,5	6	V. *Núm.* 5.	Es carretera de segundo órden.
Juneda, *v.*	409	19,5	7ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A 2,5 k. de Lérida, arranca por la derecha de la de primer órden de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), y recorre un terreno llano y cultivado, encontrando á 14,5 k. las ventas de Margalef, de regular capacidad.
Borjas, *v.*	710	5,5	8ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cubierto de olivares, viñedo y algunas manchas de bosque; á la altura de Espluga, está dominada por los montes de Poblet. A 1,5 k. de Tarrés, se halla el límite entre las provincias de Lérida y Tarragona. El ferro-carril de Lérida á Tarragona está en construccion entre aquella capital y Espluga de Francolí, y su trazado corta la carretera á la salida de Juneda y de Vinaixa.
Vinaixa, *l.*	197	14,0		Regulares.	
Tarrés, *l.* (*i.*)	84	4,0		Poca capacidad.	
Vimbodí, *v.*	375	4,0		Regulares condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	
Espluga de Francolí, *v.* (0,5 k. *d.*).	798	4,0		Buenas; á 3 k., en las cercanías del santuario de Poblet, existe una fuente de agua ferruginosa; dicho santuario, hoy de propiedad particular, es de bastante capacidad. Espluga de Francolí tiene estacion en el ferro-carril de Lérida á Tarragona.	
Montblanch, *v.*	1035	6,5	9ª	Es poblacion cerrada, y reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Lérida á Tarragona.	A 1,5 k., en el hostal del Pi (venta del Pino), arranca, por la derecha, un camino á Albarca, y á 6 lo efectúa, por la izquierda, el que conduce á Artesa por Tárrega (*números* 596 y 566). A la entrada en Montblanch, y 2 k. despues, pasa el rio Francolí, por puentes de mampostería. En Montblanch arranca, por la derecha, una carretera á Tarragona (*núm.* 418). La que se describe atraviesa desde Lilla, con alguna fuerte pendiente y grandes cambios de direccion, las ásperas montañas de Lilla, y con-
Lilla, *l.*	126	5,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	
Fonscaldas, *barr.* de Valls (1 k. *i.*).	43	3,5			
Masmolets, *cas.* (*i.*)	10	2,0			
Valls, *v.*	3021	4,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Es poblacion cerrada, y tiene estacion telegráfica, de servicio de dia, limitado.	tinúa despues por un terreno ondulado; á 0,5 k. de Fonscaldas, y á la entrada en Valls, cruza los profundos barrancos del Pantano, Diega y Farigola, por tres puentes de un arco, de mampostería los dos primeros, y de piedra el tercero. En Valls arranca, por la derecha, un camino á Ginestar, y por la izquierda, otros á Vendrell y Plá de Cabra (*números* 592, 588 y 590).
Vallmoll, *v.*	337	4,5	10ª	Buenas condiciones para alojamiento. Los cuatro pueblos siguientes son de poca capacidad y cortos recursos.	El terreno que atraviesa en esta etapa es ondulado, y está cubierto de viñedo, olivar y algunas manchas de bosque. A la salida de Valls, pasa el barranco ó torrente de San Francisco, por un puente de piedra de un arco. A la de Vallmoll, el torrente del mismo nombre, por otro puente de la misma clase, y á 2 k. de Perafort, el de Alcodon. El rio Francolí va por la derecha de la carretera; 1 k ántes de Tarragona empalma, por el mismo lado, la de Castellon (*número* 517).
Bañolas (Las), *l.* (0,5 k. *i.*)	15	3,5			
Garidells, *l.* (0,5 k. *i.*)	81	0,5			
Puigdelfi, *l.* (1 k. *d.*)	41	1,5			
Perafort, *l.* (1 k. *i.*)	64	»			
Tarragona, *c.*	3705	8,5		Capital de provincia y plaza de guerra. Tiene estacion en los ferro-carriles en construccion á Barcelona, Valencia y Lérida, y telegráfica, de servicio permanente. Es puerto de mar, con un faro de sexto órden, y tiene las comunicaciones marítimas que se expresan en las observaciones de Tarragona del itinerario *núm.* 502.	

NÚMERO 417.

DE ZARAGOZA Á TARRAGONA POR QUINTO Y GANDESA.

10 etapas.—250,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á	Fuentes de Ebro.	1	27
»	Quinto.	2	16
»	Escatron.	3	35,5
»	Caspe.	4	28
»	Maella.	5	22,5
»	Gandesa..	6	35,5
»	Mora de Ebro.	7	22
»	Falset.	8	18
»	Riudecols.	9	20,5
»	Tarragona.	10	25,5
	TOTAL.	10	250,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Zaragoza á Azaila es parte de la carretera de primer órden, no terminada, de Zaragoza á Alcañiz, que se menciona en el *núm.* 466; de Azaila á Caserás es carretera de tercer órden en construccion y proyecto, y de Caserás á Tarragona es parte de la de primer órden conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona.
Cartuja (La), *cas*..	88	7,5	1ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos siguientes.	A 0,5 k. de Zaragoza, se cruza el Huerva, por puente de piedra de un arco, y se separa, por la derecha, el camino á Teruel (*núm.* 409). La carretera atraviesa un terreno llano y cultivado en la vega del Ebro, aproximándose várias veces á su orilla izquierda. A la altura de la Cartuja hay un vado, y á 3 k. se atraviesa por un puente el canal Imperial. En Fuentes de Ebro se separa, por la derecha, un camino á Belchite (*núm.* 480).
Burgo de Ebro (El), *l*.	180	8,0			
Fuentes de Ebro, *v*..	496	11,5			
Quinto, *v*.	666	16,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En las afueras de la villa existen dos edificios de un establecimiento de baños salinos.	La carretera en esta etapa no está concluida, y se sigue un camino carretero natural, que atraviesa, próximo á ella, un terreno semejante al de la etapa anterior. En Quinto se separa, por la izquierda, el camino de Alcañiz (*núm.* 466).
Azaila, *l*.	156	16,0	3ª	Malas condiciones, por carecer de agua; en ciertas épocas tiene que tomarla del Ebro, algo distante.	Continúa la carretera en construccion, y se sigue un camino carretero, como en la etapa anterior, que cruza á aquella várias veces, y se separa del Ebro por un terreno ligeramente accidentado. A 8 k. se cruza el barranco Cotin, que separa las provincias de Zaragoza y Teruel, y á 15,5 se vadea el rio Aguas. En Azaida se cruza el camino de la Zaida á Muniesa (*núm.* 467).
Escatron, *v*.	654	19,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En el mismo pueblo se abandona la carretera, que sigue en construccion hasta Alcañiz, y se continúa por una de tercer órden, que se separa por la izquierda; ésta se halla tambien en construccion, y se sigue un camino carretero natural, que recorre, próximo á ella, un terreno ligeramente ondulado. A 6,5 k. de Azaila, está el límite de las provincias de Teruel y Zaragoza, y á 8 se cruza el camino de Zaragoza á Alcañiz (*núm.* 466). En Escatron empalma el camino de Osera (*núm.* 463).
Chiprana, *v.*	380	20,0	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A ménos de 1 k. se vadea el Martin, miéntras se concluye el puente que está en construccion, y el camino que se sigue hasta que la carretera esté terminada, atraviesa un terreno ligeramente ondulado, no muy distante de la orilla derecha del Ebro. Entre Escatron y Caspe hay una senda, que sigue por terreno fangoso las inflexiones de la orilla derecha. En Caspe arranca, por la izquierda, un camino á Barbastro (*núm.* 457); se cruza el de Alcañiz á Mequinenza (*núm.* 461), y se separan, por el mismo lado, el de Honaspe (*núm.* 648), y el de Mequinenza por la orilla derecha del Ebro (*núm.* 461).
Caspe, *v.*	2376	8,0		Caspe tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	
Maella, *v.*	733	22,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	La carreterra desde Caspe está en proyecto, y el camino que se sigue es carretero natural, y recorre un terreno bastante ondulado, pero con pendientes no muy fuertes; á 6 k. se vadea el rio Guadalope, límite de la provincia militar de Zaragoza y de la comandancia general del Maestrazgo, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia. En el expresado rio se está construyendo un puente de pilotes, y ántes de atravesarlo, se deja, á la derecha, la venta del Rincon, de regular capacidad; 1 k. ántes de Maella, empalma por la izquierda del camino de Lérida,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					que se separa despues, por la derecha, en aquella villa, para continuar á Alcañiz (*núm.* 579). En Maella empalma, por este mismo lado, otro camino de Alcañiz por Valdealgorfa, el cual se separa, por la izquierda, en el puente de Algas, para continuar á Flix (*núm.* 647).
Caserás, *v.* (*d.*)	123	18,0	6ª	Corta capacidad y escasos recursos.	La construccion de la carretera está en estudio en esta etapa; el camino que se sigue es de herradura; á la salida de Maella cruza, por un puente de piedra de diez arcos, el rio Matarraña, y asciende por el barranco Vall-Mayor, para salvar el estribo de los puertos de Beceite, que divide las aguas de aquel rio y el Algas; á 2,5 k., desciende suavemente á una llanura conocida por las Planas, por la que continúa en descenso al Algas; á 6,5 k. llega á la orilla izquierda, y la remonta hasta 8,5, que pasa, á la derecha, por un puente. En este punto se separa, por la izquierda, el camino á Flix, citado en la etapa anterior. El Algas separa las provincias civiles de Zaragoza y Tarragona. El camino remonta desde el puente el curso del referido rio, por terreno ondulado, en la falda de las descendencias de la sierra de Pandols, ramificacion de los puertos de Beceite. En Caserás empalma con la carretera conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Teruel á Tarragona (*número* 429); dicha carretera asciende fuertemente por la sierra de Pandols. A 9,5 k., en la venta de los Cuatro Caminos, corta el de Cherta á Batea (*núm.* 653), y desciende con regular pendiente y gran desarrollo á Gandesa. En esta ciudad se separan, por la derecha, la carretera en
Gandesa, *c.*	583	17,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					construccion á Tortosa (*núm.* 651), y un camino á Morella por Valderrobres (*núm.* 646). En el trayecto de esta etapa se encuentran várias masías (casas de labor).
Corberá, *v.* (*i.*)	397	4,5	7ª	Regulares condiciones para alojamiento.	La carretera recorre un terreno sensiblemente llano y cultivado, aproximándose várias veces á la ancha riera de Corberá ó rio Seco. A 11 k. de aquel pueblo, se encuentra la venta de Campusini, con 10 pesebres; en ella se separa, por la izquierda, un camino á Asco, y 2 k. despues, empalma, por el otro lado, el de Pinell (*núm.* 651). En Mora de Ebro se cruza el camino de Mequinenza á Amposta por Flix, y la orilla derecha del rio (*núm.* 650).
Mora de Ebro, *v.*	809	17,5		Buenas.	
Mora la Nueva, *l.*	218	1,0	8ª	Regulares condiciones para alojamiento.	De Mora de Ebro desciende, para atravesar este rio por barca, ínterin se establece un puente á la salida de la villa, y entra en Mora la Nueva, despues de una corta subida. El Ebro divide la comandancia general del Maestrazgo de la provincia militar de Tarragona, y las capitanías generales de Valencia y Cataluña. En Mora la Nueva atraviesa el camino de Lérida á Tortosa por la orilla izquierda del Ebro (*núm.* 580). De Mora la Nueva á Falset, la carretera recorre un terreno cultivado y bastante ondulado, pero de suaves pendientes; entre otras várias rieras, cruza por puente de piedra, á 7 k., la de Roura, de escarpadas orillas y con gran cantidad de agua en época de lluvias. A 12 k. de Mora la Nueva, se encuentra la venta de Cipré, de regular capacidad y con 60 pesebres. En Falset cruza el camino de Valls á Ginestar (*núm.* 592).
Falset, *v.*	791	17,0		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pradell, *l.* (0,5 k. *d.*).	175	7,5	9ª	Poca capacidad y no abundantes en recursos, especialmente los dos primeros.	Cruza el arroyo de la Fuente, por un puente de mampostería, y asciende por terreno cultivado y con gran desarrollo, para salvar, á 3,5 k., con pendiente poco fuerte, el Coll de Guix (puerto, en una derivacion de las montañas de Prades, y desciende en la misma forma, para faldear á media ladera otra derivacion de la misma cordillera. A 3,5 y 8 k. de Pradell, pasa los Colls de la Tejeta Negre, con las mismas condiciones que el de Guix, y desciende con gran desarrollo á media ladera, á pasar en Irlas por un puente de piedra el arroyo de Irlas ó riera de Riudecols, continuando en descenso insensible, y próxima á la orilla izquierda. En el Coll de la Tejeta están las ventas del mismo nombre, con 42 pesebres y regular capacidad.
Irlas, *l.* (0,5 k. *d.*).	33	11,0			
Riudecols, *v.* (*i.*).	249	2,0			
Voltas, *l.* (*i.*).	25	2,0	10ª	Poca capacidad.	Continúa en descenso insensible por la orilla izquierda de la riera de Riudecols, de la que se separa para cruzar, á 2 k. de Voltas, la de las Borjas, descendiendo suavemente á la de Maspujol, que se vadea á 2 k. de Borjas del Campo, y entra en un terreno llano y cultivado, que sigue hasta Tarragona. A 1,5, 3,5 y 5,5 k. de Reus, pasa sin puentes las rieras de Esteller, Almoste ó Bofarull y la Boella, con gran cantidad de aguas en tiempo de lluvias; á 3,5 k. de la Canonja, cruza el rio Clá, por un puente de piedra de cinco arcos, y á 4,5 de Francolí, ántes de pasar éste, empalma, por la derecha, la carretera de Valencia (*núm.* 517), y 1 k. ántes de Tarragona se une, por la izquierda, la de Zaragoza á Tarragona por Lérida (*núm.* 416). A 2,5 k. de Riudecols, se separa, por la izquierda, la carretera á Fraga (*núm.* 419), y en Reus empalma la de Zaragoza á Tarragona por Fraga (*núm.* 419).
Borjas del Campo, *v.* (1 k. *i.*).. .	249	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Reus, *c.*	6475	8,0		Buenas condiciones. Es poblacion cerrada; tiene estacion en el ferro-carril de Tarragona á Lérida, y telegráfica, de servicio de dia, completo.	
Canonja, *l.* (1 k. *d.*).	222	6,5		Regulares condiciones.	
Tarragona, *c.*	3705	6,5		Capital de la provincia y plaza de guerra. Tiene estacion en el ferro-carril á Lérida, y en el de Valencia á Barcelona, y telegráfica, de servicio permanente. Es puerto de mar, en el que hay faro de sexto órden, y tiene las comuni-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				caciones marítimas que se expresan en las observaciones de Tarragona, en el itinerario (*núm.* 502.)	De Reus parten, por la derecha, la carretera á Salou, que corta la de Valencia, ántes citada, y los caminos de Cambrils y Mora de Ebro (*números* 597, 594 y 593), y por la izquierda, otro á Valls (*núm.* 595). A la entrada en Reus, se cruza el ferro-carril de Tarragona á Lérida.

NÚMERO 118.

DE ZARAGOZA Á TARRAGONA POR LÉRIDA Y REUS.

10 etapas.—238 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Puebla de Alfinden.	1	13,5
» Osera.	2	18
» Bujaralóz.	3	38,5
» Candasnos.	4	18
» Fraga.	5	25
» Lérida.	6	26,5
» Borjas.	7	25
» Montblanch.	8	32,5
» La Selva.	9	21
» Tarragona.	10	20
TOTAL.	10	238

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Zaragoza á Montblanch. . .	»	197,0	8	V. *Núm.* 416.	Arranca en Montblanch, á la derecha de la carretera de Lérida á Tarragona por Valls (*núm.* 416). Es carretera de segundo órden en construccion, transitable en toda su extension, excepto entre Montblanch y la Plana, en que se sigue un camino carretero natural.
Vilavert, *v.*	233	5,5	9ª	Poca capacidad y cortos recursos.	Atraviesa un terreno quebrado; á 1,5 k. de Vilavert, pasa, por un puente de piedra de cuatro arcos, el rio Francolí, que desde Montblanch sigue á la izquierda de la carretera; poco despues una y otro, y el ferro-carril de Lérida á Tarragona, entran en un angosto desfiladero de 1 k. de extension, llamado el estrecho de la Riva, y formado por las altas y escarpadas montañas de Coll de Lilla y Encinars; á la salida de él, está el pueblo de La Riva. Continúa por terreno quebrado hasta Alcover; entre este punto y La Selva, cruza los barrancos ó torrentes de Alcover, las Brujas, las Voltas y la riera de La Selva; los dos primeros por puentes de piedra, los otros sin ellos, lo que hace peligroso su paso en las grandes lluvias. En Alcover atraviesa el camino de Valls á Ginestar (*núm.* 592). El ferro-carril de Lérida á Tarragona sigue á la inmediacion de la carretera, cruzándola á 1,5 y 5 k. de Montblanch, á la entrada y salida de La Riva, á 1 y 2 k. de este pueblo, y á 4 de Picamoxons.
Riva (La), *l.* (*d.*)..	338	2,5		Regulares condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Lérida á Tarragona.	
Picamoxons, *l.* (0,5 k. *i.*).. . .	123	2,0		Regulares.	
Plana (La), *cas.*	10	1,5		Escasísima capacidad.	
Alcover, *v.*	695	4,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el citado ferro-carril y es poblacion cerrada.	
Selva (La), *v.* (1 k. *d.*). . . .	901	5,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el mismo ferro-carril.	
Reus, *c.*	6475	7,0	10ª	Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Lérida á Tarragona, y telegráfica, de servicio de dia, completo. Es poblacion cerrada.	El terreno que atraviesa en esta etapa es llano, y está cubierto de viñas y olivares. Entre La Selva y Reus pasa varios torrentes, y las rieras de Almoste y Estellers. En Reus empalma con la carretera de Zaragoza á Tarragona por Quinto y Gandesa (*número* 417).
De Reus á Tarragona.	»	13,0		V. *Núm.* 417.	

NÚMERO 419.

DE ZARAGOZA Á TARRAGONA POR FRAGA Y REUS.

9 etapas.—222 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Puebla de Alfinden.	1	13,5
» Osera.	2	18
» Bujaralóz.	3	38,5
» Candasnos.	4	18
» Fraga.	5	25
» Granadella.	6	38
» Ulldemolins.	7	21
» Alforja.	8	22
» Tarragona.	9	28
TOTAL.	9	222

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Zaragoza á Fraga.	»	113,0	5	V. *Núm.* 5.	Está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden, de la que hay construido un corto número de kilómetros. El camino que ahora se sigue es de herradura.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), á 7 k. de Fraga.
Aitona, *v.*	438	13,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	A 8 k. de Fraga está el límite de las provincias de Huesca y Lérida, y de las capitanías generales de Aragon y Cataluña. El terreno que atraviesa es llano, árido y sin agua. A 1,5 k. de Aitona pasa el rio Segre por una barca capaz para 60 hombres. En Granadella cruza el camino de Lérida á Tortosa (*núm.* 58), y en Aitona el de Lérida á Mequinenza (*núm.* 579).
Granadella, *l.*	428	25,0			
Pobla de Granadella, *l.*	146	6,0	7ª	Regulares condiciones para alojamiento.	El terreno en esta etapa es ondulado; á 11,5 k. de la Pobla está el límite entre las provincias de Lérida y Tarragona, y empieza el paso de la áspera sierra de la Llena; 1 k. ántes de Ulldemolins se vadea el rio del mismo nombre. El camino es de difícil tránsito en algunos trozos.
Ulldemolins, *l.*	329	15,0		Buenas.	
Albarca, *l.*	46	4,0	8ª	Poca capacidad y escasos recursos.	Atraviesa un terreno quebrado. En Albarca arranca, á la izquierda, el camino á Montblanch (*núm.* 596). Desde Cornudella, la carretera está en construccion hasta la venta de Pallús (8,5 k.); el resto está terminado; á 4 k. de la referida villa, pasa el rio Arbolí por un puente de mampostería, y á la salida del puente cruza el camino de Valls á Ginestar (*núm.* 592).
Cornudella, *v.*	497	5,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Alforja.	
Alforja, *v.*	480	13,0			
Borjas de Campo, *v.* (1 k. *i.*)	249	4,5	9ª	Buenas condiciones para alojamiento.	El camino en esta etapa es carretera, y atraviesa un terreno ondulado y cultivado; á 5 k. empalma con la carretera de Zaragoza á Tarragona por Quinto y Gandesa (*núm.* 417).
Reus, *c.*	6475	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada; tiene estacion en el ferro-carril de Tarragona á Lérida, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	
De Reus á Tarragona	»	13,0		V. *Núm.* 417.	

NÚMERO 420.

DE ZARAGOZA Á TARRAGONA POR ALCAÑIZ Y GANDESA.

10 etapas.—255 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Fuentes de Ebro.	1	27
» Quinto.	2	16
» Híjar..	3	32,5
» Alcañiz.	4	33,5
» Calaceite.	5	35,5
» Gandesa..	6	24,5
» Mora de Ebro.	7	22
» Falset.	8	18
» Riudecols.	9	20,5
» Tarragona.	10	25,5
TOTAL. . . .	10	255

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Zaragoza á Alcañiz.	»	109,0	4	V. *Núm.* 466.	Este camino lo componen la carretera de primer órden que debe unir á Zaragoza con Alcañiz por Quinto, Azaila é Híjar, de que se hace mencion en el *núm.* 466, y la parte de la conocida por la de Alcolea del Pinar á Tarragona, comprendida entre 3,5 k. ántes de Alcañiz, y Tarragona (*números* 429 y 417).
De Alcañiz á Gandesa.	»	60,0	2	V. *Núm.* 429.	
De Gandesa á Tarragona. . . .	»	86,0	4	V. *Núm.* 417.	

NÚMERO 421.

DE ZARAGOZA Á VALENCIA POR TERUEL.

Zaragoza á Teruel. . . . . **7 etapas.—177,5 Kil.**—*V. Núm.* 408.
Teruel á Valencia. . . . . **6 » —137,5 »** —*V. Núm.* 432.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Muel.	1	27,5
» Cariñena.	2	21
» Daroca.	3	36
» Calamocha.	4	27,5
» Torrelacárcel.	5	32
» Caudé.	6	23,5
» Teruel.	7	10
» Puebla de Valverde.	8	21,5
» Sarrion.	9	15,5
» Viver.	10	36,5
» Soneja.	11	19
» Puig.	12	31
» Valencia.	13	14
TOTAL.	13	315

NÚMERO 422.

DE ZARAGOZA Á GUADALAJARA.—*V. Núm. 4.*

11 etapas.—265,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á la Muela.	1	23
» La Almunia de Doña Godina. .	2	26
» El Frasno.	3	16,5
» Calatayud.	4	19,5
» Ateca.	5	14,5
» Ariza.	6	27,5
» Somaen.	7	28,5
» Alcolea del Pinar.	8	31
» Algora.	9	22,5
» Trijueque.	10	34,5
» Guadalajara.	11	22
TOTAL.	11	265,5

NÚMERO 423.

DE ZARAGOZA Á SORIA POR CALATAYUD.

Zaragoza á Calatayud. . . . . **4 etapas.—85 Kil.**— *V. Núm.* 4.
Calatayud á Soria. . . . . **4 » —89,5 »** — *V. Núm.* 164.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á la Muela.	1	23
» La Almunia de Doña Godina. .	2	26
» El Frasno.	3	16,5
» Calatayud.	4	19,5
» Villaroya de la Sierra.	5	19,5
» Torrelapaja.	6	21
» Almenar.	7	25
» Soria.	8	24
TOTAL.	8	174,5

NÚMERO 424.

DE ZARAGOZA Á LOGROÑO.—*V. Núm.* 163.

7 etapas.—163,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Alagon.	1	22,5
» Mallen.	2	32
» Tudela.	3	21,5
» Alfaro.	4	18
» Calahorra.	5	21,5
» Ausejo.	6	19
» Logroño..	7	29
TOTAL.	7	163,5

NÚMERO 425.

DE ZARAGOZA Á BÚRGOS POR TUDELA Y LOGROÑO.

Zaragoza á Logroño			**7** etapas.—	**163,5** Kil.—	*V. Núm.* 163.
Logroño á Búrgos por	Haro y Pancorbo.	Logroño á Pancorbo	**3** »	— **65** »	—*V. Núm.* 147.
		Pancorbo á Búrgos	**3** »	— **63** »	—*V. Núm.* 2.
	Santo Domingo de la Calzada		**5** »	—**108** »	—*V. Núm.* 148.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Tudela, Logroño y Pancorbo.	De Zaragoza á Alagon	1	22,5
	» Mallen	2	32
	» Tudela	3	21,5
	» Alfaro	4	18
	» Calahorra	5	21,5
	» Ausejo	6	19
	» Logroño	7	29
	» Cenicero	8	18,5
	» Haro	9	21
	» Pancorbo	10	25,5
	» Briviesca	11	21,5
	» Monasterio de Rodilla	12	17
	» Búrgos	13	24,5
	TOTAL	13	291,5

		Núm.	Kilóm.
Por Tudela, Logroño y Santo Domingo de la Calzada.	De Zaragoza á Alagon	1	22,5
	» Mallen	2	32
	» Tudela	3	21,5
	» Alfaro	4	18
	» Calahorra	5	21,5
	» Ausejo	6	19
	» Logroño	7	29
	» Nájera	8	25
	» Santo Domingo de la Calzada	9	19
	» Belorado	10	19
	» Zalduendo	11	26,5
	» Búrgos	12	18,5
	TOTAL	12	271,5

NÚMERO 426.

DE ZARAGOZA Á PAMPLONA

POR TUDELA.	Zaragoza á Tudela.	3 etapas.	76 Kil.	V. Núm. 163.
	Tudela á Tafalla.	3 »	57,5 »	V. Núm. 347.
	Tafalla á Pamplona.	1 »	33 »	V. Núm. 3.
POR LAS CINCO VILLAS DE ARAGON.	Zaragoza á Alagon.	1 »	25,5 »	V. Núm. 163.
	Alagon á Sos.	4 »	103 »	V. Núm. 348.
	Sos á Pamplona.	3 »	53,5 »	V. Núm. 346.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Tudela.	De Zaragoza á Alagon.	1	22,5
	» Mallen.	2	32
	» Tudela.	3	21,5
	» Valtierra.	4	16,5
	» Caparroso.	5	18,5
	» Barasoain.	6	31,5
	» Pamplona.	7	24
	TOTAL.	7	166,5

		Núm.	Kilóm.
Por las Cinco Villas.	De Zaragoza á Alagon.	1	22,5
	» Tauste.	2	30,5
	» Egea de los Caballeros.	3	23,5
	» Sádava.	4	21,5
	» Sos.	5	27,5
	» Sangüesa.	6	11
	» Monreal.	7	25,5
	» Pamplona.	8	17
	TOTAL.	8	179

NÚMERO 427.

DE HUESCA Á LÉRIDA POR MONZON.

5 etapas.—116 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huesca á Angües..........	1	22,5
» Barbastro..........	2	27
» Monzon..........	3	18
» Almacellas..........	4	28,5
» Lérida..........	5	20
TOTAL.....	5	116

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Huesca á Monzon es carretera de primer órden; de segundo, de Monzon á Almacellas, y de tercero, desde este punto á Lérida; las dos primeras no están concluidas.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Quicena, *l.* (0,5 k. *i.*)	49	4,0	1ª	Siétamo y Angües reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de reducido caserío y recursos.	Atraviesa un terreno ondulado. A la salida de Huesca, y á 5 k. se pasan los rios Isuela y Flúmen por dos puentes de piedra de un arco, y en el segundo se entra en un desfiladero, de 1 k. de extension, llamado Estrecho de Quinto y formado por el monte Aragon. A 1,5 k. de Siétamo se pasa el rio Guatizalema, y á 2 de Velillas el profundo barranco de la Huerta, por dos puentes de igual clase que los anteriores. A 4 k. de Siétamo arranca, por la izquierda, un camino á Boltaña (*núm.* 449), y en aquel pueblo se separa, por la derecha, otro á Bujaraloz (*núm* 454).
Tierz, *l.* (1 k. *d.*)	50	0,5			
Siétamo, *l.*	104	7,0			
Velillas, *l.* (*i.*)	87	6,5			
Angües, *l.*	210	4,5			
Lascellas, *l.*	81	7,5	2ª	Barbastro reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Atraviesa un terreno semejante al de la anterior etapa. A 4 k. se pasa el rio Alcanadre por un puente colgante. Desde Peraltilla la carretera se halla dominada, á la derecha, por unas alturas poco considerables, y á la izquierda, por la sierra de Chasas y montes de la Guardia. A 4 k. de Lascellas arranca, por la izquierda, el camino á Boltaña (*núm.* 450). En Peraltilla se separa, á la derecha, un camino á Mequinenza (*núm.* 459). En Barbastro empalma por el mismo lado el de Zaragoza, y arrancan, por la izquierda, los de Boltaña y Benasque (*números* 453, 451 y 452).
Azara, *l.* (1 k. *i.*)	110	4,0			
Peraltilla, *l.*	94	2,0			
Barbastro, *v.*	1896	13,5			
Castejon del Puente, *l.*	119	9,5	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	La carretera sigue la márgen derecha del rio Vero, que desemboca en el Cinca; á los 5 k. termina aquella, y se continúa por un camino de carros que sigue el curso de este último rio en toda la etapa. El terreno es accidentado. A 7 k. de Castejon se pasa el rio Cinca por un puente colgante, y á la derecha de éste hay otro de hierro, por el que atraviesa el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, que se cruza poco despues. A la entrada en Monzon se pasa el rio Sosa por un puente de mampostería
Monzon, *v.*	1029	8,5		Buenas; tiene estacion en el camino de hierro de Zaragoza á Barcelona, y es plaza de guerra de tercera clase.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de tres arcos; 4 k. ántes de Monzon arranca, por la derecha, un camino á Berbegal y otro á Caspe (*números* 458 y 457), y en aquella villa se separa por el mismo lado el de Mequinenza (*número* 456).
Binefar, *v.*	325	10,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tienen estacion en el camino de hierro citado.	El camino es carretero natural desde Monzon, y por terreno ondulado y con cultivos sigue la direccion del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, el que, á 1,5 k., se cruza por paso superior, y á 6 y 7 k. por inferior. A 2 arranca, por la izquierda, un camino á Balaguer (*núm.* 464), y en Binefar empieza la carretera, que sigue por terreno llano y cultivado el trazado del camino de hierro. A 6,5 k. cruza de nuevo á éste por paso á nivel. A 14,5, en el barranco Salado, está el límite de las provincias de Huesca y Lérida, y de las capitanías generales de Aragon y Cataluña. A 14 k. se cruza el camino de Fraga á Aren (*núm.* 464).
Almacellas, *l.*	223	18,0			
Lérida, *c.*	4322	20,0	5ª	Capital de la provincia y plaza de guerra. Tiene estacion en el citado ferro-carril, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	La carretera cruza, á 1,5 y á 18,5 k., el ferro-carril por pasos á nivel; recorre un terreno llano y atraviesa dos acequias de riego. En Lérida empalma con la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5).

NÚMERO 428.

DE HUESCA Á PAMPLONA.—*V. Núm* 346.

8 etapas.—154 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huesca á Ayerbe.	1	30
» Murillo de Gállego.	2	10,5
» Luésia.	3	26,5
» Uncastillo.	4	14,5
» Sos.	5	19
» Sangüesa.	6	11
» Monreal.	7	25,5
» Pamplona.	8	17
Total.	8	154

NÚMERO 429.

DE TERUEL Á TARRAGONA POR MONTALBAN, ALCAÑIZ Y GANDESA.

13 etapas.—296 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Teruel á	Alfanibra	1	27,5
»	Rillo	2	19
»	Montalban	3	29,5
»	Gargallo	4	23
»	Alcorisa	5	21,5
»	Alcañiz	6	29,5
»	Valdealgorfa	7	11,5
»	Calaceite	8	24
»	Gandesa	9	24,5
»	Mora de Ebro	10	22
»	Falset	11	18
»	Riudecols	12	20,5
»	Tarragona	13	25,5
	Total	13	296

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda del camino de Zaragoza á Teruel por Belchite y Segura (*núm.* 409), á 1,5 k. de Rillo.
De Teruel á Rillo.	»	46,5	2	V. *Núm.* 409.	Es carretera hasta Martin del Rio, pueblo situado en la de primer órden en construccion, de Alcolea del Pinar á Tarragona. Esta tiene concluidos desde aquel punto hasta Gandesa un corto número de kilómetros, y se sigue un camino carretero natural, con algunos trozos de herradura.
Cervera, *l.*	33	7,5	3ª	Poca capacidad y cortos recursos.	Desde el arranque atraviesa un terreno con cultivos y ondulado en la planicie conocida por campo de Visiedo; á 3,5 k. de Rillo, en la Masada de Fuembuena, se encuentran dos manantiales de buen agua. En Cervera entra en un terreno peñascoso, cubierto de monte bajo, y cortado por varios barrancos, que ocasionan marcadas y repetidas ondulaciones; á 4 se aproxima el rio Hornero, por cuyo estrechísimo valle sigue hasta las Parras, cruzándole várias veces. A la entrada en este pueblo se pasa el rio Martin por un puente de madera, y el camino entra en el desfiladero por donde aquel corre, el cual está formado por la áspera sierra de las Umbrías á la derecha, y á la izquierda por las derivaciones de la Peña del Cid, ramificacion de la sierra de Segura; á 3 k., el desfiladero se convierte en un paso estrecho, conocido por el estrecho de Hocino, formado por las elevadas peñas de este nombre; en los 3 k. expresados se vadea el rio tres veces. A la salida del estrecho ensancha el desfiladero, y el camino continúa por él hasta Martin del Rio. A 5 k. de las Parras, se encuentran las casas del Pajazo, dependientes de Martin, y á 6 se vadea el arroyo de la Rambla. En Martin del Rio empalma, por la izquierda, el camino de Molina
Parras de Martin (Las), *l.* . . .	56	5,5			
Martin del Rio, *l.*	125	8,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Montalban, *v.* (0,5 k. *d.*). . . .	434	8,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de Aragon á Montalban (*núm.* 476), que forma, con el que desde aquel punto se va á describir, la mayor parte de la carretera de primer órden conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona. De Martin del Rio hasta 7 k. de Castel de Cabra está en construccion y se sigue un camino de carros hasta Montalban, y de herradura la parte restante; este camino se dirige por el valle del Martin, á corta distancia de la orilla izquierda del rio. En Montalban se separa, por la izquierda, un camino á Córtes (*núm.* 477), y por la derecha uno á Teruel (*núm.* 472) y otro á Cantavieja (*núm.* 671).
Castel de Cabra, *v.*	127	10,0	4ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como Gargallo.	De Montalban á Castel de Cabra faldea la sierra de Umbria; á 2 k. del primer punto se vadea el rio Martin, y se abandona su curso para entrar en un terreno ondulado, cubierto en lo general de monte, por el que salva, con pendientes fuertes, várias descendencias de la sierra de San Just, que en algunos puntos forma desfiladero; una de las principales es la sierra de la Mezquitilla, que divide el alto y bajo Aragon. Los muchos barrancos que cruzan el camino sólo impiden el tránsito en las lluvias fuertes. A 5,5 k. de Montalban arranca, por la izquierda, un camino á Alcañiz (*núm.* 471). A la salida de Castel de Cabra se vadea el arroyo Zarzosa, y á 7 k. el de Cañizar, desde el cual se sigue un trozo de carretera terminada, que concluye en las ventas de la Catalina, á 3 k. de Gargallo; en ellas vuelve á ser carretero hasta las cercanías de Alcañiz. A la entrada en Gargallo se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo de su nombre.
Gargallo, *v.*	136	13,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mata (La), *l.*	117	7,0	5ª	Este pueblo y el siguiente son de reducida capacidad y cortos recursos.	Desde Gargallo recorre un terreno árido, pedregoso y cruzado por várias vertientes, y poco despues asciende suavemente, para atravesar á 4 k. la sierra conocida por la Muela de Gargallo, divisoria de aguas de los rios Martin y Guadalope, y límite de la provincia militar de Teruel y de la comandancia general del Maestrazgo, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia. Desde la expresada Muela continúa por terreno ménos árido; á 8 k. de los Olmos, en la venta de Trullon, se aproxima á la orilla izquierda del rio Guadalopillo, cuyo estrecho valle sigue. En Alcorisa empalma, por la izquierda, el camino de Albalate (*número* 470), y arranca, por la derecha, otro á Castellon de la Plana (*núm.* 665). El Guadalopillo se vadea á 9,5 k. de los Olmos.
Olmos (Los), *l.*	129	3,5			
Alcorisa, *v.*	597	11,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Foz-Calanda, *v.* (*d.*).	215	10,0	6ª	Pocos recursos.	A 6 y 9 k. de Alcorisa y á 1 de Foz-Calanda, vuelve á vadearse el rio Guadalopillo; el valle es más ancho entre estos dos pueblos, y muy estrecho entre el segundo y Calanda. En esta villa asciende, por terreno cultivado y con suave pendiente, á los montes de la Pedrera, de los que desciende fuertemente á la vega de Alcañiz, la cual se sigue por terreno ligeramente ondulado y próximo al rio Guadalope, que pasa, por un puente de piedra de cuatro arcos, en dicha poblacion. A la entrada de aquella ciudad arranca, por la izquierda, un camino á Mequinenza (*núm.* 461). A 10 k. de Calanda empalma, por la derecha, el camino de Castellote (*núm.* 667); á 12 deberá empalmar la carretera en construccion de Zaragoza á Alcañiz (*núm.* 466), y á 14,5 se une, por la izquierda, el camino de Montalban (*núm.* 471).
Calanda, *v.*	913	4,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Alcañiz, *c.*	1845	15,5		Es poblacion cerrada y tiene un castillo en la cima del monte, en cuya falda asienta aquella. Reune buenas condiciones para alojamiento. Hay estacion telegráfica, con servicio permanente.	
Valdealgorfa, *l.*	388	11,5	7ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Desde el expresado empalme de la carretera de Zaragoza hasta el arranque de la de Castellon, la que se describe está abier-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ta al tránsito, y asciende suavemente desde Alcañiz, en una extension de 9 k., por terreno cultivado, atravesando despues várias ramificaciones de los puertos de Beceite. A 4 k. de Alcañiz empalma, por la izquierda, el camino de Lérida por Mequinenza (*núm.* 579), á 9,5 arranca, por la derecha, la carretera de primer órden á Castellon (*números* 454 y 606), y en Valdealgorfa se separa, por la izquierda, un camino á Flix (*núm.* 647).
Mas del Labrador, *cas.* (*d.*)	12	11,5	8ª	Este caserío y la villa que le sigue tienen poca capacidad y cortos recursos.	En Valdealgorfa concluye la parte construida de carretera, y se sigue hasta Caserás un camino de herradura. A 2 k. de Valdeltormo se vadea el rio Matarraña, y poco despues entra en terreno llano y despejado.
Valdeltormo, *v.*	150	2,5			
Calaceite, *v.*	695	10,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Caserás, *v.* (*d.*)	123	7,0	9ª	Poca capacidad y cortos recursos.	A 3,5 k. desciende fuertemente por la orilla izquierda del Algas, cuyo rio, límite de las provincias civiles de Teruel y Tarragona, se pasa por un puente de piedra, á 2 k. de Caserás. En esta villa empalma con la carretera de Zaragoza á Tarragona por Caspe (*núm.* 417), por la que se continúa.
Gandesa, *c.*	583	17,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
De Gandesa á Tarragona	»	86,0	4	V. *Núm.* 417.	

NÚMERO 430.

DE TERUEL Á CASTELLON DE LA PLANA POR MORA Y LUCENA.

127,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en la Puebla de Valverde, á la izquierda de la carretera de Teruel á Valencia (núm. 432). De la Puebla de Valverde á Mora de Rubielos es parte de una carretera de tercer órden, cuya construccion es la proyectada entre aquel punto y Morella por Cantavieja y Forcall. De Lucena á Castellon de la Plana se está construyendo una de segundo órden. El camino que ahora se sigue es de herradura hasta Lucena, y carretero natural la parte restante.
Puebla de Valverde (La), *l.* (*i.*). .	412	21,5		Buenas condiciones para alojamiento,	Desde la Puebla sigue por una rambla hasta 2 k., y entra en
Valbona, *v.*	212	12,5		así como las tres villas siguientes.	seguida en un terreno cubierto de monte, sin accidente nota-
Mora de Rubielos, *v.*	707	6,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	ble. A 9,5 k. del citado punto se vadea el rio Formiches, y asciende suavemente por una derivacion de la sierra de Camare-
Rubielos de Mora, *v.*	527	13,0		Es poblacion cerrada y reune buenas condiciones.	na, descendiendo en la misma forma al rio Valbona, el cual se une al anterior, formando ambos el Mijares. Vadéase el pri-
Córtes de Arenoso, *v.*	421	12,0		Su caserío es malo y está diseminado, y sus recursos son escasos.	mero á la entrada del pueblo que le da nombre; continúa el camino por terreno ondulado, y atraviesa por un puente, 1 k. án-
Zucaina, *v.*.	307	14,0		Poca capacidad y escasos recursos.	tes de Mora, el rio así llamado. A la entrada de este puente ar-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Castillo de Villamalefa, *v.*	226	5,0		Su caserío está diseminado y es reducido.	ranca, á la derecha, el camino de Galve á Sarrion (*núm.* 473), que es comun con el que se describe hasta Mora, en cuya villa se separa por la izquierda. De Mora hasta 8,5 k. el camino es pedregoso y de difícil tránsito, por recorrer un terreno montuoso y quebrado ; á la expresada distancia se atraviesa el barranco hondo, y á 10 la rambla del rio Palomarejas, donde se suaviza algo el terreno. En Rubielos arranca, por la derecha, un camino á Barracas (*núm.* 474). A 2 k. de Rubielos se vadea el rio de este nombre, y á 10,5 se encuentra el límite de la provincia militar de Teruel y de la comandancia general del Maestrazgo, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia, que es á la vez de las provincias civiles de Teruel y Castellon. En Córtes de Arenoso entra en el valle del arroyo Bueno, afluente del rio Mijares. A 6 k. cruza el camino de Viver á Mosqueruela (*núm.* 676), y á 4 el de Montanejos á Villahermosa (*número* 678.) En Zucaina se hace más áspero el terreno, y el camino sigue por el valle que hasta dicho punto está cubierto de monte; atraviesa varios barrancos, y á 3 k. el rio de Villahermosa. En Castillo de Villamalefa asciende, con fuertes pendientes, por la sierra de Peñagolosa, que salva á 6,5 k., descendiendo con mejores condiciones á Lucena. En esta villa se separa, por la izquierda, un camino á Linares (*núm.* 677), y otro á San Mateo por Villar de Canes (*número* 679). Desde Lucena sigue el valle del rio de su nombre, que cruza várias veces hasta su confluencia con la rambla de la Viuda o
Lucena, *v.*	795	10,5		Buenas condiciones; gran parte del caserío lo forman masías (casas de campo).	
Figuerola, *l.*	171	6.0		Regulares.	
Foya, *ald.*	50	3,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Alcora, *v.*	1237	4,0		Buenas condiciones.	
Castellon de la Plana, *c.*	4456	19,5		Capital de la provincia de su nombre. Tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Tarragona, y telegráfica, de servicio de dia, completo. A 5 k. está el puerto del Grao.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rio de Almazora; éste se vadea á 6,5 k. de Alcora y á corta distancia de dicha confluencia. En Foya se une, por la izquierda, un camino de Adraneta (*núm.* 681). En Alcora arranca, por la izquierda, un camino á Benicasim por el desierto de las Palmas (*núm.* 680), y á 5,5 k. se separa, por la derecha, otro á Nules (*núm.* 684). El que se describe sigue desde la rambla de la Viuda por un terreno ondulado, y entra, á 13,5 k., en un trozo concluido de carretera, por el que se sigue á Castellon, donde empalma con la de Valencia á Tarragona (*núm.* 600 y 517, ó 600 y 518). A 6,5 k. de Alcora, en la rambla de la Viuda, está el límite de la comandancia general del Maestrazgo y la provincia militar de Castellon, y 0,5 ántes de esta ciudad se atraviesa el ferrocarril de Valencia á Tarragona.

NÚMERO 431.

DE TERUEL Á CASTELLON DE LA PLANA POR SEGORBE.

137,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Teruel á Segorbe.	»	86,5		V. *Núm.* 432.	Arranca en Segorbe, á la izquierda de la carretera de Teruel á Valencia (*núm.* 432). Es de herradura hasta las inmediaciones de Táles, carretero natural de este punto á Onda, y carretera de tercer órden de Onda á Villareal. Faldea con regulares pendientes las derivaciones de la sierra Espadan; vadea á 1 k. el rio Palancia, y poco despues entra en el estrecho valle de Almonacid, formado por las expresadas derivaciones, y por el cual corre un riachuelo afluyente del Palancia, que se vadea dos veces á 3,5 k. de Garrica, y otra á 0,5 de Vall de Almonacid. En Algimia se une, por la izquierda, un camino de Alcublas (*núm.* 696); las pendientes se hacen más fuertes y el terreno muy quebrado; á 5,5 k. llega al alto de la sierra citada, de la que desciende por un desfiladero formado por las descendencias de aquella, en el que corre el barranco Jinquen. A la salida de Alcudia, á 1 k. de Veo, á la salida de Benitanduz, y á 1,5 y 2 k. de este punto, se cruza el referido barranco, que en las cerca-
Garrica, *arr.* de Segorbe. . . .	»	2,0		Poca capacidad.	
Vall de Almonacid, *l.*	243	6,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	
Algimia de Almonacid, *l.*	232	2,0			
Alcudia de Veo, *l.*	104	8,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos que siguen.	
Veo, *l.*	86	1,5			
Benitanduz, *l.*.	22	1,5			
Táles, *l.*	258	4,0		Regulares condiciones.	
Artesa, *l.*	71	2,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Onda, *v.*	1232	2,5		Buenas condiciones para alojamiento, y la villa siguiente, que tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Tarragona.	
Villareal, *v.*	2525	13,5			
Castellon de la Plana. *c.*	4456	7,5		Capital de la provincia de su nombe; tiene estacion en el citado ferro-carril, y telegráfica, con servicio de dia, completo. A 5 k. está el puerto del Grao.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					nías de Táles confluye con el de Suera y forma el rio Sorella, que se vadea á 0,5 k. de Táles. A 1 k. de Alcudia de Veo está el límite de la provincia militar de Castellon y la comandancia general del Maestrazgo; el camino sigue por territorio de ésta, y á la salida de Benitanduz vuelve al de la primera. En Táles concluye el desfiladero, y el camino, carretero natural, sigue un terreno llano, cultivado de huertas y próximo á la orilla izquierda del mencionado rio, uno de cuyos dos brazos vuelve á cruzarse por puentes de piedra, á la entrada y salida de Onda. En esta villa empalma, por la izquierda, un camino de Olba por el Mijara (*núm.* 683), y se separa, por la derecha, otro á Nules; 0,5 k. de Onda empalma, por la izquierda, el de Alcora formando los dos el de Alcora á Nules (*núm.* 684). El que se describe es carretera de tercer órden, y atraviesa un terreno llano y cultivado, y empalma en Villareal con la de Valencia á Castellon de la Plana (*núm.* 600). La de Onda á Villareal continúa á Burriana (*núm.* 685).

NÚMERO 432.

DE TERUEL Á VALENCIA POR SEGORBE.

6 etapas.—137,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Teruel á la Puebla de Valverde.	1	21,5
» Sarrion..	2	15,5
» Viver.	3	36,5
» Soneja..	4	19
» Puig..	5	31
» Valencia.	6	14
TOTAL.	6	137,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden.
Puebla de Valverde (La), *l.* (*i.*). .	412	21,5	1ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre en esta etapa un terreno muy quebrado, sin cultivar la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mayor parte, y cruza varios pontones sobre barrancos, que en las grandes lluvias arrastran bastante agua. En la Puebla arranca, por la izquierda, un camino á Castellon (*núm.* 430).
Sarrion, *l.*	495	15,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Continúa la carretera por terreno quebrado. En Sarrion se separa, por la izquierda, un camino á Galve (*núm.* 473).
Barracas, *l.*	123	21,0	3ª	Poca capacidad.	El terreno sigue de la misma naturaleza con algunos trozos llano; á 5,5 k. de Sarrion se pasa el rio Alventosa, por un puente de piedra, de un arco, y ántes dos barrancos, por puentes de piedra. A 18 k. está el límite de las provincias de Teruel y de Castellon, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia. En Barracas arranca, por la izquierda, un camino á Rubielos de Mora (*núm.* 474), y en Viver otro á Mosqueruela (*núm.* 676), y se corta el de Alcublas á Algimia de Almonacid (*núm.* 696).
Viver, *v.*	768	15,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Gérica, *v.*	834	2,5	4ª	Villatorcas es insignificante por su corto vecindario; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	En esta etapa el terreno es semejante al de las anteriores, pero con algun cultivo, y la carretera sigue las márgenes del rio Palancia, que se atraviesa por un puente de piedra, á 3,5 k. de Gérica. A 1,5 k. de Segorbe y á 2 de Geldo, la de Rovira, por puentes de piedra. A 8,5 k. de Gérica se separa, por la izquierda, un camino á Montanejos (*núm.* 697). En Segorbe arranca, por la derecha, uno á Losa del Obispo (*núm.* 694), y por la izquierda otro á Castellon de la Plana (*núm.* 431).
Segorbe, *c.*	1806	10,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	
Geldo, *l.* (*i.*)	212	2,5			
Villatórcas, *l.* (0,5 k. *i.*)	12	1,5			
Soneja, *v.* (0,5 k. *i.*)	515	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Sot de Ferrer, *l.* (1 k. *i.*).	277	2,0	5ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	Continúa la carretera por terreno semejante al de la etapa anterior, separándose en Sot de Ferrer del Palancia. A 4 k. de Soneja se cruza el barranco Juncar, á 5,5 el de Arguinas, y á 7 el de la Murta, todos por puentes de piedra; este último sirve de límite entre las provincias de Castellon y Valencia. A 5 k. de Soneja se separa, por la izquierda, un camino carretero que pasa por Algar, lugar de 235 vecinos, distante 2,5 k.; sigue la orilla derecha del Palancia, lo cruza en las cercanías de Alfara de Algimia por un puente, y á 4 k. empalma con el camino de Nules á Chiva por Liria (*núm.* 686). El expresado camino, desde su arranque á Nules, será reemplazado por una carretera de segundo órden, que pasará por los mismos puntos. La que se describe cruza por puentes de piedra, á 0,5 k. de Estivella y 1 de Gilet, los barrancos de estos nombres, y á 4 del segundo pueblo empalma con la de Valencia á Tarragona (*número* 600); á 1,5 k. de los Hostalets se cruza el barranco de Puzol por un puente de mampostería. En Torres-Torres arranca, por la derecha, un camino á Burjasot (*núm.* 687).
Algimia de Almonacid, *l.* (0,5 k. *i.*).	232	7,5			
Torres-Torres, *v.*	181	1,0		Regulares.	
Estivella, *l.*.	295	3,5		Buenas, así como Albalat.	
Albalat de Segart ó des Torongers, *l.* (0,5 k. *i.*).	237	1,5			
Gilet, *l.*.	204	2,5		Regulares, así como el siguiente.	
Hostalets de Puzol, *cas.*. . . .	112	10,0			
Puig, *v.* (0,5 k. *i.*).	470	3,0		Buenas. Tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Tarragona.	
Puebla de Farnals, *l.*	233	1,5	6ª	Regulares condiciones para alojamiento tienen todos los pueblos de esta etapa, excepto Emperador, cuyo caserío es reducido.	La carretera recorre en esta etapa un terreno cultivado de huerta con árboles, cruzado por acequias de riego, y cubierto de casas pertenecientes á los muchos pueblos que hay á los flancos. A la entrada en Valencia se cruza el Turia por un puente de piedra, de nueve arcos. En este rio, que rodea gran parte de la ciudad, existen otros cuatro puentes.
Masamagrell, *l.*	403	1,0			
Emperador, *l.* (*i.*).	29	2,0			
Albalat des Sorells, *l.*	219	1,5			
Meliana, *l.* (*i.*).	337	1,5			
Tabernes-blanques, *l.*	106	2,5			
Valencia, *c.*	22591	4,0		Tiene estacion en los ferro-carriles de Madrid y de Barcelona, y se la	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				considera plaza de guerra, por ser capital de distrito militar. Hay estacion telegráfica, de servicio permanente. Del puerto de Valencia parten los buques que se expresan en el itinerario *núm.* 6.	

NÚMERO 433.

DE TERUEL Á VALENCIA POR ADEMÚZ Y CHELVA.

7 etapas.—166 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Teruel á Villel.	1	14,5
» Ademúz.	2	28,5
» Aras de Alpuente.	3	26
» Chelva.	4	28,5
» Losa del Obispo.	5	17
» Liria.	6	26,5
» Valencia.	7	25
TOTAL.	7	166

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Teruel á Villestar es carretera de primer órden concluida, estando en construccion y en proyecto la continuacion hasta Cuenca por Ademúz (*núm.* 61). El camino que ahora se sigue desde Villestar hasta Ademúz es de herradura.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villestar, *l.*.	161	8,5	1ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como Villel.	Sigue desde Teruel el valle del Guadalaviar ó Turia, limitado á la derecha por las ramificaciones de la sierra de Albarracin; el expresado rio corre por la izquierda y próximo al camino.
Villel, *v.*	342	6,0			
Tramacastiel, *l.*	153	9,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los siguientes.	Continúa por el valle del Turia, pero más separado de este rio, hasta Tramacastiel, donde el camino vuelve á aproximarse á la orilla izquierda, por la que sigue hasta Ademúz. De Villel á Libros recorre, con pendientes bastante fuertes en lo general, y algunas intransitables á caballerías, várias ramificaciones de la expresada cordillera; entre los dos citados puntos existe otro camino que sigue la orilla del Turia, cuyo rio hay que vadear dos veces, por lo que es poco frecuentado. De Libros á Torre-Baja el terreno es ondulado, y el valle está limitado á la derecha, por las primeras ramificaciones de la sierra de Jabalambre, que separa el Turia del rio Ebron, que se vadea á 1 k. de Torre-Baja, y se continúa á Ademúz por un terreno semejante. A 6 k. de Libros está el límite de las provincias de Teruel y Valencia, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia. A 2 k. de Torre-Baja se separa, por la derecha, el camino de Valencia á Albarracin (*núm.* 695), y en Ademúz empalma el que se describe con el de Cuenca á Valencia por Chelva (*núm.* 61).
Libros, *l.*.	205	4,0			
Torre-Baja, *l.*.	149	10,0			
Ademúz, *v.*.	578	5,0			
De Ademúz á Valencia.	»	123,0	5	V. *Núm.* 61.	

NÚMERO 434.

—

DE TERUEL Á CUENCA

POR	VEGUILLAS.		117,5 Kil.	—*V. Núm.* 58.
	ALBARRACIN.	Cuenca á Albarracin.	93,5 »	—*V. Núm.* 59.
		Albarracin á Teruel.	32,5 »	—*V. Núm.* 56.

NÚMERO 435.

DE TERUEL Á GUADALAJARA

POR	ALCOLEA DEL PINAR, MOLINA DE ARAGON Y ALBARRACIN.			Guadalajara á Alcolea del Pinar..	79	Kil.— *V. Núm.* 4.
				Alcolea del Pinar á Teruel....	164	» — *V. Núm.* 56.
	CUENCA.	Guadalajara á Cuenca..........................			140	» — *V. Núm.* 27.
		Cuenca á Teruel por	Veguillas...................		117	» — *V. Núm.* 58.
			Albarracin.	Cuenca á Albarracin.........	93,5	» — *V. Núm.* 59.
				Albarracin á Teruel.........	32,5	» — *V. Núm.* 56.

NÚMERO 436.

DE ZARAGOZA Á JACA POR AYERBE.

6 etapas.—129 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Villanueva de Gállego. . . .	1	14,5
» Zuera.	2	12
» Gurrea de Gállego.	3	17
» Ayerbe.	4	32,5
» Anzánigo.	5	26
» Jaca.	6	27
TOTAL.	6	129

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Zaragoza á Zuera.	»	26,5	2	V. *Núm.* 407.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Zaragoza á Huesca (*núm.* 407), á 2 k. de Zuera, entre el Gállego y la acequia de San Mateo. Es carretero natural hasta Sarsamarcuello, de no fácil tránsito en época de lluvias, y estrecho en algunos trozos de la cuarta etapa, en los que sólo puede pasar un carruaje; de herra-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					dura desde Sarsamarcuello á Anzánigo, y carretera de primer órden de Anzánigo á Jaca.
Gurrea de Gállego, *v.*	235	17,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Desde el arranque sigue por terreno llano á la inmediacion de la orilla izquierda del Gállego, pasa por un puente de piedra, de tres arcos, el rio Soton en Gurrea, y entra en esta villa despues de una corta subida. A 11 k. de Zuera está el límite de las provincias de Zaragoza y Huesca. A 8 se encuentra, á la izquierda, la venta de la Camarera, con 60 pesebres.
Fontellas, *ald.* (*i.*)	19	29,5	4ª	Poca capacidad y cortos recursos.	A 2,5 k. se separa, por la izquierda, otro camino á Jaca por Murillo de Gállego (*núm.* 437), que se une á éste en Anzánigo. El camino atraviesa un terreno llano en lo general, en el que alternan los cultivos con el bosque y pastos. A la entrada en Fontellas hay una subida corta, pero bastante penosa para carruajes. A 8,5 k. de Gurrea se cruza el camino de Egea de los Caballero á Huesca (*núm.* 493). A 16 k., y 1 á la derecha, se encuentra el castillo de Alboret, con 30 pesebres; á 23, y algunos metros separado por el mismo lado, el de Artasona, con 25 pesebres, y á 25 la venta de Turiñana, con 80; estos tres edificios tienen regular capacidad para infantes. En Ayerbe se cruza la carretera de Huesca á Jaca (*núm.* 438).
Ayerbe, *v.*	433	3,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Sarsamarcuello, *l.*	100	6,5	5ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como Anzánigo.	Continúa por terreno llano hasta las inmediaciones de Sarsamarcuello, y despues de una subida penosa é intransitable á carruajes, entra en un terreno cubierto de bosques, quebrado y con fuertes pendientes, ocasionadas por los estribos de una descendencia del Pirineo. A 15,5 k. están las ventas de Pequera, con capacidad para 120 caballos y agua abundante, y á 21 la de la Garoneta, con las mismas condiciones.
Anzánigo, *l.*	30	19,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Bernués, *l.* (*d.*).	45	11,5	6ª	Poca capacidad y cortos recursos.	A la salida de Anzánigo se cruza el Gállego por un puente de piedra, de cinco arcos, y en la venta empalma este camino con la carretera de Zaragoza á Jaca (*núm.* 437). Desde ella el camino es carretera recientemente construida, que asciende por terreno cubierto en lo general de monte, y sigue las inflexiones del rio Izarbe, que tiene origen en las inmediaciones de Bernués, y al que se conoce tambien con el nombre de Bataraguas y otros. A la salida de Bernués entra en el valle del rio Moro, por el que sigue en ascenso poco pronunciado al puerto de Fundaciones, en el Pirineo, del que desciende en la misma forma, á 9 k., al rio Gaz, que cruza por un puente antiguo de madera, con estribos de piedra, á la inmediacion de Jaca. A 6 k. empalma, por la derecha, el camino de Huesca á Jaca por el pantano (*núm.* 439).
Jaca, *c.*.	808	15,5		Buenas condiciones para alojamiento. Es plaza de guerra, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 437.

DE ZARAGOZA Á JACA POR MURILLO DE GÁLLEGO.

7 etapas.—125 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á	Villanueva de Gállego. . .	1	14,5
»	Zuera.	2	12
»	Gurrea de Gállego.	3	17
»	Biscarrués.	4	25
»	Murillo de Gállego.	5	13
»	Anzánigo.	6	16,5
»	Jaca.	7	27
	TOTAL.	7	125

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Zaragoza á Gurrea de Gállego.	»	43,5	3	V. *Núm.* 436.	Arranca, á la izquierda del de Zaragoza á Jaca por Ayerbe (*número* 436), á 2,5 k. de Gurrea. Es carretera, que áun no está concluida, pero se halla transitable á carruajes, por cuya razon, y por ser algo más corta, es preferible al camino por Ayerbe.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Puendeluna, *l.* (1 k. *i.*). . . .	37	15,0	4ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos siguientes.	Desde el arranque atraviesa un terreno ligeramente ondulado, cubierto de bosque y cultivo ó erial, y no muy distante de la orilla izquierda del Gállego, al que se aproxima á 19 k. de Gurrea. A 8 cruza el camino de Egea á Huesca (*núm.* 493). Para comunicarse con Puendeluna y Ardisa, situados en la orilla derecha del Gállego, hay barcas. A la altura del segundo de los citados lugares empalma, por la izquierda, el camino de Egea (*núm.* 492).
Ardisa, *l.* (0,5 k. *i.*).	56	7,5			
Biscarrués, *l.*.	120	2,5			
Erés, *l.* (0,5 k. *i.*).	14	2 5	5ª	Murillo tiene buenas condiciones para alojamiento; los otros dos pueblos carecen de recursos y capacidad.	Continúa por terreno ondulado con cultivos, á la inmediacion de la orilla izquierda del Gállego, cuyo rio separa en esta etapa y parte de la anterior las provincias de Huesca y Zaragoza; á 10,5 k. pasa á la orilla derecha, por un puente de piedra, de tres arcos. A 9,5 empalma, por la derecha, la carretera de Huesca á Jaca (*núm.* 438), y á 5,5 se une el camino carretero que se sigue para ir á Ayerbe, miéntras aquella carretera no esté concluida. En Murillo arranca, por la izquierda, un camino á Egea (*núm.* 490), y otro á Pamplona (*núm.* 346).
Concilio, *ald.* (0,5 k. *d.*). . . .	6	6,0			
Murillo de Gállego, *v.*	211	4,5			
Santa María y la Peña, *l.* . . .	28	7,0	6ª	Son dos pequeños grupos de casas que forman el ayuntamiento de aquel nombre. La Peña está situada en la carretera y Santa María, 1 k.	Desde Murillo sigue la carretera por terreno ondulado, próxima á la orilla derecha del Gállego, y encajonada, en algunos puntos, por las alturas que forman la cuenca del rio. A 5 k. se pasa el Tolosana por un puente de madera, con estribos de piedra, y en la Peña el Asabon, por otro de piedra, de un arco; pasado este puente se separa, por la izquierda, el camino á Berdun (*núm.* 497). A 6 k. de Murillo está el límite de las provincias de Zaragoza y Huesca. En la venta de Anzánigo, situada en la inmediacion del puente sobre el Gállego, empalma con el camino de Zaragoza á Jaca por Ayerbe (*núm.* 436).
Triste, *l.* (*i.*).	19	1,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos que siguen.	
Yeste, *l.* (1 k. *i.*).	23	3,0			
Anzánigo, *l.* (0,5 k. *d.*).. . . .	30	5,0			
De Anzánigo á Jaca.	»	27,0	7ª	V. *Núm.* 436.	

NÚMERO 438.

DE HUESCA Á JACA POR AYERBE Y MURILLO DE GÁLLEGO.

4 etapas.—84 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huesca á Ayerbe..	1	30
» Murillo de Gállego.	2	10,5
» Anzánigo.	3	16,5
» Jaca..	4	27
TOTAL.	4	84

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden no concluida, pero transitable para carruajes la parte antigua del camino.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Chimillas, *l.* (1 k. *d.*).....	34	4,5	1ª	Sólo Ayerbe reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos de esta etapa tienen poca capacidad y cortos recursos.	Recorre un terreno ondulado con cultivos, y de pendientes cortas, pero rápidas, para cruzar, á 0,5 k. de Esquedas, el rio Soton, á 2 de Plasencia el Riel, y á 6,5 el de Buenos-Aires ó de Los Corrales; sobre estas y otras vertientes que atraviesa la carretera, se han de construir puentes ó alcantarillas.
Alerre, *l.* (0,5 k. *i.*).....	38	1,0			
Esquedas, *l.*.........	32	10,0			
Plasencia, *l.*.........	72	3,5			
Los Corrales, *ald.* (1 k. *d.*)...	68	6,0			
Ayerbe, *v.*.........	433	5,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	En Ayerbe se cruza el camino de Zaragoza á Jaca (*núm.* 436).
Concilio, *ald.*.........	6	6,0	2ª	Poca capacidad y escasísimos recursos.	Sigue por terreno bastante ondulado; cruza varios arroyos, sobre los que tambien han de construirse puentes ó alcantarillas, y empalma con la carretera de Zaragoza á Jaca por Murillo de Gállego (*núm.* 437), á 7 k. de Ayerbe ó 1 de Concilio.
Murillo de Gállego, *v.*.....	211	4,5		Buenas condiciones para alojamiento.	En Murillo empalma, por la izquierda, el camino de Huesca (*núm.* 346).
De Murillo de Gállego á Jaca...	»	43,5	2	V. *Núm.* 437.	Este trozo está en construccion, y el camino que se sigue hasta que esté concluido, desciende, por terreno ondulado y próximo á la orilla izquierda del rio San Julian, hasta su confluencia con el Gállego, y empalma con la expresada carretera á 3 k. de Erés. De Ayerbe al empalme por este camino hay 5,5 k., y 8 de aquella villa á Concilio.

NÚMERO 439.

DE HUESCA Á JACA POR EL PANTANO.

62,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Yéqueda, *l.*	14	5,5		Jaca reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son insignificantes por su reducida capacidad y escasísimos recursos. Es plaza de guerra y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Este camino, el más corto entre los citados puntos, es carretero natural en los primeros 14 k., y de herradura hasta 9,5 de Artaso, que empalma con la carretera de Zaragoza á Jaca (*número 436*). Asciende insensiblemente por terreno cultivado, siguiendo el curso del Isuela, cuyo rio, que forma el pantano que da nombre á este camino, se pasa por puente de piedra, á 0,5 k. de Huesca, y á vado á 2 de Yéqueda. A 8,5 el camino deja de ser carretero, y asciende, siguiendo el cauce del Isuela, por terreno escabrosísimo y peligroso para caballerías; pasa, á 13,5 k., á la orilla izquierda, por el ruinoso puente del pantano; este empieza á 14 k. y el camino continúa á su inmediacion hasta Arguis. En este pueblo empieza la subida, por terreno montuoso y de difícil tránsito, á la sierra de Presin, derivacion del Pirineo, cuya cumbre gana á 6,5 k., y desciende en la misma forma al Gállego,
Nueno, *l.* (1 k. *i.*)	53	9,0			
Arguis, *l.*	58	6,5			
Candarenas, *cas.*	7	14,0			
Sieso de Jaca, *l.*	10	4,5			
Artaso, *l.*	10	4,0			
Jaca, *c.*	808	19,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					que se pasa, á la salida de Candarenas, por un puente de piedra; 1 k. ántes se vadea el Matriz, afluente de aquel. Despues de pasar el Gállego, el camino asciende por terreno ménos quebrado, hasta 1,5 de Sieso, que empieza la penosa bajada de Artaso, desde cuyo pueblo continúa, salvando várias alturas, con pendientes ménos rápidas que las anteriores, hasta 9,5 k., que empalma con la carretera de Zaragoza á Jaca (*núm.* 436), por la cual se sigue hasta esta plaza.

NÚMERO 440.

DE JACA Á LA FRONTERA POR CANFRANC.

30,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Castiello, *l.*	76	8,0		Canfranc es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento. En él está la aduana y la estacion telegráfica, con servicio permanente.	Está en construccion y proyecto una carretera, que con la de Zaragoza á Huesca (*núm.* 407), y la de Huesca á Jaca (*núm.* 438), formará la de primer órden de Zaragoza á Canfranc y la frontera. Es de herradura, de muy difícil tránsito, y remonta el estrecho valle del Aragon ó de Canfranc, limitado por elevadas y escarpadas alturas, cubiertas de bosque é intransitables en invierno, por la mucha nieve que las cubre. Hasta Castiello sigue muy próximo á la orilla izquierda del rio. A 4,5 k. se encuentran los malos pasos de las rayas de Búrgos, estrechísima garganta formada por dos rocas escarpadas, por entre las que pasan el rio y el camino; éste se halla abierto en una de las rocas, y es tan estrecho, que hay que marchar á la desfilada. A 7 k. se vadea el rio Iser de Garcipollera, que corre por un profundo y escarpado barranco; 0,5 k. ántes de Castiello se pasa el Aragon por un malísimo puente, con estribos de mampostería y piso de maderos.
Villanúa, *l.* (0,5 k. *d.*)	105	8,0			
Canfranc, *v.*	123	3,5			
Frontera.	»	11,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Las aguas del Aragon cubren en invierno este trozo de camino, y hay que seguir el que va por la márgen derecha, que pasa el rio á la salida de Jaca por el puente de San Miguel; es de más difícil transito aún á la infantería que el anterior y muy estrecho. De Castiello á Villanúa el camino no es tan penoso, excepto los pasos del barranco de Aratores y el de las casas de Arrues, á 3 y 6,5 k. del primer punto, que son estrechos, de mal piso y expuestos á las inundaciones del Aragon. A la salida de Villanúa se pasa el arroyo Borgazos, que lleva bastante agua, por el puente del mismo nombre, formado de seis grandes maderos apoyados en dos estribos de piedra, y el Aragon por el de Villanúa, de mampostería, de dos arcos. El camino sigue remontando el Aragon; es penosísimo, muy estrecho, y abierto en roca hasta Peña-Caida, á 2,5 k. del puente; despues es algo más suave hasta Canfranc, y atraviesa el Aragon ántes de la entrada por el puente de abajo, de mampostería. A 3,5, 5, 8,5 y 10 k. de Canfranc se cruza el Aragon por puentes de troncos de árboles y ramaje. A 5,5 se encuentran tres casas conocidas por de la Cuca, de las que una es venta y las otras dos albergues de ganado; á 7,5 hay otras tres casas, denominadas de Anglasé, hoy abandonadas, y á 11 está la frontera con Francia en la cruz de San Port, donde el camino, ya carretera, continúa por territorio frances á Bayona por Oloron.

NÚMERO 441.

DE JACA Á PANTICOSA Y LOS BAÑOS DE ESTE NOMBRE.

2 etapas.—52,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Jaca á Biescas.	1	28
» Panticosa.	2	17
» Los Baños.	»	7,5
TOTAL.	2	52,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Guasa, *l.* (*i.*).	13	3,5	1ª	Biescas es el único pueblo que reune buenas condiciones para alojamiento; los demas son insignificantes por su reducido vecindario.	Es carretera de segundo órden hasta Biescas, y de tercero desde esta villa á los baños; el trozo primero forma parte de la de Jaca á Boltaña. Recorre un terreno ondulado y con cultivos hasta pasado Senegüe y Sorripas, que se accidenta por la izquierda; por la derecha corre el rio Gállego, á cuya orilla derecha se aproxima. A 4,5 k. de Jaca, en la venta de No-te-fies, se separa, por la derecha, el camino á Benasque (*núm.* 442). A 2 de Cartirana se
Orante, *l.* (1 k. *d.*).	4	4,0			
Martillué, *l.* (0,5 k. *d.*).	5	2,5			
Pardinilla, *l.* (*d.*).	9	2,0			
Cartirana, *l.* (0,5 k. *d.*).	15	2,5			
Senegüe y Sorripas, *l.*	41	4,5			
Arguisal, *l.* (0,5 k. *i.*).	13	4,5			
Biescas, *v.*	290	4,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					pasa el rio Aurin por un puente de piedra, y á 3 de Senegüe y Sorripas empalma, por la derecha, el camino de Sabiñánigo á Biescas (*núm.* 443). En Biescas se separa, por el mismo lado, un camino á Torla (*núm.* 445).
Búbal, *l.* (0,5 k. *i.*)	19	6,5	2ª	Panticosa reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos se hallan en el mismo caso que los de la anterior etapa.	Continúa muy próximo al rio Gállego que corre por un estrecho valle, el cual forma en algunos puntos desfiladero, limitado por considerables y escarpadas alturas; atraviesa varios barrancos, que arrastran gran cantidad de agua en la época de lluvias, lo que ha obligado á construir puentes de alguna consideracion.
Sagües, *l.* (*i.*)	11	2,5			
Tramacastillo, *l.* (0,5 k. *d.*)	41	2,0			
Sandinies, *l.* (0,5 k. *i.*)	19	1,0			
Escarrilla, *l.*	20	1,5			En Escarrilla se pasa el Gállego, que baja torrentuoso entre grandes peñascos, por el puente de aquel nombre, de piedra, y se abandona su curso, para tomar el del Caldarés, su afluente; hasta Panticosa la carretera faldea un estribo de los Pirineos Continentales.
Pueyo de Jaca (El), *l.*	32	2,0			
Panticosa, *l.*	118	1,5			
Baños de Panticosa	»	7,5		Están situados en una honda cuenca, al pié de los Pirineos, é inmediatos á la laguna Ibon, en la que el rio Caldarés tiene su nacimiento. Los baños constan de dos grandes y modernos edificios, de cuatro pisos, de cinco antiguos, é igual número de pequeñas casas, ocupadas por várias dependencias. Las cuatro clases principales de las aguas medicinales se llaman del pecho, del estómago, del hígado y purgantes.	Desde dicho pueblo á los baños remonta el curso del rio por un estrecho desfiladero, por el que sus aguas se precipitan con gran velocidad, y está limitado por altas y escarpadas rocas, algunas en córte vertical.

NÚMERO 442.

DE JACA Á LA FRONTERA POR BOLTAÑA Y BENASQUE.

149 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Jaca á Panticosa (*número* 441), en la venta de No-te-fies, á 1,5 k. de aquella plaza. Es de herradura, de difícil tránsito, y recorre un país exhausto de recursos y quebrado, reduciéndose su importancia á enlazar paralelamente á la frontera dos puntos importantes y próximos á ella. De Jaca á Boltaña está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden, y de Boltaña á Salinas de Sin otra de tercero, que continuará á Bielsa; y de Sahun á Benasque es parte de la de segundo órden en construccion del Grado á dicho punto.
Jarlata, *l.*	10	10,5		Boltaña y Benasque son los únicos pueblos de este itinerario que reunen condiciones para un regular alojamiento. Fiscal tiene alguna capacidad, si se utilizan los barrios de Borrastre y Perray, distantes 1,5 k.; los demas no cuentan en lo	En el arranque cruza el arroyo Elgas, y á 2 k. del mismo punto, ó 6,5 de Jaca, el Tulivana, cuya orilla derecha sigue hasta Sabiñánigo por la falda del escarpado monte de Capitiello; por la izquierda limitan el reducido valle de aquel arroyo otras alturas de igual clase. En Sabiñánigo arranca, por la izquierda, un camino á Biescas (*núm.* 443). El que se describe desciende al Gállego, cuyo rio atra-
Sasal, *l.*.	8	2,5			
Sabiñánigo, *l.*.	42	3,0			
Puente (El), *barr.* de Sabiñánigo.	»	2,0			
Yebra, *l.*	51	8,0			
Sóbas, *l.*	16	3,5			
Viñuale, *coto redondo*.	3	11,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Fiscal, *l.*	62	3,5		general con recursos de ninguna especie.	viesa por puente de madera con estribos de piedra en Puente, y entra en el estrecho valle de Basa, en el que cruza algunos barrancos, que sólo llevan agua en la época de las lluvias, y por el que asciende hasta Yebra; abandona el valle, para salvar, á 4,5 k. de Sóbas, por el puerto de Fenés, con pendientes fuertes y terreno quebrado y cortado por varios barrancos, las alturas que lo limitan; el descenso es más suave, pero el terreno está cubierto de espesos y corpulentos pinos, que terminan con la bajada, á 7 k. de Sóbas, en el barranco de Fenés que se atraviesa, y cuya orilla izquierda se sigue hasta 8,5 k., en que se abandona, para continuar por terreno montuoso á Viñuale. A esta misma distancia arranca, por la derecha, un camino á Huesca (*núm.* 448). El que se describe, desciende por la izquierda del barranco Caucias á Fiscal, en cuyo pueblo pasa el rio Ara por puente de mampostería de tres arcos, y se separa, por la izquierda, un camino á Torla y á la frontera (*núm.* 444). El descenso á Fiscal, conocido por cuesta de Viñuale, es sumamente penoso por su pendiente y por estar el piso en escalones de piedra. En Fiscal se entra en el estrecho y cultivado valle del rio Ara, cuya orilla izquierda se sigue por terreno ondulado hasta 0,5 k. de Lacort, que se pasa á la derecha por un puente de cinco arcos, de los que dos están destruidos y habilitados con maderos, que dificultan el tránsito, tanto, que las caballerías tienen que vadear el rio. A la salida de Jánovas se pasa á la orilla derecha por un débil puente, construido sobre dos caballetes; el valle estrecha notablemente y el rio corre encajonado entre alturas casi verticales, muy elevadas y cubiertas de pinos, por la derecha, y otras no tan elevadas y de mucha ménos inclinacion á la
Arresa, *ald.*	6	2,0			
Javierre de Santa Olaria, *l.*	26	3,0			
Lacort, *ald.*	12	4,5			
Jánovas, *l.*	48	3,0			
Boltaña, *v.*	209	9,0		Está situada en la orilla derecha del Ara, y para dirigirse á él es preciso pasar el rio en Boltaña por un puente de piedra, distante 1 k. de esta villa.	
Margudgued, *ald.* (*d.*)	6	2,0			
Labuerda, *l.*	67	5,5			
Escalona, *l.*	10	6,0			
Hospitaled, *l.*	5	6,5			
Enfortunada, *cas.*	2	3,0			
Salinas de Sin, *ald.*	6	7,0			
Saravillo, *l.* (1 k. *d.*)	32	5,0			
Plan, *v.*	113	7,0			
San Juan, *l.* (1 k. *i.*)	75	»			
Sahun, *l.*	76	15,0			
Eriste, *l.*	48	2,5			
Benasque, *v.*	298	3,5			
Frontera.	»	20,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					izquierda, por las cuales sube el camino rápidamente hasta 3 k., en que desciende con ménos inclinacion, para continuar, desde los 6 k., por terreno ligeramente ondulado y á la inmediacion de la orilla izquierda del Ara. A 0,5 k. de Boltaña se atraviesa por puente de piedra el arroyo de San Martin, y á 5,5, en el barranco Forcal, se separa, por la derecha, un camino á Barbastro (*número* 451). En Boltaña arranca, por el mismo lado, un camino á Huesca (*núm.* 449), que á 1 k., en el puente del Ara, bifurca en otro á Azara (*núm.* 450). El que se describe entra á pocos metros del barranco Forcal, en el cultivado valle del rio Cinca, cuya orilla derecha remonta. A la salida de Labuerda se cruza el arroyo de San Vicente, á 2,5 k. el de los Moros, y á 3 arranca, por la izquierda, un camino de 6 de longitud, que conduce al pequeño y diseminado pueblo de Muro, situado en una de las alturas que forman el valle del Cinca. A la entrada de Escalona se pasa el rio Bellós por un puente de caballetes, establecido á la inmediacion de la confluencia con el Cinca. De Escalona á Salinas hay dos caminos; el que se describe es más corto y mejor que el otro, que se dirige por Tello; sube por la orilla derecha del Cinca, que corre encajonado por montañas cubiertas de tierras labradas en la parte baja, y de pinos en las laderas, y atraviesa varios barrancos. A 6,5 k. se vadea el rio Llagá, y desaparecen los cultivos, aumentando los pinos, que constituyen un espeso bosque. A 0,5 k. de Enfortunada hay un puente de madera, del que parte un camino que conduce á Plan, y á 2 k. se entra en un estrecho desfiladero, que sólo permite el

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					paso al rio y al camino. Este desfiladero, de 1 k. de extension, es conocido con el nombre de Paso de las Devotas. A 0,5 k. de Salinas de Sin arranca, por la izquierda, un camino á Bielsa y la frontera (*núm.* 446). El que se describe atraviesa el Cinca por puente de piedra de un arco, y remonta la orilla derecha del Cinqueta; cruza este rio por puente de madera á 2,5 k., y sigue subiendo por la orilla izquierda, encajonado entre elevados cerros de roca y con pendientes rápidas, especialmente la conocida por la Inclusa, á 7 k. y de cerca de 1 de extension. A 11 se pasa el Cinqueta por unas pasaderas; el camino desde el puente anterior es más bien una senda. En Plan arranca, por la izquierda, un camino á la frontera (*núm.* 447), y otro que se dirige á empalmar con el de Salinas á la frontera (*núm.* 446), en las inmediaciones de la aldea de Parsan. A 0,5 k. de Plan vuelve á cruzarse el Cinqueta; se asciende por su orilla izquierda, hasta 1,5 k., que se abandona, para ganar á 8, con pendientes rápidas y por terreno quebrado, el puerto de Sahun en los Pirineos. La subida se verifica á la inmediacion del profundo barranco de Lasimierre, que se cruza á 6 k. A 4 se encuentra una ermita y unas cuantas y pequeñas bordas (corrales de ganado). La bajada se hace con las mismas condiciones que la subida, y como en ésta, por terreno cubierto de yerba resbaladiza y cortado por varios barrancos, de los que el principal, que es el de Sahun, se cruza á 10 k. y se continúa con fuertes ondulaciones, por terreno cultivado en parte, al pueblo de aquel nombre, donde empalma, por la derecha, el camino de Barbastro (*núm.* 452).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	ORSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 8 k., en el puerto de Sahun, arranca, por la derecha, un camino de 10 de longitud que empalma con el que se acaba de citar á 5 k. de Chia. De Sahun á Benasque sube por la orilla derecha del rio Esera, que está encajonado entre montañas. A la salida de Eriste se cruza por un puente de piedra el barranco de su nombre, y á la entrada en Benasque el Esera por otro puente igual. Desde dicha villa se continúa remontando con algunas pendientes fuertes la orilla izquierda del Esera en un estrecho y profundo desfiladero formado por elevadas montañas, cubiertas de nieve en sus crestas. A 3 k., se encuentra un puente de piedra de un arco, para comunicar con algunas pequeñas bordas, situadas en la orilla derecha; á 4 se pasa por una palanca el barranco Rinero; á 6, se cruza del mismo modo otro que, como aquel, arrastra siempre agua, y á 8,5 el Esera. A 9 k., y á la orilla del rio, hay un establecimiento de baños sulfuroso-termales, y á 13,5 el edificio conocido por el Hospital, en el que se alberga un puesto de carabineros. El camino bifurca; el de la izquierda, de dificilísimo tránsito, conduce al puerto de Benasque ó de los Franceses; el de la derecha, que es el que se describe, faldea la sierra de Maladeta en la cordillera, con pendientes poco fuertes por su gran desarrollo. A 16,5 k. se llega al puerto de la Picada, por el que se atraviesa la cordillera, y del que se desciende en la misma forma al valle de Aran, en el que se entra á los 20 k. El límite de las provincias de Huesca y Lérida, y de las capitanías generales de Aragon y Cataluña, se halla en este valle. A los 20,5 k. se encuentra la frontera de Francia, y continúa un camino de herradura, que conduce á Bagneres de Luchon.

NÚMERO 443.

DE SABIÑÁNIGO Á BIESCAS.

16,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aurin, *l.*	10	4,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Arranca en Sabiñánigo, á la izquierda del de Jaca á Benasque (*núm.* 442). Es de herradura, y remonta el curso del Gállego por su orilla izquierda; á 2,5 k. pasa el arroyo Tolibana, y á 3,5 el Gállego por un puente. En Aurin se vuelve á cruzar el rio, y á 6 k. empalma el camino con la carretera de Jaca á Panticosa (*núm.* 441), por la que se continúa á Biescas.
Biescas, *v.*	290	12,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 444.

DE FISCAL Á TORLA Y LA FRONTERA.

31 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Fiscal, á la izquierda del de Jaca á Benasque (*número* 442). Está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden entre Fiscal y Torla, que formará parte de la de Biescas á Boltaña.
Sarvisé, *l.*	17	11,5		Todos los pueblos de este itinerario tienen poca capacidad y cortos recursos.	Es de herradura, y remonta el valle del rio Ara, cuya orilla izquierda sigue por terreno accidentado y con algunas pendientes fuertes. En Torla arranca, por la izquierda, un camino á Biescas (*núm.* 445). A 3,5 k., abandona el rio, y sigue por la márgen derecha del barranco Bujaruelo, uno de los que forman aquel; á 4, el terreno se hace muy áspero y quebrado, y el valle estrecha considerablemente, limitándole elevadas y pendientes alturas, cubiertas de espesos bosques. Este paso, de contínuas y rápidas subidas y bajadas, se llama de las Escalas, y
Buesa, *l.* (1 k. *d.*)	36	1,0			
Broto, *l.*	69	1,5			
Torla, *v.*	95	2,5			
Bujaruelo, *cas.*	3	9,5		Este caserío lo componen tres edificios, de los que uno sirve para dar hospitalidad á los transeuntes, los que encuentran tambien los guías necesarios para dirigirse al puerto.	
Frontera.	»	5,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					termina poco ántes de entrar en Bujaruelo, en cuyo caserío se cruza el barranco por puente de piedra de un arco, y empieza la rápida y penosa subida por un estrecho desfiladero al puerto de Bujaruelo en el Pirineo, en el que se halla el límite de España y Francia, y del que arranca en territorio frances un camino á Tarbes.

NÚMERO 445.

DE BIESCAS Á TORLA.

23 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Gavin, *l.* (1 k. *i.*)	44	2,0		Los pueblos de este camino tienen poca capacidad y escasos recursos.	Arranca en Biescas, á la derecha de la carretera de Jaca á Panticosa (*núm.* 441). Existe el proyecto de construir una de segundo órden desde Biescas á Boltaña, que con el trozo de Jaca á Biescas en la ántes citada, formará la de Jaca á Boltaña. El trazado de Biescas á Torla seguirá próximamente el camino que se describe. Este es de herradura. Se vadea en Gavin el arroyo Sia, y se dirige con un tránsito muy penoso, tanto en la subida como en la bajada, á atravesar, por el puerto de Cotefablo, á 5,5 k. de Yesero, el contrafuerte de los Pirineos que divide las aguas del Gállego y el Ara, afluente del Cinca. A 0,5 k. de Yesero se vuelve á vadear el arroyo Sia. Desde Linás el terreno es más suave, pero siempre quebrado, y el tránsito penoso por las muchas y rápidas subidas y bajadas que forman los barrancos que cortan el camino. En Torla empalma con el de Fiscal á dicho punto y la frontera (*núm.* 444).
Yesero, *l.*	51	5,5			
Linás de Broto, *l.*	70	9,0			
Vin, *ald.*	8	2,0			
Fragen, *l.*	20	1,0			
Torla, *v.*	95	3,5			

NÚMERO 446.

DE SALINAS DE SIN Á BIELSA Y LA FRONTERA.

22 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Bielsa, *v.*	116	7,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Salinas de Sin, á la izquierda del de Jaca á Benasque (*núm.* 442), y es de herradura. De Salinas á Bielsa se construirá una carretera de tercer órden, que formará parte de la de Boltaña al mismo punto. Remonta el curso del rio Cinca por un valle estrecho y con pendientes regulares; á 2 k., sé cruza por puente con un arco de piedra, y el resto de madera. De Bielsa al Pirineo hay dos caminos de herradura; el de la derecha remonta el valle del Barroso, rio afluente del Cinca, y el otro continúa por el valle de este rio. El del valle del Barroso está encajonado entre elevadas y ásperas montañas, cubiertas de bosque; á 3 k. deja, á la izquierda, la insignificante aldea de Parsan, última poblacion de España; á 4, y vadeando el rio, arranca un camino que conduce á Plan, situado en el de Jaca á Benasque (*núm.* 442). A 7 k. se separa, por la derecha, otro mal camino de herradura, que remonta el arroyo Trigonel, y atraviesa el Pirineo. A 8 se cruza el rio Barroso por puente de maderos, y se deja su márgen,
Frontera, { por el valle del Barroso.	»	15,0			
Frontera, { por el valle del Cinca.	»	15,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					para seguir las del arroyo del Puerto, al que 1 k. despues se une el Solorzano, al pié de la gran sierra del mismo nombre; en esta confluencia se divide el camino en dos, y ambos atraviesan el Pirineo, siendo mejor, y el único que se transita, el de la izquierda, que remonta el arroyo del Puerto, encontrando éste á 6 k. de la confluencia, en la divisoria de España y Francia. El camino continúa á Tarbes. Los franceses tienen proyectada la construccion de un túnel, de 2,5 k. de longitud, que se dirigirá á la confluencia dè los arroyos ya mencionados del Puerto y Solorzano. El otro camino, que de Bielsa conduce al Pirineo, continúa, segun se ha indicado, por el valle del Cinca; á 0,5 k. se encuentra á Javierre, barrio de aquella villa, y á 4 k. la insignificante aldea de Espierda. A 10, y al pié de las elevadas montañas de Sorores, cubiertas de nieve todo el año, empieza la subida al puerto de Lalera, de 5 k. de longitud, y aunque más penosa que la del camino anterior, tiene mejores condiciones de tránsito. En el puerto está la línea divisoria de España y Francia, y continúa un camino á Tarbes.

NÚMERO 447.

DE PLAN Á LA FRONTERA.

16,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Plan, á la izquierda del camino de Jaca á Benasque (*núm.* 442).
San Juan, *l.*	75	1,0		Escasos recursos.	Es de herradura, y remonta el curso del rio Cinqueta, de estrecho y profundo cauce, por un valle muy limitado por alturas cubiertas de bosque. A 3 k. de San Juan se atraviesa el rio por un puente de maderos, á cuya inmediacion existe un edificio que sirvió para fundicion del cobre que producia una mina cercana; á 7 k. vuelve á cruzarse por otro puente igual, en el que el camino se divide en tres, y de ellos, sólo el central conduce directamente á Francia. En el mismo punto, y á la izquierda del camino, hay un edificio que sirve de albergue á los transeuntes y á un puesto de carabineros. Se abandona el Cinqueta, y el camino asciende con gran desarrollo y regular pendiente; cruza por puentes de maderos varios barrancos, de los que el más importante se encuentra á 10,5 k., y llega á los 15,5 al puerto de Plan, en el Pirineo, en el que se halla el límite de España y Francia, y del cual parte, en territorio de esta nacion, un camino á Tarbes.
Frontera.	»	15,5			

NÚMERO 448.

DE HUESCA Á FISCAL POR VIÑUALE.

68,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Apies, *l.*	137	10,0		Regulares condiciones para alojamiento de tropas; los demas pueblos son insignificantes por su reducido caserío y por carecer de recursos de toda especie.	De Huesca á Apies el camino es carretero natural, y de herradura el resto; á la salida del primer punto pasa el rio Isuela por un puente de piedra de tres arcos, y en el segundo empieza á subir, con difíciles condiciones de tránsito, la sierra de Guara, cuya cúspide gana á 4,5 k. de Apies; el descenso se verifica á la inmediacion del rio Flúmen, y es muy rápido. A 7 k. cruza el barranco Canalella, y continúa por terreno fuertemente ondulado y cubierto de pinos hasta 12 k., que se aproxima á la orilla derecha del Flúmen, cruzándole á 14, para ascender á Lúsera; en el descenso de la sierra el camino atraviesa un desfiladero formado por dos peñascos cortados verticalmente y conocidos por de San Miguel; el valle de Flúmen es estrecho y está casi siempre encajonado entre peñas. Desde Lúsera recorre un terreno bastante ondulado y accidentado, y con regulares condiciones de tránsito; á 8 k. de Ebir-
Lienas, *ald.* (1 k. *d.*).	6	»			
Santa Olaria de la Peña, *l.* (1 k. *i.*).	13	4,0			
Lúsera, *l.*	8	12,0			
Ebirque, *ald.*	5	5,5			
Solanilla, *ald.*	4	9,5			
Aineto, *l.*	13	3,5			
Gillué, *l.*	22	4,5			
Fablo, *l.*	14	4,0			
Viñuale, *coto redondo.*	3	12,0			
Fiscal, *l.*	62	3,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					que se atraviesa la sierra de Un, y en su descenso hay algunos trozos difíciles. Entre Aineto y Gillué se cruza un gran número de barrancos. A 2,5 k. de Fablo asciende á la divisoria de aguas del Ara y Gállego, cuya meseta gana á 6 k.; en ella pueden acampar tres batallones, y domina varios valles, pero en invierno queda obstruida por las nieves, que forman grandes ventisqueros; el descenso es suave. A 9,5 k. atraviesa el boquete conocido por puerto de Fenes, en el que empalma con el camino de Jaca á Benasque (*núm.* 442).

NÚMERO 449.

DE HUESCA Á BOLTAÑA.

76,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Quicena, *l.* (0,5 k. *i.*)	49	4,0		Siétamo y Boltaña tienen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y no cuentan con recursos.	Arranca á la izquierda de la carretera de Huesca á Lérida (*número* 427), á 4 k. de Siétamo. Está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden, que con el trozo de Siétamo á Sariñena, en el itinerario *núm.* 454, formará la de Boltaña á Sariñena. El camino que ahora se sigue es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado hasta Rodellar, que se hace quebrado. A 2,5 k. de Labata se cruza el rio Formiga, por un puente de piedra, y á 1,5 k. de Pedruel, el rio Alcanadre, por otro puente igual; á 1,5 de Rodellar se sigue por el mismo cauce del rio Mascun, en la extension de 1 k. A 1,5 de Letosa, están las casas de San Poli, y á 1,5 de San Belian se entra en el cauce del rio Siete, que se sigue 2,5 k. Uno ántes de Boltaña se pasa el rio Ara, por un puente de piedra, y empalma, por la derecha, el camino de Azara (*número* 450); en aquella villa se une el que se describe con el de Jaca á Benasque (*núm.* 442).
Tierz, *l.* (1 k. *d.*)	50	0,5			
Siétamo, *l.*	104	7,0			
Liesa, *l.*	54	8,0			
Ibieca, *l.*	73	3,0			
Labata, *v.*	102	6,0			
Iaso, *l.*	12	4,5			
Pedruel, *ald.*	14	10,0			
Rodellar, *l.*	34	3,0			
Otin, *l.*	12	7,0			
Letosa, *ald.*	4	2,5			
Pueyo, *ald.*	12	7,5			
Morcate, *ald.*	9	4,0			
San Belian, *ald.*	5	3,0			
Boltaña, *v.*	209	6,5			

NÚMERO 450.

DE AZARA Á BOLTAÑA.

54 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Huerta de Vero, *l.*	58	7,5		Boltaña tiene regulares condiciones para alojamiento: los demas pueblos son de reducida capacidad.	Arranca á la izquierda de la carretera de Huesca á Lérida (*número* 427), á 4 k. de Lascellas; Azara dista de este arranque 1 k. Es de herradura, y recorre hasta Colungo un terreno accidentado, que se hace áspero y quebrado, por aproximarse al Pirineo. A 7 k. de Huerta de Vero pasa por puente este rio, y atraviesa algunos barrancos hasta Boltaña; 2 k. ántes cruza por un puente el rio Siete, y á 1 k. de éste pasa el rio Ara, por otro puente, en el que empalma con el camino de Huesca á Boltaña (*núm.* 449).
Colungo, *l.*	92	10,0			
Bárcabo, *l.*	19	10,5			
Arcusa, *l.*	39	10,0			
Boltaña, *v.*	209	16,0			

NÚMERO 451.

DE BARBASTRO Á BOLTAÑA.

55,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cregenzan, *l.*	55	4,0		Naval tiene buenas condiciones para alojamiento, y regulares Ainsa y Boltaña; los demas pueblos son poco capaces y de escasos recursos.	Arranca en Barbastro, á la izquierda de la carretera de Huesca á Lérida (*núm.* 427). Está en construccion otra de segundo órden entre los dos puntos, pero no pasa por los mismos que este camino en el trozo de Barbastro á Naval, sino por Enate y el Grado. (V. *Núm.* 452.) Puede seguirse este trozo, y desde Grado una senda que conduce á Naval. El camino que se va á describir, es 10 k. más corto que el otro, y carretero natural hasta las cercanías de la Hoz de Barbastro. Atraviesa un terreno ondulado, cubierto de olivar, viñas y algun trozo de bosque de encinas; desde aquel punto es de herradura, de difícil tránsito, á causa de ser su piso de piedras sueltas, y atravesar algunos barrancos y un terreno quebrado, cubierto de olivares, limitado á los flancos por grandes alturas. Desde Naval sigue con iguales condiciones de tránsito, en general, si bien tiene algunos trozos buenos; atraviesa un terreno cultivado y bastante quebrado; á la entrada en Ainsa se pasa el rio Ara, cerca de su confluencia con el Cinca, por un puente de siete arcos, en estado ruinoso, y á 2 k. empalma con el camino de Jaca á Benasque (*núm.* 442), por el que se siguen los 5,5 k. que dista dicho punto de Boltaña.
Montesa, *despoblado.*	6	3,0			
Hoz de Barbastro (La), *l.*	90	5,0			
Salinas de Hoz, *l.*	38	2,0			
Naval, *v.*	469	4,5			
Lamata, *l.*	11	11,0			
Mediano, *l.*	20	6,0			
Ainsa, *v.*	98	12,5		Tiene un castillo, y es poblacion cerrada.	
Boltaña, *v.*	209	7,5			

NÚMERO 452.

DE BENASQUE Á BARBASTRO.

98,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Sahun, *l.*	76	6,0		De los pueblos comprendidos entre Benasque y Graus, sólo Campo reune regulares condiciones para alojamiento; los demas son de corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Sahun, á la derecha del camino de Jaca á Benasque (*núm.* 442). De Benasque al Grado se está construyendo una carretera de segundo órden, siendo de esta clase el trozo del Grado á Barbastro, que forma parte de la de Barbastro á Boltaña. El camino que ahora se sigue, desde el arranque en Sahun es casi todo de herradura; atraviesa un terreno quebrado, y sigue el curso del rio Esera. A 2,5 k. arranca, por la izquierda, un camino de 10 de extension, que empalma en el puerto de Sahun con el de Jaca á Benasque (*núm.* 442). Entre Chia y Seira se cruzan varios barrancos. A 4,5 k. de este último punto, se pasa el Esera, por un puente de piedra de un gran arco; el valle estrecha, limitándole escarpadas alturas cubiertas de bosque, y el camino, que se hace difícil, está abierto en roca, y con el piso en escalones; ántes de llegar á Campo, vuelve el valle á abrirse, y el terreno á suavizarse. De Sahun parte un camino que cruza el Esera, y se dirige por
Villanova, *l.*	50	4,0			
Chia, *v.*	84	3,5			
Seira, *l.*	17	8,0			
Campo, *v.*	119	11,0			
Morillo de Liena, *l.*	30	4,0			
Navarri, *l.* (0,5 k. *d.*)	12	1,0			
Santa Liestra, *l.*	44	9,5			
Berians, *l.*	34	3,0			
Perarrua, *v.*	90	2,0			
Torre de Obato, *l.*	11	4,0			
Graus, *v.*	493	5,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el lugar siguiente.	
Puebla (La), *l.*	220	10,0			
Grado (El), *l.*	220	8,5		Regulares.	
Enate, *l.*	20	9,0		Poca capacidad y escasos recursos.	
Barbastro, *c.*	1896	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					la orilla izquierda á Sesué y Castejon del Sos, distantes respectivamente 3 y 10 k. A 2 y 2,5 k. de Morillo vuelve á pasarse el rio por puentes como el anterior, y se atraviesa otro pequeño desfiladero; de Navarri á Santa Liestra hay trozos de explanacion de la carretera que se ha de construir próxima al camino, y que atraviesa un valle bastante ondulado, limitado por alturas cubiertas de viñedo. En Berians se pasa el Esera, por un puente de piedra de un arco. Desde Perarrua á Graus hay dos caminos; uno, por la orilla izquierda del rio, que cruza por un puente de un arco, por el que tambien pasará la carretera; el otro, por la orilla derecha y por Torre Esera, el cual es 0,5 k. más corto, y atraviesa terreno accidentado, con olivares, viñas y algun bosque de encina. Desde Graus se continúa por la carretera que ya está construida; 0,5 ántes del Grado, se pasa el rio Cinca, hoy por la barca de Peñalacambra, pero se están haciendo las obras para colocar un puente de hierro. En este trayecto se cruzan varios barrancos. Desde el Grado desciende por el valle del Cinca, á la inmediacion de la orilla derecha de este rio, y en Barbastro empalma con la carretera de Huesca á Lérida (*núm.* 427); 8 k. ántes, en la barca del Cinca, arranca, por la izquierda, el camino á Aren (*núm.* 453). A 2 k. de la Puebla se separa, por la derecha, el camino antiguo carretero, que atraviesa el Cinca por la barca ántes citada, y empalma con la carretera, á 6,5 k. de aquel pueblo.

NÚMERO 453.

DE ZARAGOZA Á AREN POR BARBASTRO.

8 etapas.—166,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Perdiguera	1	24
» Alcubierre	2	20
» Poleñino	3	14
» Peralta de Alcofea	4	21,5
» Barbastro	5	20
» Estadilla	6	12
» Benabarre	7	23
» Aren	8	32
TOTAL	8	166,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), á 6 k. de Zaragoza.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villamayor, *l.*	460	9,5	1ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretero natural hasta Barbastro, y de herradura desde este punto á Aren. Atraviesa un terreno ondulado y árido, sin accidente notable. A 6 k. de Villamayor se separa, á la derecha, el camino de Peñalva (*núm.* 455).
Perdiguera, *l.*	156	14,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Leciñena, *l.*	293	5,0	2ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Sigue un terreno quebrado y cubierto de bosque claro, en su mayor parte. A 8,5 k. de Leciñena, está el límite entre las provincias de Zaragoza y Huesca.
Alcubierre, *l.*	306	15,0		Buenas.	
Poleñino, *l.*	98	14,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	El terreno es llano, y se accidenta ántes de concluir la etapa.
Venta de Vallerias, *ald.*	10	13,5	4ª	Cortísima capacidad y ningun recurso.	A la salida de Poleñino se pasa el rio Isuela, por un puente de piedra de tres arcos, en mal estado. El terreno que se atraviesa en esta etapa es igual al de la anterior. A 2,5 k. se cruza el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y arranca, por la izquierda, un camino que conduce á Alberuela en el de Siétamo á Bujaraloz (*núm.* 454). A 9,5 k. se cruza el camino de Siétamo á Bujaraloz (*núm.* 454), y en la venta de Vallerias arranca, por la derecha, otro que se une en Capdesaso con el que se acaba de citar. A 2,5 y á 3 k. de la venta se pasan los rios Guatizalema y Alcanadre, por los puentes del Rey, de mampostería, con tres arcos.
Peralta de Alcofea, *l.*	204	8,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Berbegal, *v.*	246	6,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento.	El terreno es accidentado, con algun bosque. En Berbegal arranca, por la derecha, un camino á Monzon (*núm.* 458); á la salida se une, por la izquierda, el de Peraltilla, que en el mismo pueblo se separa, por la derecha, para dirigir-
Barbastro, *c.*	1896	14,0		Buenas; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					se á Mequinenza (*núm.* 459). En Barbastro arranca, por la izquierda, el camino á Boltaña (*núm.* 451), y se cruza la carretera de Huesca á Lérida (*núm.* 428).
Estadilla, *v.*	401	12,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento.	De Barbastro hasta 8 k. del mismo punto es comun este camino con la carretera de Barbastro á Benasque (*núm.* 452); á dicha distancia se deja, á la izquierda, y se atraviesa el rio Cinca, que forma en este punto varios brazos, vadeables todos, ménos uno, que se pasa por medio de una barca. El camino desde este punto es de herradura, y recorre un terreno accidentado.
Benabarre, *v.*	535	23,0	7ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Los 16 k. primeros de esta etapa son de herradura, de muy difícil tránsito, tanto por sus muchas pendientes, cuanto por ser su piso de piedras sueltas; el resto es camino de carros. El terreno es bastante accidentado, y tiene algunos bosques. A 12 k. se separa, por la izquierda, un camino de 2 de longitud, que conduce á Jusen, lugar de 120 vecinos. En Benabarre se cruza el camino de Fraga á Aren (*núm.* 464).
Tol'a, *v.*	164	7,0	8ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Hasta Puente de Montañana el camino es de herradura, de difícil tránsito, y cruza varios barrancos, con muy malos pasos. El terreno es muy quebrado, con algun cultivo. Desde dicho punto es más fácil el tránsito, y sigue la orilla derecha del rio Noguera-Ribagorzana, encajonado entre alturas inaccesibles. Este rio sirve aquí de límite entre las provincias de Huesca y Lérida, y entre las capitanías generales de Aragon y Cataluña. En Aren empalma este camino con el de Lérida á la frontera (*núm.* 561).
Puente de Montañana, *l.*	67	12,0		Escasa capacidad y cortos recursos.	
Aren, *v.*	204	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 454.

DE SIÉTAMO Á BUJARALOZ POR SARIÑENA.

81 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Siétamo, á la derecha de la carretera de Huesca á Lérida (*núm.* 427). Es carretero natural, y recorre hasta Sesa un terreno llano; á 1 y 6,5 k. de Argavieso se vadea el rio Guatizalema, y á 2 de Alberuela se cruza el camino de Zaragoza á Aren (*núm.* 453). En Alberuela arranca, por la derecha, otro que se une con aquel, á 2,5 k. de Poleñino. En Sesa se accidenta el terreno, y á 3,5 k. de Capdesaso se cruza el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona; á la inmediacion de este punto está situada la estacion de Sariñena, en cuya villa arranca, por la izquierda, un camino de 1,5 k. de extension, que cruza el rio Alcanadre, por un puente de madera, y se une al camino de Peraltilla á Mequinenza (*número* 459), á 9 k. de Lastanosa. En Capdesaso arranca, por la izquierda, un ramal de 7 k. de extension, que conduce á la venta de Vallerias, situada en el ya citado camino de Zaragoza á Aren (*núm.* 453). De Sariñena á Pallaruelos recorre un terreno llano y cortado por algunas regatas; á 4,5 k. se vadea el rio Isuela. En el se-
Fañanás, *l.*	78	5,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	
Argavieso, *l.*	56	3,0			
Sesa, *v.*	192	7,5		Buenas.	
Uson, *l*	32	6,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos siguientes.	
Alberuela de Tubo, *l.*	43	4,0			
Capdesaso, *l.*	62	7,5			
Sariñena, *v.*	769	6,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona. Buenas condiciones.	
Pallaruelos de Monegros, *l.*	64	11,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Castejon de Monegros, *l.*	372	13,5		Buenas condiciones, así como los siguientes.	
Almolda (La), *v.*	375	8,0			
Bujaraloz, *v.*	485	8,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					gundo punto se accidenta el terreno notablemente; á 2 k. se encuentra la balsa de Gradillo, de agua potable, y á 2,5 se cruza el barranco de Perseguera, de orillas escarpadas. A 4,5 empieza el ascenso, no muy difícil, de la sierra de Alcubierre, por terreno cubierto en lo general de monte bajo; á 6,5 k. se llega al alto de la Portellada, del que desciende con las mismas condiciones, para continuar desde 7 k. por terreno ondulado. A 3 de Castejon de Monegros está el límite de las provincias de Zaragoza y Huesca. En la Almolda se cruza el camino de Zaragoza á Peñalba (*núm.* 455), y en Bujaraloz empalma el que se describe con la carretera de Zaragoza á Barcelona (*núm.* 5).

NÚMERO 455.

DE ZARAGOZA Á PEÑALBA.

83 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villamayor, *l.*	460	9,5		Villamayor y la Almolda reunen buenas condiciones para alojamiento, y regulares los demas pueblos.	Arranca, á la derecha del de Zaragoza á Aren (*núm.* 453), á 6 k. de Villamayor. Es carretero natural, y recorre un terreno ondulado, inculto y gredoso; á 10 k. de Villamayor se pasa el alto de los Pretrusos, suave divisoria de aguas entre el Ebro y Gállego; á 12,5 se encuentra una balsa de agua potable. Desde Farlete el camino está dominado por la izquierda, y atraviesa varios barrancos; á 1 k. se divide en dos, que no se unen hasta Monegrillo. Desde este punto se despeja el terreno por la izquierda, y se atraviesan varios barrancos; á 18 k. está la balsa de Pallares, de buena agua. En la Almolda se cruza el camino de Siétamo á Bujaraloz (*número* 454). Desde 5 á 8 k. de la Almolda, el límite entre las provincias de Zaragoza á Huesca está trazado á la izquierda del camino é inmediato á él; á la segunda de dichas distancias se cruza, y se entra en la provincia de Huesca; 0,5 ántes de Peñalba empalma con la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), que sigue hasta aquel punto.
Farlete, *l.*	163	25,5			
Monegrillo, *l.*	243	10,0			
Almolda (La), *v.*	375	22,0			
Peñalba, *v.*	211	16,0			

NÚMERO 456.

DE MONZON Á MEQUINENZA POR FRAGA.

3 etapas.—74,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Monzon á Albalate de Cinca.	1	23
» Fraga.	2	31
» Mequinenza.	3	20,5
TOTAL.	3	74,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Monzon, á la derecha de la carretera de Huesca á Lérida (*núm.* 427).
Pueyo de Morqs, *l.*	81	7,0	1ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como Alfántega.	Es carretero natural, excepto el trozo de Zaydin á Fraga, y existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden de Fraga á Mequinenza.
Alfántega, *l.*	70	3,0			
Albalate de Cinca, *v.*	333	13,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Cinca.	Sigue hasta Fraga el curso del rio Cinca, aproximándose en algunos trozos á su orilla izquierda; el terreno que recorre es llano, y está cultivado de huertas en su mayor parte.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Alfántega á Albalate hay dos caminos; uno por la huerta, y otro más separado del rio, y conocido por el del monte, el que conviene seguir, porque las acequias de riego hacen intransitable al otro en algunas ocasiones.
Belver, *l.*	366	5,0	2ª	Buenas condiciones.	Continúa con las mismas condiciones.
Osso, *l.*	138	3,0		Regulares.	
Aldea de Osso.	11	3,0		Insignificante, por su corto vecindario.	
Zaydin, *l.*	421	7,0		Buenas condiciones, y lo mismo el siguiente.	
Fraga, *c.*	1654	13,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Torrente de Cinca, *l.*	281	6,0	3ª	Regulares condiciones.	En Fraga empalma con la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), y á la salida de aquella ciudad pasa el Cinca, por un puente colgante, en el que se separa, por la derecha, para seguir por el valle del referido rio, pero algo distante de su orilla derecha. En Torrente empalma, por el mismo lado, el camino de Peraltilla á Mequinenza (*núm.* 459), y el que se describe se aproxima al Cinca, por cuyo valle continúa hasta 5,5 k., que confluye en el Segre. En este punto está el convento de Escarpe, desde el cual se sigue, hasta 12 k., por la orilla derecha del Segre, y por la izquierda del Ebro desde la distancia citada hasta Mequinenza. A 1 k. de Torrente empalma, por la izquierda, un camino de Lérida (*núm.* 579), y poco despues del convento de Escarpe se encuentra el límite de las provincias de Zaragoza y Teruel. En Mequinenza empalma con el camino de Lérida á Alcañiz (*núm.* 579).
Mequinenza, *v.*	597	14,0		Es plaza de guerra, y reune buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 457.

DE BARBASTRO Á CASPE POR ONTIÑENA.

104 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Huesca á Lérida (*número* 427), entre Castejon del Puente y Monzon, á 4,5 k. del primer pueblo ó 4 del segundo, en cuyo punto empalma tambien el camino de Berbegal á Monzon (*núm.* 458). Es carretero natural. A 1,5 k. del arranque, se atraviesa por paso á nivel el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona; algunos metros á la derecha está la estacion de Selgua. Sigue el curso del rio Cinca, y próximo á su orilla derecha, por terreno llano y cultivado. En Alcolea le abandona, y á 9 k. se vadea el Alcanadre. En Ontiñena se cruza el camino de Peraltilla á Mequinenza (*núm.* 459). A 10 k. se atraviesa, con regulares pendientes, la sierra de San Gregorio, y en Peñalba, la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). En este punto se ac-
Castejon del Puente, *l.*	119	9,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Conchel, *l.*	65	9,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Pomar, *l.*	190	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Estiche, *l.*	102	3,0		Pocos recursos.	
Santa Lecina, *l.*	87	5,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Ontiñena.	
Alcolea de Cinca, *v.*	550	7,0			
Ontiñena, *v.*	334	10,0			
Peñalba, *v.*	211	24,0		Regulares.	
Caspe, *v.*	2376	32,5		Buenas; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
					cidenta el terreno; á 17 k. está el límite entre las provincias de Huesca y Zaragoza; á 24 se separa, por la izquierda, un camino de Alcañiz á Mequinenza por Caspe y orilla izquierda del Ebro, que es comun con el que se describe desde dicha distancia á Caspe (*núm.* 461); á 28 empalma, por la derecha, el camino de Bujaraloz á Caspe (*núm.* 462); á 29,5 se pasa el Ebro, por una barca capaz para 30 infantes y 20 caballos, y en Caspe empalma con la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*número* 417).

NÚMERO 458.

DE MONZON Á BERBEGAL.

17,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Huesca á Lérida (*número* 427), entre Castejon del Puente y Monzon, á 4,5 k. del primer punto ó 4 del segundo, y en el mismo en que se separa el de Barbastro á Caspe (*núm.* 457).
Selgua, *l.*	159	6,5		Regulares condiciones para alojamiento de tropas; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	Desde el arranque á Selgua es carretero natural, y de herradura la parte restante. Recorre un terreno ondulado y despejado, y en Berbegal empalma con los caminos de Zaragoza á Aren (*núm.* 453), y de Peraltilla á Mequinenza (*núm.* 459).
Morilla, *l.*	40	6,0		Poca capacidad y cortos recursos.	La estacion de Selgua está situada á la izquierda del arranque del camino descrito, á 1,5 k., y á la derecha del de Barbastro á Caspe (*núm.* 457).
Berbegal, *v.*	246	5,0		Regulares condiciones.	

NÚMERO 459.

DE PERALTILLA Á MEQUINENZA.

110 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Peraltilla, á la derecha de la carretera de Huesca á Lérida (*núm.* 427). Es carretero natural en su mayor parte, y recorre un terreno llano. A la entrada en Berbegal cruza el camino de Zaragoza á Aren (*núm.* 453), y en aquella villa se separa, por la izquierda, el de Monzon (*núm.* 458). A 6 k. de Lastanosa se atraviesa por paso superior el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y á 9 arranca, por la derecha, un camino de 1,5 de longitud, que despues de pasar el rio Alcanadre por un puente de madera, conduce á Sariñena, en cuya villa empalma con el de Siétamo á Bujaraloz (*núm.* 454). El que se describe sigue por terreno ondulado y cultivado la vega del Alcanadre, y próximo á su orilla izquierda; á 1 k. de Villanueva se pasa á la derecha por un puente. En Ontiñena se cruza el camino de Barbastro á Caspe (*núm.* 457). Continúa desde el puente por terreno accidentado, por la márgen derecha del rio, hasta su confluencia con el Cinca, entre Ballobar y Velilla;
Berbegal, *v.*	246	11,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Lagunarrota, *l.*	84	4,0			
Lastanosa, *l.*	54	10,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Sariñena, *v.* (1,5 k. *d.*).	769	9,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	
Sena, *l.*	226	14,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos siguientes.	
Villanueva de Sigena, *l.*	179	3,5			
Ontiñena, *v.*	334	10,0			
Ballobar, *l.*	452	11,0		Buenas.	
Velilla de Cinca, *l.*	254	7,5		Regulares.	
Torrente de Cinca, *l.*	281	14,5			
Mequinenza, *v.*	597	14,0		Es plaza de guerra y tiene buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el camino entre Ontiñena y este último punto es de herradura. Desde la confluencia sigue la orilla derecha del Cinca, por terreno llano y limitado por el mismo flanco por las alturas que cierran el valle. A 3,5 y 6,5 k. de Velilla se encuentran dos grupos de casas, llamadas las Casetas, y el camino se separa de la orilla del rio. A 9,5 atraviesa la carretera de Madrid á Barcelona (*número* 5), y á la entrada en Torrente empalma con el camino de Monzon á Mequinenza (*núm.* 456).

NÚMERO 460.

DE CANDASNOS Á MEQUINENZA.

33 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cardiel, *cas.*	15	12,5		Carece de recursos, y los edificios que le componen son reducidos.	Arranca en Candasnos, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), y une las plazas de Zaragoza y Mequinenza. Es carretero natural, y recorre un terreno ondulado; ántes de llegar á Mequinenza atraviesa con suaves pendientes la sierra del Mont-Negre. A 8 k. de Cardiel está el límite de las provincias de Huesca y Zaragoza. En Mequinenza empalma con el camino de Lérida á Alcañiz (*núm.* 579).
Mequinenza, *v.*	597	20,5		Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 461.

ALCAÑIZ Á MEQUINENZA POR CASPE Y AMBAS ORILLAS DEL EBRO.

Derecha.. 63,5 Kil.
Izquierda. 84 »

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Teruel á Tarragona (*núm.* 429), en el puente sobre el rio Guadalope, á la entrada de Alcañiz.
Caspe, *v.*	2376	28,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica con servicio de dia, limitado.	Es carretero natural en su mayor parte, y recorre un terreno accidentado. A 8,5 k. se halla el límite de las provincias de Zaragoza y Teruel. En Caspe, punto situado sobre la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417), arranca, por la derecha, un camino á Nonaspe (*núm.* 648).
ORILLA DERECHA DEL EBRO.					De Caspe á Mequinenza hay un camino por cada orilla del Ebro.
Mequinenza, *v.*	597	35,5		Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento.	El de la derecha se separa en Caspe del que se dirige por la izquierda, y atraviesa un terreno quebrado y cubierto de espesos olivares ó pinares, y más ó ménos inmediato á la orilla derecha del rio. A 5 k. se cruza el Guadalope por un puente de madera, y á la entrada en Mequinenza el Ebro por una barca. El primer rio separa la provincia de Zaragoza de la comandancia general del Maestrazgo, y las capitanías generales de Aragon y Valencia; y el segundo la referida comandancia general y la provincia militar de Tarragona, y las capitanías generales de Valencia y Cataluña.
ORILLA IZQUIERDA.					
Ventas de la Magdalena. . . .	»	26,0		Son dos y pertenecen á un despoblado de 40 vecinos, dependiente de Caspe.	
Mequinenza, *v.*	597	30,0			Ántes de pasar la barca del Ebro se separan, por la derecha,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					los caminos de Amposta por Flix y la orilla derecha de aquel rio (*núm.* 650), y de Alcañiz (*núm.* 579). El camino que de Caspe conduce á Mequinenza por la orilla izquierda del Ebro, es carretero hasta las ventas de la Magdalena y desde los Arcos á Mequinenza, y de herradura el trozo restante. Es comun con el que se dirige á Barbastro (*núm.* 457), hasta 8,5 k. de Caspe, que se separa á la derecha, para descender suavemente al Ebro por un terreno erial ó cubierto de monte bajo ó de pinares, y cortado por varios barrancos. En las cercanías de la venta de la Magdalena el camino se aproxima á la orilla izquierda, que sigue hasta Mequinenza por terreno cubierto de pinos. A 1 k. de la primera venta, está la segunda y un ponton sobre el Ebró; á 12,5 de aquella se encuentra otra venta y la posesion de los Arcos, en la que pueden albergarse unos 100 infantes y 25 caballos. En este punto el terreno es quebrado, y el cauce del Ebro estrecha considerablemente. Este rio tiene algunos vados conocidos sólo por la gente del país, y 5,5 k. ántes de Mequinenza se encuentra el embarcadero perteneciente á esta villa. Tanto un camino como el otro empalman en Mequinenza con el de Lérida á Alcañiz (*núm.* 579).

NÚMERO 462.

DE BUJARALÓZ Á CASPE.

31,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Caspe, *v.*	2376	31,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Bujaralóz, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). Recorre un terreno llano en lo general, y cultivado; á 27 k. empalma con el de Barbastro á Caspe (*núm.* 457), por el que se continúa hasta este punto.

NÚMERO 463.

DE OSERA Á ESCATRON POR PINA DE EBRO.

54 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pina de Ebro, *v.*	690	12,0		Los pueblos de este itinerario, especialmente Pina, Gelsa, Sástago y Escatron, reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), á 8 k. de Osera, en la venta de los Royales de Pina.
Gelsa, *v.*	623	12,0			Es carretero natural desde el arranque hasta Alforque, y sigue el curso del Ebro por su orilla izquierda, por terreno muy cultivado; entre Pina y Gelsa hay trozos con piso fangoso. A 2,5 k. del segundo punto se separa del rio, para salvar con una penosa pendiente, y por suelo pedregoso, las descendencias de la sierra de Alcubierre, que limitan el valle, de las que desciende suavemente á Alforque, donde el camino, de herradura y arenisco, sigue otra vez por la orilla izquierda del rio, cuyo valle es bastante reducido. A 6,5 k. de Alborge se pasa el Ebro por una gran barca, y se desciende por la orilla derecha, hasta 1 k. de Sástago, que vuelve á cruzarse por otra barca; en este punto abandona el rio, para salvar con fuertes pendientes otra altura, y luégo continúa por el Ebro, que pasa por tercera y última vez á 5 k. de Sástago.
Velilla de Ebro, *v.*	325	4,5			
Alforque, *l.* (*d.*)	125	6,5			
Alborge, *l.*	142	5,0			
Sástago, *v.*	738	8,0		Pina, Sástago y Escatron son los únicos que están en la orilla del Ebro, sobre el que todos los pueblos tienen barca.	
Escatron, *v.*	654	6,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	A esta distancia, y á 1 k. á la izquierda, se encuentra la granja de Rueda con 10 vecinos. En Escatron empalma con el camino de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417.)

NÚMERO 464.

DE FRAGA Á AREN.

112 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Fraga, á la izquierda de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5).
Monreal.	»	7,0		Es una reunion de edificios que los labradores de Fraga han construido para pajares.	Es carretero natural, y atraviesa hasta Altoricon un terreno accidentado en general, pero con grandes trozos de llano inculto, y más suave, y cultivado con olivares, desde Altoricon á Tamarite, donde se cruza el camino de Monzon á Balaguer (*núm.* 465).
Altoricon, *ald.*	72	28,0		Buenas condiciones para alojamiento, en relacion con su corto vecindario.	A 9 k. de Fraga está el límite de las provincias de Huesca y Lérida, y las capitanías generales de Aragon y Cataluña. A 11 k. se encuentra una balsa de agua potable, y 0,5 despues la casa de Malmañá, de bastante capacidad y moderna construccion; á 22,5 k. se cruza el barranco Salado, que sirve de límite entre las citadas provincias y capitanías generales. A 23,5 k. hay otra balsa de agua potable, denominada de Pereras. A 30 k. se cruza la carretera de Huesca á Lérida (*núm.* 427), y á 30,5 el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona. A esta misma distancia se halla, por tercera y última vez, el límite de las provincias de Lérida y Huesca, y de
Tamarite de Litera, *v.*	842	7,0		Buenas, así como Alcampel, Benabarre y Aren; los demas pueblos son de reducida capacidad y escasos recursos.	
Alcampel, *v.*	388	5,0			
Saganta, *l.*	4	11,0			
Purroy, *l.* (*i.*).	49	9,0			
Benabarre, *v.*	535	8,0			
Lascuarre, *v.*	192	13,0			
Cajigar, *l.*	27	11,0			
Bergamuy, *ald.*	19	9,0			
Aren, *v.*	204	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					las capitanías generales de Cataluña y Aragon formado por el barranco Salado. De Alcampel á Purroy se pueden seguir dos caminos, uno de carros por Saganta, y otro de herradura por Baells, lugar de 63 vecinos, distante 7 k. de Alcampel, y por Zurita, de 14 vecinos, y separado 3 k. del anterior. El primero atraviesa un terreno ondulado fuertemente y pasa un desfiladero; el segundo reçorre un terreno más quebrado, con pendientes más fuertes, y atraviesa algunos bosques de encinas; ambos se unen poco ántes de Purroy, que dista de Alcampel 16 k. por el camino de Zurita. Desde Purroy se remonta el arroyo y barranco del mismo nombre, que se atraviesa á 7 k. por un puente de piedra, de un arco. En Benabarre se cruza el camino de Zaragoza á Aren (*número* 453), y el que se describe, de herradura, atraviesa un terreno muy áspero y cortado por grandes barrancos; á 3 k. se encuentra el convento de Nuestra Señora de Linares, en regular estado y bastante capaz; pasado éste, el camino es de muy difícil tránsito por entre bosques y algunas tierras cultivadas. En Aren empalma con el camino de Lérida á la frontera (*núm.* 562).

NÚMERO 465.

DE MONZON Á BALAGUER POR TAMARITE.

55,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda de la carretera de Huesca á Lérida (*número* 427), y á 2 k. de Monzon.
Tamarite de Litera, *v*.	842	19,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, atraviesa un terreno ondulado, cubierto de olivares y algun bosque, y sigue una direccion paralela á una cadena de montañas poco elevadas, denominada las Gelsas, y poco distantes por la derecha.
Alfarrás, *l*.	116	14,5		Poca capacidad.	En Tamarite se cruza el camino de Fraga á Aren (*núm*. 464), y á 12 k. está el límite de las provincias de Huesca y Lérida, y de las capitanías generales de Aragon y Cataluña; ántes se encuentra á Rielo, pueblo destruido, del que sólo se conserva alguna casa.
Algerri, *l*.	257	5,5		Mal caserío y no abundan los recursos.	De Tamarite al límite, en el Coll de Foix, el camino se dirige por terreno de la misma clase, y en ascenso general al Coll, del que desciende suavemente al Noguera Rivagorzana, que se pasa á 0,5 k. de Alfarrás por un puente ruinoso de piedra, y se continúa por terreno cultivado y despejado á Balaguer, donde empalma con la carretera de Lérida á la frontera (*núm*. 561).
Castelló de Farfañá, *v*.	388	8,0		Reducido caserío.	
Balaguer, *c*.	981	8,5		Buenas condiciones; se surte de agua del Segre. Es poblacion cerrada.	

NÚMERO 466.

DE ZARAGOZA Á ALCAÑIZ POR QUINTO Y LA ZAIDA.

4 etapas.—109 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Zaragoza á Fuentes de Ebro.	1	27
» Quinto.	2	16
» Hijar..	3	32,5
» Alcañiz.	4	33,5
TOTAL.	4	109

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Zaragoza á Quinto.	»	43,0	2	V. *Núm.* 417.	Zaragoza y Alcañiz estarán unidos por una carretera de primer órden, de 88,5 k. de longitud, que tiene algunos concluidos, otros en construccion y los restantes en proyecto, y que pasando por el Burgo, Fuentes de Ebro, Quinto, Azaila é Hijar, empalmará 3,5 k. ántes de Alcañiz con la conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona; de la que es parte, desde Martin del Rio, el *núm.* 429. El camino que aquí se describe es el antiguo entre las dos ciudades, que sigue próximo á la carretera en construccion,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y se separa de ella en Quinto para dirigirse á La Zaida (*número* 417).
Zaida (La), *l.*	92	13,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Faldea la cordillera que forma la cuenca del Aguas, cuyo rio se vadea á 2,5 k. de La Zaida. A 10 está el límite de las provincias de Zaragoza y Teruel. A la primera de dichas distancias el camino asciende rápidamente por el cauce de un arroyo, afluente del expresado rio, y despues de un suave descenso entra en un extenso y cultivado llano, que limitan a la izquierda, á la salida de la Puebla, una serie de alturas, y del que se desciende al rio Martin, que se cruza á la entrada de Hijar por un puente de piedra, de un arco. En la Zaida arranca, por la derecha, un camino á Muniesa (*número* 468); á 7 k. se cruza la carretera de Azaila á Escatron y Caspe, que continúa á Tarragona (*núm.* 417), y 1 k. ántes de Hijar empalma, por la derecha, el carretero de Belchite (*núm.* 468), que sigue, por la izquierda, á Albalate del Arzobispo (*núm.* 469).
Puebla de Hijar (La), *l.*	583	13,5		Hijar y la Puebla son poblaciones cerradas.	
Hijar, *v.*	817	5,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Alcañiz, *c.*	1849	33,5	4ª	Tiene un castillo en la cima del monte á cuya falda asienta la ciudad; ésta reune buenas condiciones para alojamiento, es cerrada, y tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	Recorre un terreno ondulado con mal piso en algunos trozos; á 21 k. pasa el desfiladero de la Peña del Ahogado, que es un portillo natural entre dos fuertes escarpados de piedra, y entra en la huerta de Alcañiz, cruzada por multitud de acequias que toman el agua de una grande y profundísima balsa, llamada en el pais Estanca (26 k.), la que, á su vez, la recibe del rio Guadalope. Este sirve de límite, desde Alcañiz hasta su desagüe en el Ebro, entre la provincia militar de Teruel y la comandancia general del Maestrazgo, y entre las capitanías generales de Aragon y Valencia, y se cruza por un puente de piedra, de cuatro arcos, pasando el arrabal de Alcañiz, cuya ciudad pertenece en lo mili-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tar á la referida comandancia general y distrito de Valencia. A 9,5 y 14 k. se encuentran, á la izquierda, las ventas Nueva y de la Pobleta con agua, 80 y 100 pesebres y con ninguna y poca capacidad para hombres. 3,5 k. ántes de Alcañiz empalmará la carretera con la en construccion de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Teruel á Tarragona (*núm.* 429).

NÚMERO 467.

DE LA ZAIDA Á MUNIESA.

61 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en La Zaida, á la derecha del de Zaragoza á Alcañiz (*núm.* 466). Es carretero natural hasta Albalate, y de herradura la parte restante. Recorre un terreno llano hasta 2,5 k., que sale de él por un desfiladero de 1 k. de extension, para descender por terreno accidentado al rio Aguas, que se vadea á 6,5, y sirve de límite entre las provincias de Zaragoza y Teruel.
Azaila, *l.*	156	8,5		Poca capacidad y cortos recursos; se surte de agua del rio Aguas, y en ciertas épocas es preciso tomarla del Ebro, algo distante.	En Azaila se cruza el camino de Zaragoza á Tarragona por Caspe (*núm.* 417).
Albalate del Arzobispo, *v.*	1084	22,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Muniesa.	De Azaila á Albalate recorre un terreno llano y arenoso, que se accidenta algo en las cercanias del último punto, donde arrancan, por la izquierda, los caminos á Hijar (*núm.* 469) y á Alcorisa (*núm.* 470). A 7,5 k. de Azaila se cruza el de Belchite á Hijar (*núm.* 468).
Muniesa, *l.*	402	30,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Desde Albalate el camino es de herradura y asciende por terreno áspero, fuertemente ondulado y cubierto en lo general de monte, por la sierra de Albalate, divisoria de aguas de los rios Martin y Aguas; á 13,5 k. entra por el puerto del mismo nomdre en una llanura cultivada, por la que continúa á Muniesa, donde empalma con el camino de Zaragoza á Teruel (*núm.* 409). A 6 y 19,5 k. de Albalate se encuentran dos reducidas ventas con una balsa de agua en sus cercanías, y en el puerto dos parideras de ganado.

NÚMERO 468.

DE BELCHITE Á HÍJAR.

30,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Vinaceite, *l.*	131	15,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Belchite, á la izquierda del de Zaragoza á Teruel (*núm.* 409). Es carretero natural, y recorre un terreno ligeramente ondulado á la inmediacion del rio Aguas; á 6 k. desciende suavemente, para seguir por su orilla izquierda y vadearlo á 11,5; desde el vado, agua abajo, el rio divide las provincias de Zaragoza y Teruel. A 6 k. de Vinaceite se salva con suave pendiente la sierra de Albalate, divisoria de aguas del rio ántes citado y el Martin, de la que desciende, para entrar á 10,5 k. en la huerta de Híjar, la cruza, y asciende á 13,5 á esta villa. A 14,5 k. empalma con el camino de Zaragoza á Alcañiz (*número* 466), que se sigue hasta Híjar. A 6 cruza el de La Zaida á Muniesa (*núm.* 467), y á 10 se encuentra una gran casa de campo.
Híjar, *v.*	817	15,5		Buenas; es poblacion cerrada y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

NÚMERO 469.

DE HÍJAR Á ALBALATE DEL ARZOBISPO.

10,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda del de Zaragoza á Alcañiz (*núm.* 466), á 1 k. ántes de Híjar.
Urrea de Gaen, *l.* (1 k. *i.*). . .	337	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, y asciende con fuerte pendiente por la orilla izquierda del rio Martin, faldeando la sierra de Albalate, por terreno ondulado en algunos trozos, quebrado en otros, y cubierto en lo general de monte ó erial.
Albalate del Arzobispo, *v.* . . .	1084	8,0		Buenas.	En Albalate empalma con el camino de La Zaida á Muniesa (*núm.* 467).

NÚMERO 470.

DE ALBALATE DEL ARZOBISPO Á ALCORISA.

29,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Andorra, *v.*	495	19,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Alcorisa.	Arranca en Albalate, á la izquierda del de La Zaida á Muniesa (*núm.* 467). De Albalate á Andorra se está construyendo una carretera; el camino que ahora se sigue es carretera natural. A la salida de Albalate pasa el rio Martin por un puente de piedra de un arco, y despues recorre un terreno accidentado. A 3 k. entra en un estrecho y corto desfiladero, del que sale para cruzar poco despues los barrancos del Figueral, que remonta con fuerte pendiente y mal piso por las alturas que limitan el valle del Martin; á 9 k., desciende por terreno bastante ondulado á Andorra, donde se cruza el camino de Montalban á Alcañiz (*núm.* 471).
Alcorisa, *v.*	597	10,5			De Andorra á Alcorisa sigue por terreno ondulado y fértil. A 3 k. está el límite entre la provincia militar de Teruel y la comandancia general del Maestrazgo, y entre las capitanías generales de Aragon y Valencia. A la entrada en Alcorisa se pasa el rio Guadalopillo por un pequeño puente de madera, y en dicha villa empalma con el camino de Teruel á Tarragona (*núm.* 429).

NÚMERO 471.

DE MONTALBAN Á ALCAÑIZ POR ESTERCUEL Y ANDORRA.

73,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda del de Teruel á Tarragona (*núm.* 429), á 5,5 k. de Montalban. Es de herradura hasta Alloza, y carretero natural desde este punto á Alcañiz. Desde el arranque recorre un terreno ondulado; á 1 k. de Torre-las-Arcas, se vadea el rio Zarzosa ó rambla de Escuriche, que corre por la izquierda, aproximándose más ó ménos al camino hasta Alloza, en que éste la abandona, para dirigirse á Andorra por terreno llano y limitado por una serie de alturas. En dicha villa se cruza el camino de Albalate del Arzobispo á Alcorisa (*núm.* 470). De Andorra á Alcañiz salva con fuertes pendientes las referidas alturas, entra en terreno llano, y á 7,5 k. desciende á un barranco, por cuya inmediacion se dirige, para cruzar á 11,5 otro que arrastra gran cantidad de agua en las fuertes lluvias; continúa despues por terreno cubierto de monte, para salvar con regulares pendientes, á 16 k., la divisoria de aguas entre el Mar-
Torre-las-Arcas, *v.*	122	9,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Estercuel, *v.*	239	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Crivillen, *l.*	194	6,0		Poca capacidad.	
Alloza, *l.*	427	11,5		Buenas condiciones, así como el siguiente.	
Andorra, *v.*	495	8,5			
Alcañiz, *c.*	1845	29,5		Es poblacion cerrada y tiene un castillo en la cima del monte, en cuya falda se encuentra aquella; reune buenas condiciones para alojamiento, y hay estacion telegráfica, con servicio permanente.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tin y el Guadalope; este último sirve de límite entre la provincia militar de Teruel y la comandancia general del Maestrazgo, y entre las capitanías generales de Aragon y Valencia. De la divisoria desciende á la huerta de Alcañiz, en la que empalma á 29 k. con el camino de Teruel á Tarragona (*número* 429). A 5,5 k. de Andorra se encuentran las casas conocidas por Marcas de España, y á 11, la venta de los Baños, con regular capacidad unas y otra. A 15 está el límite de la provincia militar de Teruel y la comandancia general del Maestrazgo, y las capitanías generales de Aragon y Valencia; á 25 vuelve á encontrarse el mismo límite, y se entra otra vez en la provincia militar de Teruel, de la que se sale definitivamente al pasar el rio Guadalope, despues del empalme del camino que se describe con el ya citado de Teruel á Tarragona.

NÚMERO 472.

DE TERUEL Á MONTALBAN POR GALVE.

73,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Corbalan, *l.*	106	12,5		Galve y Montalban reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos.	Es de herradura, y recorre hasta Corbalan un terreno bastante accidentado y cultivado en algunos trozos. A 6 k., arranca, por la derecha, un camino á Allepuz (*núm.* 475). En Corbalan entra en la sierra de Camarena, ramificacion de la cordillera Ibérica. El tránsito por ella es difícil, por ser el terreno bastante quebrado y fuertes las pendientes. En la extensa meseta de San Jaime son tan grandes los ventisqueros en la época de nieves, que ha sido preciso señalar el camino con mojones de piedra. A 14 k., concluye el descenso, y sigue por un terreno llano y limitado hasta el Pobo, donde entra en la sierra de este nombre, que atraviesa con pendientes más suaves que la anterior, y de la que desciende al rio Alfambra, que se vadea á 17,5 k. del referido pueblo del Pobo. En Galve se separa, por la derecha, un camino á Sarrion (*número* 473); el que se describe, de difícil tránsito, entra en la sierra de San Justo, de la que salva un estribo á 5 k., con pendiente corta, pero fuerte. En Mezquita asciende por terreno quebrado
Pobo (El), *l.*	144	17,0			
Galve, *l.*	98	18,5			
Mezquita de Jarque, *l.*	63	8,0			
Utrillas, *v.*	86	13,0			
Montalban, *v.*	434	4,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y con piso pedregoso, para ganar á 6 k., con pendiente fuerte, una meseta de la citada sierra, en la que se encuentra la ermita del santo que la da nombre, y á cuya inmediacion se está construyendo una casa de socorro; á 7 k. empieza el descenso, tan penoso como el ascenso, y termina á 9,5, desde cuyo punto se sigue por un terreno accidentado hasta Utrillas; 0,5 k. ántes, se vadea el rio de este nombre, por el que continúa el camino, volviendo á vadearlo 0,5 despues del referido pueblo. A la entrada de Montalban se pasa del mismo modo el rio Martin, y 0,5 k. despues de esta villa, empalma con el camino de Teruel á Tarragona (*núm*. 429). A 6 k. de Galve se encuentra el límite de la provincia militar de Teruel y la comandancia general del Maestrazgo, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia; el camino recorre 5 k. en territorio del Maestrazgo, y á 3 de Mezquita sale de él, para continuar por la provincia militar de Teruel.

NÚMERO 473.

DE GALVE Á SARRION POR MORA DE RUBIELOS.

78,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Camarillas, *l.*	204	12,5		Los tres últimos pueblos tienen buenas condiciones para alojamiento, y regulares los restantes.	Arranca en Galve, á la derecha del de Teruel á Montalban (*núm.* 472). Es de herradura, y sigue la línea divisoria entre la provincia militar de Teruel y la comandancia general del Maestrazgo. Recorre un terreno llano, pero dominado por ramificaciones de la sierra de Gúdar á la izquierda, y de la de Camarena á la derecha, las que en algunos trozos hacen del camino un desfiladero; á 7,5 k. desemboca en un valle, por el que continúa hasta Jorcas. En Camarillas se separa, por la izquierda, un camino á Valderrobres (*núm.* 666). El que se describe se aproxima en Jorcas á la orilla derecha del rio Alfambra, por la que sigue hasta Allepuz. Entre estos dos puntos hay otros dos caminos: el alto, que sigue la meseta de una loma que limita el valle del Alfambra y enlaza las sierras ántes citadas, y el bajo, que faldea dicha loma por la pendiente opuesta al rio; estos dos caminos se unen á 4 k., y aunque más largo, es preferible seguir el de la orilla del rio, conocido, aunque de herradura, por camino real. A la entrada de Allepuz arranca, por la derecha, un camino á Teruel (*núm.* 475).
Jorcas, *v.*	116	9,0			
Allepuz, *l.*	202	8,5			
Gúdar, *l.*	160	8,0			
Alcalá de la Selva, *l.*	334	8,5			
Mora de Rubielos, *v.*	707	16,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, y lo mismo Sarrion.	
Sarrion, *l.*	495	15,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Allepuz á Gúdar remonta el curso del Alfambra, á corta distancia de su orilla derecha, y faldea una ramificacion de la sierra de Gúdar. En este pueblo desciende, para vadear el Alfambra á 2,5 k., y continuar por terreno quebrado y cubierto de monte por otra ramificacion de la misma sierra, que atraviesa con regulares pendientes. A 13,5 k. de Alcalá se vadea el rio Mora, cuya orilla derecha sigue hasta esta villa, en la cual se separa, por la izquierda, el camino de Teruel á Castellon de la Plana por Lucena (*núm.* 430). En el vado del rio Mora empalma, por la izquierda, el camino de Morella (*núm.* 671). El que se describe, sigue desde Mora por el de Teruel á Castellon de la Plana, acabado de citar, y á 1 k., en el puente sobre el rio Mora, se separa por la izquierda, para recorrer un terreno llano, y empalmar en Sarrion con la carretera de Teruel á Valencia (*núm.* 432). A 10 k. de Mora se vadea el rio Mijares. A 10 k. de Galve está el límite de la provincia militar de Teruel y la comandancia general del Maestrazgo, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia; el camino recorre 4,5 k. en la última, y á 2 de Camarillas vuelve á encontrar el límite y á entrar en la citada provincia militar de Teruel.

NÚMERO 474.

DE RUBIELOS Á BARRACAS.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Olba, *v.*	173	9,0		Olba tiene 452 vecinos, pero ocupan varios caseríos muy diseminados en el término, y sólo 173 componen el casco de la poblacion; reune buenas condiciones para alojamiento. Los otros dos pueblos son poco capaces y de no muchos recursos.	Arranca en Rubielos, á la derecha del de Teruel á Castellon (*núm.* 430). Es de herradura; en el arranque cruza por un puente de piedra de un arco el rio Vaquero, afluente del Mijares, y sigue por terreno accidentado las últimas ramificaciones de la sierra de Gúdar. A la salida de Olba se pasa el Mijares por un puente de piedra de cuatro arcos, y el camino, con fuertes pendientes, se dirige á salvar la sierra de Espadan, de la que desciende á Barracas, donde empalma con la carretera de Teruel á Valencia (*núm.* 432). Despues de pasar el puente de Olba, se separa, por la izquierda, un camino á Onda por el curso del rio (*núm.* 683). A 3 k. de San Agustin está el límite entre las provincias de Teruel y Castellon, y entre las capitanías generales de Aragon y Valencia.
San Agustin, *l.*	222	11,5			
Barracas, *l.*	123	5,5			

NÚMERO 475.

DE TERUEL Á ALLEPUZ.

42 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valdecebro, *l.*	45	9,5		Allepuz es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento.	Arranca, á la derecha del de Teruel á Montalban (núm. 472), á 6 k. de aquella capital. Es de herradura, y faldea por terreno accidentado la vertiente oriental de la sierra Camarena, ramificacion de la cordillera Ibérica. A 9,5 k. de Valdecebro está la masia de Escrig, de poca capacidad. En Cedrillas el terreno se suaviza bastante y está ya cultivado; poco despues es llano hasta 2 k. de Monteagudo, que vuelve á accidentarse. A 7 k. se vadea el rio Alfambra, y en Allepuz empalma con el camino de Galve á Sarrion (núm. 473).
Cedrillas, *l.*	175	19,5			
Monteagudo, *l.*	110	4,0			
Allepuz, *l.*	202	9,0			

NÚMERO 476.

DE MOLINA DE ARAGON Á MONTALBAN POR MONREAL DEL CAMPO Y CAMINREAL.

99 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del camino de Guadalajara á Teruel (*núm.* 56), á 9 k. de Castellar.
De Molina de Aragon á Castellar..	»	12,0		V. *Núm.* 56.	Es parte de la carretera de primer órden en construccion, conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona.
Pobo, *l.* (1 k. *d.*)..	142	10,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Pedregal.	Desde el arranque hasta Monreal del Campo, y de Caminreal hasta 6 k. de este pueblo, está la carretera concluida, y en construccion en el trozo restante.
Pedregal, *l.* (*i.*).	52	6,0			Desde el arranque faldea por terreno accidentado un contrafuerte de la sierra de Molina, por la que empieza á ascender á 5,5 k., á cuya distancia el terreno se hace bastante quebrado. A 3 de Pedregal está el límite de las provincias de Guadalajara y Teruel, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Aragon; á 5 se llega á la cima de la sierra, de la que desciende suavemente, para entrar en terreno llano, y limitado en el flanco derecho por otro contrafuerte de la misma sierra. A 0,5 k. de Monreal empalma esta carretera con la de Zaragoza á Teruel (*número* 408), que se sigue hasta Caminreal, donde la que se describe
Pozuel del Campo, *l.* (0,5 k. *d.*).	131	6,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Monreal del Campo, *v.* (*i.*). . .	444	12,5		Buenas condiciones para alojamiento. Monreal tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Torrijo del Campo, *l.* (1 k. *d.*). .	250	3,5			
Caminreal, *l.*	214	1,0			
Bañon, *l.*	112	9,5		Este pueblo y los cinco que siguen son de reducido caserío y limitados recursos.	
Cosa, *l.*.	78	5,5			
Torre-los-Negros, *l.*.	99	4,5			
Fuenferrada, *l.*	93	9,0			
Vivel del Rio Martin, *l.*.	102	5,5			
Martin del Rio, *l.*.	125	5,0			
Montalban, *v.* (0,5 k. *d.*). . . .	434	8,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					se separa á la derecha, para dirigirse á Bañon. En el trayecto de 0,5 k. de Monreal á la citada carretera se cruzan el rio Giloca y la acequia del Rey por puentes de piedra. Desde Caminreal continúa por terreno llano hasta 8 k., donde salva una loma que une las sierras de Gúdar y San Justo, de la que desciende á Bañon. A 6 k. de aquel pueblo, concluye la parte terminada de la carretera, y empieza un camino de herradura, que sigue á corta distancia del trazado de aquella. De Bañon á Fuenferrada atraviesa un terreno ondulado, accidentado y cubierto de monte en algunos trozos. A 2,5 k. de Cosa se encuentra una abundante fuente, y á 4 se vadea el rio Pancrudo. En Fuenferrada empalma con el camino de Zaragoza á Teruel (*núm.* 409), por el que se siguen 4,5 k. hasta la venta de Vivel. Allí el que se describe se separa, á la izquierda, para entrar en el pueblo del mismo nombre. A su salida se vadea uno de los brazos del rio Martin, y por un terreno bastante accidentado se dirige por este rio al pueblo del mismo nombre, donde empalma con el camino de Teruel á Tarragona (*núm.* 429).

NÚMERO 477.

DE MONTALBAN Á CÓRTES DE ARAGON.

22,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Hoz de la Vieja (La), *l.*	164	13,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como el siguiente.	Arranca en Montalban, á la izquierda del camino de Teruel á Tarragona (*núm.* 429). De Montalban á La Hoz de la Vieja es de herradura, y carretero natural el resto del trayecto. La seccion, que es de herradura, atraviesa un terreno ondulado, cubierto la mayor parte de jaral, y sensiblemente ondulado y cultivado la parte de carretero. A 0,5 k. de La Hoz de la Vieja bifurca el camino hasta Córtes; el de la derecha, de herradura; carretero el de la izquierda. En Córtes empalma con el de Zaragoza á Teruel (*núm.* 409).
Córtes de Aragon, *l.*	97	9,0			

NÚMERO 478.

DE BELCHITE Á LA ALMUNIA DE DOÑA GODINA POR CARIÑENA.

77 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Belchite, á la derecha del de Zaragoza á Teruel (*núm.* 409).
Fuentelodos, *l.*	135	24,0		Poca capacidad, así como el siguiente.	Es carretero natural y existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden entre Cariñena y la Almunia.
Villanueva de Huerva, *v.* . . .	187	8,0			Atraviesa un terreno llano y cultivado por la derecha, y accidentado por la izquierda, hasta 6,5 k., que entra en el desfiladero de Bocafoz, de uno de extension y formado por escarpadas, aunque no muy elevadas alturas; desde la salida sigue por terreno accidentado, cubierto de bosque claro de pinos hasta cerca de Fuentetodos.
Cariñena, *v.*	756	20,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como la Almunia; son poblaciones cerradas.	A 8 k. de Belchite arranca, por la izquierda, el camino de Daroca (*núm.* 479).
Almunia de Doña Godina (La), *v.*.	930	25,0			En Fuentetodos desciende suavemente al Huerva, cuyo rio pasa por un puente de piedra de dos arcos, á la entrada en Villanueva. A 1 k. de este punto empalma, por la derecha, un camino de Longares, que sigue por el que se describe 3 k., y se separa á la izquierda, para dirigirse á Luesma (*núm.* 481). Desde Villanueva se atraviesa un bosque de pinos y carrascal

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					hasta 15 k., que se entra en el llano y bien cultivado campo de Cariñena, cubierto en su mayor parte de viñedo. En esta villa cruza la carretera de Zaragoza á Teruel (*número* 408). Desde Cariñena continúa el camino por terreno de la misma clase, y paralelamente, en los dos tercios de su trayecto, á un ramal de la sierra de Albarracin, separado unos 5 k., y conocido con los nombres de sierra Cosuenda, Larga, Puerto de Cariñena y otros. A 5,5 k. se cruza el arroyo Aguaron, que sólo arrastra agua en época de lluvias, y cuyo curso se pierde; poco despues se encuentra una reducida venta. A 18,5 k. se cruza el arroyo de Cosuenda, de las mismas circunstancias que el anterior, y el camino asciende suavemente, para llegar á 20 k. al alto de una colina, de la que desciende á la huerta de la Almunia, cubierta de cercados, límites de las propiedades; á 23,5 k. se cruza por una alcantarilla la acequia nueva, que es un canal derivado del Jalon y que recorre todo el término de la Almunia, rodeando esta poblacion, en la cual el camino empalma con la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4).

NÚMERO 479.

DE BELCHITE Á DAROCA.

74,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del camino de Belchite á la Almunia (*núm.* 478), á 8 k. del primer punto.
Azuara, *l.*	561	18,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, con algunos trozos de herradura, y recorre un terreno llano y cultivado. En Azuara remonta el curso de un arroyo, conocido por rio de Azuara, de grandes avenidas en los temporales; á 16 k. de aquel pueblo confluyen, por la izquierda del camino, el arroyo denominado rio de Herrera, y el de Santa Cruz de Noguera, que forman el referido rio de Azuara. El arroyo de Santa Cruz se cruza á 18 y 19,5 k., y se continúa por él hasta Herrera. A 6,5 y 11,5 k. de Azuara están las ventas de este nombre y de Herrera.
Herrera, *l.*	381	21,0		Regulares.	En este punto el camino es de herradura, y el arroyo un profundo barranco, por cuyo cauce sigue aquel, cruzando á éste doce veces en el trayecto hasta Luesma, de donde parte, por la derecha, un camino á Longares (*núm.* 481). El terreno en este trayecto está cubierto en su mayor parte de monte bajo.
Luesma, *l.*	97	10,0		Este pueblo y los tres siguientes son de escasa capacidad y limitados recursos.	En Luesma entra en terreno despejado y bastante ondulado;
Fombuena, *l.* (*i.*).	97	6,0			
Badules, *l.*	98	5,5			
Romanos, *l.*	92	2,5			
Daroca, *c.*	678	11,5		Buenas condiciones; es poblacion cerrada, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					á 2,5 k., cruza el barranco de Val, de ancho cauce, y á 4 gana, con algunas pendientes fuertes, la cumbre de un gran cerro, del que desciende al barranco de los Azafranales, de cauce profundo, que pasa á 5,5 k., continuando por terreno ondulado. A 3 se separa, por la izquierda, una senda que conduce á una mina de cobre, distante 1,5 k., y en Fombuena arranca, por el mismo lado, un camino á Segura (*núm.* 482). A 1 k. de Fombuena, se cruza el arroyo de la Sagra, y á 1,5 se entra en la extensa y fértil llanura conocida por campo de Romanos, cubierta de pueblos; el camino es carretero natural; se vadea el rio Huerva á la salida de Badules, y á 7,5 k. de Romanos desciende del citado campo, por una áspera y tortuosa senda que sigue por el borde del profundo barranco de la Peña de Lanza, por terreno muy accidentado. Este trozo de camino es un desfiladero, que termina á 10 k. en la rambla de la Mina, por la que se continúa á Daroca, donde empalma con la carretera de Zaragoza á Teruel (*núm.* 408).

NÚMERO 480.

DE FUENTES DE EBRO Á BELCHITE.

33 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Roden, *l.* (*i.*)	100	3,0		Reducido caserio y cortos recursos.	Arranca en Fuentes de Ebro, á la derecha de la carretera de Zaragoza á Tarragona (*núm.* 417). Es carretero natural, y está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden, con la que tendrá de comun una gran parte.
Mediana, *v.*	401	7,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Belchite, *v.*	830	23,0		Buenas; es poblacion cerrada.	Remonta por terreno quebrado las márgenes del pequeño arroyo Ginel, hasta su origen en las cercanías de Modiana; sus flancos están dominados por el lado en que corre el arroyo. A 1,5 k. de Mediana entra en un desfiladero de 1 de extension, del que sale á una meseta, en la que el terreno se suaviza; á 8,5 k., desciende con gran desarrollo la cuesta de Valperez, de 1,5 k. de longitud, y entra en una llanura árida, que á 19 k. se convierte en una cultivada huerta, por la que continúa, para empalmar en Belchite con el camino de Zaragoza á Teruel por Segura (*núm.* 409).

NÚMERO 481.

DE LONGARES Á LUESMA.

41,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Longares, á la izquierda de la carretera de Zaragoza á Teruel (*núm.* 408).
Villanueva de Huerva, *v.* (1 k. *i.*).	181	11,5		Tiene un puente sobre el Huerva. Los pueblos de este itinerario tienen poca capacidad y cortos recursos.	Es carretero natural, y sigue por un terreno ondulado, cultivado y cortado por algunos barrancos de poca importancia; 1 k. ántes de Villanueva se une con el camino de Belchite á la Almunia (*núm.* 478), por el que se recorren 3 k., pasados los cuales, se separa á la izquierda de éste; desciende con suavidad por terreno cubierto de monte y algun cultivo. A 12,5 k. de Villanueva se dejan, á la izquierda, una casa pequeña y unos corrales de ganado. En Aladren asciende suavemente por el barranco Tremolar, hasta 2 k., que desciende en la misma forma por el de Cardadreu. A 0,5 k. de Vistabella se vadea el Huerva, y entra en un gran desfiladero, por el que asciende fuertemente, remontando el barranco de Calahuesma, para pasar, á 3,5 k., el puerto de Vistabella, del que desciende más suavemente á Luesma, donde empalma con el camino de Belchite á Daroca (*núm.* 479).
Tosos, *l.* (1 k. *i.*).	178	5,0			
Aladren, *l.*.	72	13,0			
Vistabella, *l.*	136	4,0			
Luesma, *l.*.	97	8,0			

NÚMERO 482.

DE SEGURA Á FOMBUENA.

39 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Allueva, *l.*	33	10,5		Cucalon reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos.	Arranca en Segura, á la derecha del de Zaragoza á Teruel (*número* 409. Es carretero natural hasta Bea, y de herradura el resto. Se dirige por terreno ondulado al valle del Aguas, en el que entra á 2 k., ascendiendo por él y próximo á la orilla derecha del rio; el valle es muy estrecho, y en su entrada forma una garganta. El rio nace en el collado de Fonfria, de la sierra de Segura, á la derecha del camino, á 2 k. de Allueva, y se le conoce tambien por rio de Segura. En el mismo collado, y á la altura de Fonfria, tiene su orígen el rio Huerva, por cuya orilla izquierda desciende el camino por terreno cubierto en lo general de monte bajo; á 5,5 k. de Allueva, y próximo al Santuario de la Virgen de la Silla, se vadea el rio, y se continúa por la otra orilla hasta la salida de Bea, en que se abandona el valle, y el camino se hace de herradura. Desde dicho punto faldea, con algunas pendientes fuertes, por terreno quebrado y cortado por varios barrancos poco importantes, várias descendencias de la sierra de Segura. En una de éstas, en el cerro de Santa Catalina, á 4 k. de Lanzuela, está el límite de las provincias de Teruel y Zaragoza; á 4,5 k. del mismo pueblo se vadea el barranco de la Sagra, de curso constante, y en Fombuena empalma el camino con el de Belchite á Daroca (*núm.* 479).
Fonfria, *l.* (1 k. *i.*)	35	3,0			
Bea, *l.*	34	7,5			
Cucalon, *l.*	114	11,0			
Lanzuela, *l.*	43	1,0			
Fombuena, *l.*	97	6,0			

NÚMERO 483.

DE CALATAYUD Á MOLINA DE ARAGON.

73 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Se separa en Paracuellos de Jiloca, á la derecha del de Calatayud á Daroca (*núm*. 484). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden, que partirá del mismo punto, y se unirá en Tortuera con la de segundo órden, tambien en proyecto, de Molina de Aragon á Daroca. El camino que une Paracuellos y Molina, con el que la citada carretera tendrá algunos trozos de comun, es carretero natural hasta Munébrega, y de herradura la parte restante.
Paracuellos de Jiloca, *l*. . . .	213	5,0		Tiene un establecimiento de aguas sulfurosas, y estacion en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza.	A 1 k. se pasa el Jiloca, por un puente de mampostería, y el camino recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado hasta Munébrega, desde cuyo punto sigue por las últimas descendencias de la sierra de Molina, que producen varios barrancos de poca importancia. A 11 k. del mismo pueblo se cruza, por un puente de piedra de un arco, el rio Ortiz.
Munébrega, *l*..	319	12,0		Los cuatro primeros pueblos reunen regulares condiciones para alojamiento, y buenas Molina de Aragon.	En Monterde asciende, para atravesar á 13 k. la divisoria entre dicho rio y el Piedra, al que desciende por la cuesta llamada del Rocin, de fuerte pendiente, y de 0,5 k. de longitud; entra despues en un desfiladero, del que sale á 15 k. al valle del Piedra,
Monterde, *l*.	192	11,5			
Fuentelsaz, *v*..	125	21,5			
Cillas, *l*.	62	12,5		Cillas y Rueda tienen un reducido caserío y escasísimos recursos.	
Rueda, *l*.	80	3,0			
Molina de Aragon, *c*.	722	7,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cuyo rio se vadea á 15,5 k. Asciende suavemente por otro desfiladero, y á 17 k. desemboca en una meseta cubierta de bosque, en la cual, y á 18 k., se encuentra el límite de las provincias de Zaragoza y Guadalajara, y de las capitanías generales de Aragon y Castilla la Nueva. Desde Fuentelsaz continúa el camino por las descendencias de la citada sierra, y por terreno accidentado. A la salida de Cillas, se vuelve á vadear el rio Piedra, al que tambien se conoce por la Rambla, y el camino asciende, para atravesar, en las cercanías de Rueda, la divisoria entre dicho rio y el Gallo, al que asciende con regulares pendientes y por terreno cultivado. En Molina de Aragon empalma con la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona (Guadalajara á Teruel, *núm.* 56).

NÚMERO 484.

DE CALATAYUD Á DAROCA.

44 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4), á 0,5 k. de Calatayud, despues de cruzar el rio Jalon. Es carretero natural hasta Maluenda, y el resto de herradura. Recorre en todo su trayecto el estrecho valle del Jiloca, cuyo rio lleva siempre á la derecha. Existe el proyecto de construir una carretera de primer órden entre los mismos puntos. A 1 k. se encuentra la estacion de Calatayud, en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza, y á 1,5 k. se cruza el indicado ferro-carril. En Paracuellos se separa, por la derecha, el camino de Molina de Aragon (*núm.* 483). El que se describe es de herradura desde Maluenda, y de piso gredoso; el valle estrecha sensiblemente. A 3,5 k., en la venta de Morata, se separa un camino al pueblo del mismo nombre, y para entrar en él hay que vadear el rio. A 3 k. de Villafeliche el camino entra en un angosto y profundo desfiladero, de lados elevados é inaccesibles, y por cuyo fondo corre el rio al lado del camino, hasta los 6 k., que vuelve á ensanchar el valle. La mayor parte del terreno que se recorre está cultivado. En Daroca empalma con la carretera de Zaragoza á Teruel (*número* 408).
Paracuellos de Jiloca, *l.*	213	5,0		Tiene un establecimiento de aguas sulfurosas, y estacion en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza.	
Maluenda, *l.*	323	4,0		Daroca reune buenas condiciones para alojamiento; regulares Paracuellos, Maluenda, Fuentes y Villafeliche; los demas pueblos tienen poca capacidad y no muchos recursos.	
Velilla de Jiloca, *l.* (*i.*)	108	2,0			
Morata de Jiloca, *l.* (1 k. *d.*)	189	3,5			
Fuentes de Jiloca, *l.*	223	6,5			
Monton, *l.*	114	4,0			
Villafeliche, *v.*	343	2,0		Tiene 181 molinos para fabricacion de pólvora.	
Murezo, *l.*	113	7,0			
Manchones, *l.*	137	2,0			
Daroca, *c.*	678	8,0		Es poblacion cerrada, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

NÚMERO 485.

DE LA ALMUNIA DE DOÑA GODINA Á ÁGREDA POR BORJA Y TARAZONA.

89 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en la Almunia, á la izquierda de la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4). De la Almunia á Tarazona es carretera de tercer órden en construccion, y terminada desde Tarazona hasta el empalme con la de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).
Ricla, *v.*	600	5,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza, y buenas condiciones para alojamiento.	Los cuatro primeros kilómetros son de carretera terminada, y los restantes, hasta Tarazona, carretero natural, de no fácil tránsito hasta Fuentedejalon, por estar cortado por varios barrancos de difícil paso.
Fuentedejalon, *l.*	244	30,0		Regulares, así como el siguiente.	A la expresada distancia se cruza el ferro-carril de Madrid á Zaragoza, y se deja, 0,2 k. á la izquierda, la estacion de Ricla; 0,5 k. ántes se pasa el rio Cascajar, por un puente de madera, con estribos de piedra, y 0,5 despues, el Jalon, por otro puente igual.
Ainzon, *v.*	333	9,0			De Ricla á Fuentedejalon el terreno está cultivado en grandes trozos, con olivares, y á 12 k. del primer punto hay una
Borja, *c.*	1283	3,0		Buenas, así como Tarazona.	
Tarazona, *c.*	2067	21,0			
Torrellas, *l.* (*i.*)	215	3,0		Regulares.	
Agreda, *v.*	794	18,0		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					casa de campo, poco capaz, único edificio que se encuentra en este largo trayecto, que carece completamente de agua. De Fuentedejalon sigue el camino por terreno cultivado y ondulado, con buenas condiciones de tránsito; á 0,5 k. de Aizon, se vadea el rio Huecha, y á 2 empalma, por la derecha, la carretera de Gallur, que se separa en Borja, á la izquierda, para continuar á Torrelapaja (*núm.* 486). En dicha ciudad arranca, por la derecha, un camino á la Muela (*núm.* 487). A 8 y 13 k. de Borja se encuentran dos ventas de regular capacidad; el camino sigue por terreno de la misma clase, y á la entrada de Tarazona cruza el rio Queiles, por un puente de mampostería de dos arcos. En dicha ciudad se cruza el camino de Tudela á Calatayud (*núm.* 401). Desde Tarazona la carretera se dirige por terreno ondulado y cortado por varios barrancos, que cruza por alcantarillas. A 6,5 k. de Torrellas está el límite de las provincias de Zaragoza y Soria, y de las capitanías generales de Aragon y Búrgos. A 8,5 k. del mismo punto, empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), por la que se continúan 9,5 k. hasta Ágreda.

NÚMERO 486.

DE GALLUR Á TORRELAPAJA por BORJA.

92 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Magallon, *v.*	684	18,0		Calcena y Torrelapaja reunen regulares condiciones para alojamiento, y buenas los demas pueblos de este itinerario.	Arranca en Gallur, á la derecha de la carretera de Pamplona á Zaragoza por las Cinco Villas (*núm.* 348). Es carretera de tercer órden en construccion hasta Borja, y de herradura desde esta ciudad á Torrelapaja. A 0,5 se cruza el canal Imperial, por un puente de mampostería, y poco despues el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona. La estacion de Gallur se encuentra á la derecha. La carretera se dirige por un terreno llano, y cubierto en su mayor parte de viñedo. A 6 k., cruza la de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163), y á 17, el rio Huecha, por un puente de mampostería de dos arcos. De Magallon á Borja la carretera está concluida, y á 6 k. del primer pueblo empalma con la de la Almunia á Ágreda (*núm.* 485), por la que sigue hasta el segundo, donde se separa por su izquierda. En Borja arranca, por este lado, un camino á la Muela (*núm.* 487). El que se describe recorre desde Borja un terreno cultivado y accidentado, por las últimas estribaciones del Moncayo; á 2 k.
Borja, *c.*	1283	7,0			
Calcena, *v.*	330	33,5			
Aranda de Moncayo, *v.*	385	15,0			
Malanquilla, *l.*	117	9,5			
Torrelapaja, *l.*	82	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					se pasa el rio Huecha, por un puente de mampostería de un arco. A 22,5 se encuentra una balsa de agua; á 27,5 se atraviesa el ancho barranco de Valdeplata, que en los deshielos de la nieve del Moncayo arrastra gran cantidád de agua, y en Calcena se cruza el camino de Tudela á Calatayud (*núm.* 401); á 0,5 k. de aquel pueblo, se vadea el rio Isuela, y se entra en el tortuoso desfiladero de la Fosa, de 4,5 de extension, y formado por unas enormes peñas, cortadas verticalmente. A 8 k., el terreno se hace más áspero y se cubre de bosque, y á 14, se pasa el rio Aranda, por un puente de piedra de un arco. A 4 k. de este pueblo, el terreno se presenta más despejado y suave, y á 5 de Malanquilla, empalma el camino con la carretera de Soria á Calatayud (*núm.* 161).

NÚMERO 487.

DE LA MUELA Á BORJA.

47 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en la Muela, á la izquierda de la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4). Es carretero natural, y atraviesa, desde los 3,5 k., por terreno cubierto de monte en lo general, y bastante accidentado, várias ramificaciones del Moncayo, que limitan el valle del Jalon, en el que entra á 14,5 k.; á esta misma distancia se cruza el camino de Alagon á la Almunia (*núm.* 488). A 0,5 k. de Plasencia se pasa el rio Jalon, por un deteriorado puente, que no permite el tránsito de carruajes, y á 1 se cruza el ferro-carril de Madrid á Zaragoza, por paso superior; el camino atraviesa la vega, y á 2 k. asciende por terreno accidentado por una estribacion del Moncayo, divisoria de aguas del Jalon y Huecha; á 3,5 gana una meseta de 1 k. de extension, y desciende suavemente, para entrar, á 5,5 k., en la gran llanura que forma el valle del Huecha, por la que continúa hasta Albeta. A 0,5 k. de Bureta se vadea aquel rio. En Albeta la llanura está limitada por dos estribaciones del Moncayo, y en Borja empalma este camino con los de la Almunia á Ágreda, y de Gallur á Torrelapaja (*números* 485 y 486.)
Urrea de Jalon, *v.* (1,5 k. *i*).. .	188	14,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Plasencia de Jalon, *v.*	223	2,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza, y buenas condiciones para alojamiento.	
Pozuelo, *l.*.	171	17,5		Poca capacidad y cortos recursos; el agua es de balsa.	
Bureta, *l.*	93	9,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como el siguiente.	
Albeta, *l.*	109	1,5			
Borja, *c.*	1283	2,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 488.

DE ALAGON Á LA ALMUNIA DE DOÑA GODINA.

44,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Griseu, *l.*	70	5,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza.	Arranca, á la derecha de la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163), 0,5 k. ántes de Alagon. Es carretero natural, y remonta el valle del Jalon, por terreno llano y cultivado; á 4,5 k., cruza el canal Imperial, por un buen puente de caballetes, y el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona, por paso inferior. De Grisen á las inmediaciones de Urrea faldea las alturas que limitan el curso del Jalon, cuyo rio pasa por un puente de madera, á 3,5 k. Uno agua arriba de Bárboles, existe un vado. A 1,5 k. de Bardallur, se cruza el camino de la Muela á Borja (*núm.* 487), y poco despues entra el que se describe en las últimas derivaciones de la sierra de la Muela, estribacion del Moncayo. En Urrea se separa de ésta, para aproximarse al rio, cuyo curso remonta por la orilla derecha. En Rueda vuelve á acercarse á la estribacion del Moncayo, de la que sólo la separa una acequia; en Epila abandona el rio, y sigue por un terreno sensiblemente llano y cultivado, hasta 10,5 k., que empalma con la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4).
Bárboles, *l.*	130	4,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Bardallur, *l.*	164	4,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los siguientes.	
Urrea de Jalon, *v.*	188	3,0			
Rueda de Jalon, *v.*	212	5,5		Rueda y Epila tienen estacion en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza.	
Epila, *v.*	920	4,0			
Almunia de Doña Godina (La), *v.*	930	18,0		Es poblacion cerrada.	

NÚMERO 489.

DE ZARAGOZA Á EGEA DE LOS CABALLEROS POR CASTEJON DE VALDEJASA.

61,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Zaragoza á Huesca (*núm.* 407), á 6 k. de aquella capital. Es carretero natural, y recorre un terreno llano. A 16,5 k. de Zaragoza se encuentra, á la derecha, una gran balsa de agua, y á 19,5, la venta de Toscó, con cuadras para 60 caballos y una pequeña balsa. En este punto el terreno se hace ondulado y está cubierto de pinos, que espesan á medida que se avanza; á 21 es áspero. A 30 empalma, por la derecha, el camino de Zuera (*número* 494), y el terreno se suaviza; á 4 k. de Castejon se separa, por la izquierda, el camino á Tauste (*núm.* 494). A 8,5 están las ruinas del antiguo castillo árabe de Sora, y el camino entra en un terreno despejado y sensiblemente llano, por el que continúa hasta 23,5 k., que empalma con la carretera de Pamplona á Zaragoza por las Cinco Villas (*núm.* 348), á la entrada del puente sobre el Arva.
Castejon de Valdejasa, *l.*	230	36,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Egea de los Caballeros, *v.*	927	25,5		Buenas.	

NÚMERO 490.

DE EGEA DE LOS CABALLEROS Á MURILLO DE GÁLLEGO.

50 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Egea de los Caballeros, á la izquierda de la carretera de Pamplona á Zaragoza por las Cinco Villas (*núm.* 348). Es carretero natural hasta Luna, y de herradura la parte restante.
Luna, *v.*	324	15,5		Luna y Santa Eulalia reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen escasa capacidad é insignificantes recursos.	De Egea á Luna recorre un terreno llano y cultivado; á 3 k. se separa, por la derecha, un camino á Zuera (*núm.* 491). En Luna arranca, por el mismo lado, un ramal de 6 k. de extension, que empalma en Esla con el camino que se acaba de citar. En Luna se separa, por la derecha, un camino á Ardisa (*número* 492); el que se describe remonta la orilla izquierda del rio Arva de Biel, que vadea á 2,5 k., y abandona su curso para remontar el del barranco de Júnez por terreno quebrado y cubierto en lo general de monte bajo. A 1,5 k. de Lacasta se cruza el barranco de Barluenga, y el camino se dirige á salvar una ramificacion de la sierra de Santo Domingo, de la que á 8 k. desciende suavemente por terreno cultivado al rio Gállego. En Santa Eulalia entra en el valle de este rio, que remonta por terreno bastante ondulado. A 1,5 k. se deja, 0,5 á la izquierda, el caserío de Moran, y en Murillo empalma este camino con la carretera de Zaragoza á Jaca (*núm.* 437).
Júnez, *ald.*	5	9,0			
Lacasta, *l.*	10	5,0			
Sierra de Estronaz, *ald.*	27	9,5			
Santa Eulalia de Gállego, *l.*	109	5,0			
Murillo de Gállego, *v.*	211	6,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 491.

DE EGEA DE LOS CABALLEROS Á ZUERA.

46 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Egea á Murillo de Gállego (*número* 490), á 3 k. de aquella villa.
Erla, *v.*	164	10,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, y recorre desde el arranque un terreno llano y cultivado en la vega del Arva de Biel, cuyo rio corre próximo por la derecha.
Paul (La), *cas.*	56	22,0		Aunque enclavada en la provincia de Zaragoza, depende del ayuntamiento de Gurrea de Gállego, que pertenece á la de Huesca; tiene regulares condiciones para alojamiento.	En Erla se separa, por la izquierda, un ramal de 6 k. de longitud, que empalma en Luna con el camino de Egea á Murillo de Gállego (*núm.* 490). A 6 k. de Egea se encuentra, á la derecha, el antiguo castillo de Santia, habilitado para alojamiento de la seccion que el establecimiento de remonta de Córdoba tiene en Egea.
Zuera, *v.*	510	13,5		Regulares condiciones, y más capaz para alojamiento de ganado que de infantes. Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	De Erla á Zuera el piso es gredoso en algunos trozos, lo que le hace de difícil tránsito en época de lluvias, y recorre un terreno poco accidentado y casi llano. En La Paul se aproxima á la orilla derecha del Gállego, por la que desciende insensiblemente hasta Zuera, donde empalma con la carretera de Zaragoza á Huesca (*núm.* 407). A 3 k. de Erla arranca, por la izquierda, el camino de Egea á esta capital por la barca de Marracos (*número* 493).

NÚMERO 492.

DE LUNA Á BISCARRUÉS.

22,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valpalmas, *l.*	81	7,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los demas de este itinerario.	Arranca en Luna, á la derecha del de Egea de los Caballeros á Murillo de Gállego (*núm.* 490). Es de herradura; á 0,5 k. vadea el rio Arva de Biel, y entra despues en un terreno accidentado y ondulado, por el que continúa hasta 2 k. de Ardisa, que empalma con la carretera de Zaragoza á Jaca por Murillo (*núm.* 437), despues de bajar una pendiente penosa para cruzar el Gállego por una barca. Este rio separa las provincias de Zaragoza y Huesca.
Casas de Espés, *ald.*	16	5,0			
Sierra de los Blancos (La), *ald.*	9	5,5			
Ardisa, *l.*	56	2,0			
Biscarrués, *l.*	120	2,5			

NÚMERO 493.

DE EGEA DE LOS CABALLEROS Á HUESCA POR LA BARCA DE MARRACOS.

63,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Erla, *v.*	164	10,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Es natural y carretero; arranca á la izquierda del de Egea á Zuera (*núm.* 491), á 3 k. de Erla.
Marracos, *ald.*	25	16,5		Sólo Almudévar reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos.	Sigue por terreno despejado y ligeramente ondulado para atravesar por barca á 0,5 k. de Marracos el rio Gállego, límite de las provincias de Zaragoza y Huesca.
Alcalá de Gurrea, *l.*	94	8,5			
Almudévar, *v.*	532	9,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, pero á alguna distancia de la poblacion.	De la barca á Almudévar el terreno es llano, y en las inmediaciones de esta villa empalma el camino con la carretera de Zaragoza á Huesca (*núm.* 407).
De Almudévar á Huesca.	».	19,0		V. *Núm.* 407.	A 1,5 k. de Marracos cruza el camino de Zaragoza á Jaca por Murillo de Gállego (*núm.* 437), y á 3,5 el que une estos mismos puntos por Ayerbe (*núm.* 436). A 7,5 k. del mismo Marracos, vadea el rio Soton.

NÚMERO 494.

DE ZUERA Á TAUSTE POR CASTEJON DE VALDEJASA.

51,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Zuera, á la izquierda de la carretera de Zaragoza á Huesca (*núm.* 407).
Castejon de Valdejasa, *l.*	230	26,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, y atraviesa un terreno llano en la vega del Gállego, hasta 3,5 k., que la abandona para seguir por terreno algo accidentado; á 9 aumentan los accidentes, y el camino remonta la orilla derecha del barranco Salado por un bosque de pinos; á 12 toma la orilla izquierda del Val-de-Isa. A 13 se encuentra un pozo de agua potable, y á 18 una fuente; á esta última distancia entra el camino en un desfiladero, del que sale para empalmar, á 20, con el camino de Zaragoza á Egea por Castejon (*núm.* 489), que sigue hasta 4 k. de este último pueblo, en que se separa por la izquierda, para dirigirse, por un terreno llano y erial en gran parte, á Tauste, donde empalma con la carretera de Pamplona á Zaragoza por las Cinco Villas (*número* 348). A 13 k. de Castejon se encuentra una balsa de agua.
Tauste, *v.*	977	25,5		Buenas.	

NÚMERO 495.

DE SÁDABA Á LA FRONTERA POR UNCASTILLO, BERDUN Y ANSÓ.

113,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Layana, *l.* (0,5 k. *d.*)......	70	3,5			Arranca en Sádaba, á la izquierda de la carretera de Pamplona á Zaragoza por las Cinco Villas (*núm.* 348). Es carretero natural hasta Uncastillo, y de herradura la parte restante. Remonta la orilla derecha del rio Bayo ó Rigal por su estrecho valle en terreno llano y cultivado, y á 13 k. cruza por un puente de mampostería un barranco afluente de aquel. En Uncastillo empalma con el camino de Pamplona á Huesca (*número* 346), por el que sigue hasta los 6,5 k., que se separa por la derecha, para ascender con fuerte pendiente por el fondo del barranco de la Cadena, por terreno áspero y quebrado, á la meseta del Contadero (10,5 k.) en la sierra Falangua, descendencia de las Peñas de Santo Domingo, en el Pirineo; el descenso es más suave, y termina á 14 k., siguiendo luégo, con piso pedregoso, por el barranco del Vado, que cruza várias veces. En Gordun desciende el rio Onsella, que se vadea á 1,5 k., y empieza la áspera y difícil subida de la sierra de la Magdalena ó
Uncastillo, *v.*	660	12,5			
Pitilla de Aragon, *v.* (1 k. *d.*). .	140	14,5		Aunque esta villa está situada en la provincia de Zaragoza y rodeada por pueblos de ésta, pertenece al partido judicial de Aoiz, provincia de Navarra. Uncastillo reune buenas condiciones para alojamiento, y regulares Berdun y Ansó; los demas pueblos tienen poca capacidad y escasos recursos.	
Gordun, *l.*	21	4,5			
Pintano, *v.*.........	99	11,5			
Berdun, *v.*.........	165	18,5			
Ansó, *v.*	375	23,5			
Frontera.	»	25,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de Urries; á 5 k. desciende con mejores condiciones entre un espeso matorral; á 8 entra el camino en un terreno accidentado y ondulado, y á 10 vadea el rio Rigal. En Pintano se dirige á salvar, entre bosque de grandes y espesos pinos, y con suave pendiente, la sierra del Pato, en su union con la de Lasarda, de la que desciende al valle del Aragon; entra en él á 9,5 k., á cuya distancia se encuentra el límite de las provincias de Zaragoza y Huesca. A 13,5 k. corta el ramal que conduce de Mianos á Jaca por la orilla izquierda del Aragon en el itinerario de Pamplona á Jaca (*núm.* 360), y á 16, en las inmediaciones del puente sobre el rio citado, empalma con este camino, que se sigue hasta Berdun, donde se deja á la derecha, para continuar á Ansó. A 1 k. de Berdun, y despues de una sensible bajada, se pasa por un puente de piedra el rio Veral, y el camino sigue por terreno llano, próximo á su orilla derecha, hasta 4,5 k., que empieza la penosa subida de la sierra de Forcala, derivacion del Pirineo, de la que desciende difícilmente por terreno accidentado á 16,5. A 19,5 se entra en la carretera en construccion de Binués á Ansó, y se vuelve á pasar el Veral por otro puente de piedra, desde el cual se sigue el valle hasta Ansó. A 20,5 empalma, por la derecha, el camino de Jaca á Hecho y Ansó (*núm.* 498). En Ansó arranca por la izquierda el camino de Burguete (*número* 372), que en el puente sobre el rio Veral, á 0,5 k., bifurca en otro á Sos (*núm.* 496). De Ansó á la frontera el camino es muy malo, y remonta la orilla izquierda del rio Veral por un profundo y muy estrecho desfiladero. El terreno es quebrado y está cubierto de bosque espesísimo. A 8,5 k. se cruza el rio por un puente de piedra de un arco, y á 10 empieza un trozo de carretera de 6,5 k. de lon-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					gitud, construido para la extraccion de maderas, y hoy abandonado. A 12, en el punto más estrecho del desfiladero, se encuentra el castillo de Ansó, ocupado hoy por un fuerte destacamento de carabineros. A 15 vuelve á cruzarse el Veral por un arruinado puente de mampostería, y se encuentra una pequeña casa, ocupada tambien por otro destacamento del mismo cuerpo; á esta misma distancia trifurca el desfiladero en otros más anchos, que se dirigen á los llamados puertos de Ansó; el de la izquierda conduce á Navarra por el rio Veral; el de la derecha sale al valle de Hecho, y el del centro da paso al camino que se describe, el cual se dirige por terreno más despejado, pero quebrado; á 22 k. se convierte en una tortuosa y muy difícil senda, á cuyo pié y á bastante profundidad corre el barranco Petra-Chema; á 25 se llega al puerto, en el que está el límite entre España y Francia, del cual continúa en territorio frances un camino á Pau y Mont de Marsan.

NÚMERO 496.

DE SOS Á ANSÓ POR TIERMAS Y SALVATIERRA.

60,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Sos, á la izquierda del de Pamplona á Huesca por Sangüesa y Murillo de Gállego (*núm.* 346).
Gordués, *l.* (0,5 k. *d.*).	4	5,0		Tiermas, Salvatierra y Ansó reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de poca capacidad y cortos recursos.	Es de herradura; á 1,5 k. cruza el barranco Cibao, y entra en un terreno ondulado y cultivado; á la entrada en Navardun se vadea el rio Onsella, y á 1,5 k. se atraviesa el profundo barranco de San Miguel por un puente de mampostería. A 0,5 de Urries se cruza otro barranco, afluente del anterior, y el camino asciende con bastante pendiente por terreno cubierto de monte bajo, por la orilla derecha del citado barranco de San Miguel, para llegar, á 4 k., á la meseta de la sierra de Urries; á 7 desciende en la misma forma y con piso pedregoso al rio Aragon, faldeando la sierra de Lasarda, ramificacion, como la anterior, de la de las Peñas de Santo Domingo. Cruza el referido rio á 11 k., en el puente de Tiermas, roto, y habilitado para el tránsito de caballerías, y en el que se cruza el camino de Pamplona á Jaca (*núm.* 360). A muy pocos metros del puente se encuentra el establecimiento de baños sulfuroso-termales de Tiermas, mencionados en el itinerario acabado de citar.
Navardun, *l.*	57	2,0			
Urries, *l.*	115	2,0			
Tiermas, *v.* (1 k. *i.*).	174	11,5			
Escó, *l.* (*i.*).	67	4,5			
Sigües, *l.*	111	5,0			
Salvatierra, *v.*	251	5,5			
Fago, *l.*	126	19,0			
Ansó, *v.*	375	6,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Desde el puente de Tiermas á Escó el camino remonta por terreno cultivado, en el valle del Aragon, la orilla derecha de este rio, que se abandona en el segundo de aquellos puntos para seguir poco despues por la orilla derecha del Esca; 0,5 k. ántes de Sigües se pasa este último por un puente de madera, con estribos de piedra, y se remonta su orilla izquierda; á 0,5 k. entra en un profundo desfiladero llamado la Hoz de Sigües, formado por inmensos peñascos cortados á pico, en la sierra de Enardo, ramificacion de la de Leire; á 5 k. de Sigües termina este desfiladero, y se cruza por un puente de mampostería el barranco de Gabordé ó de Salvatierra, en cuya villa empalma, por la izquierda, el camino de Lumbier (*núm.* 375). Desde Salvatierra remonta la orilla derecha del referido barranco por terreno cultivado; á 8 k. estrecha notablemente el valle por que corre; á 10,5 se cruza el barranco, cuyo curso se abandona, para ascender á la divisoria entre él y el Sabal, por terreno escabroso y cubierto de bosque de pinos. A 12 k. desciende, y á 14 se encuentra el límite de las provincias de Zaragoza y Huesca, desde el que continúa por terreno ondulado y cortado por varios barrancos; á la entrada en Fago se cruza el de este nombre, de curso constante, y cuya orilla izquierda se sigue; á 2 k. empieza una áspera pendiente, de piso pedregoso y de 0,5 k. de extension, conocida por la Escalera, y continúa por terreno fuertemente ondulado y en descenso al rio Veral, que pasa á 5,5 k. por un puente de piedra, en el que empalma con el camino de Burguete á Ansó (*núm.* 372), por el que se sigue hasta esta villa, en la que enlazan con el de Sádava á la frontera (*núm.* 495).

NÚMERO 497.

DE MURILLO DE GÁLLEGO Á BERDUN.

39,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Santa María y la Peña, *l.*	28	7,0		Cortos recursos y escasa capacidad.	Arranca á la izquierda de la carretera de Zaragoza á Jaca (*núm.* 437), en el puente sobre el Asabon, en el pueblo de la Peña. Es de herradura, y asciende por terreno quebrado á la inmediacion del rio Asabon, que cruza várias veces, efectuándolo por pequeños puentes á 1,5 y 4,5 k. de la Peña. A 3 se vadea el Paternoy, y á 16,5 desciende para entrar en Bailo. A 4,5, 9 y 13 k., se encuentran las ventas de Samper, de la Mujer-Muerta y de Gabás, de poca capacidad. En Bailo arranca, por la derecha, un camino á Jaca (*núm.* 499), y el que se describe atraviesa hasta Berdun un terreno accidentado y bastante ondulado. A 9 k. se separa, por la derecha, un camino, que se une al de Bailo á Jaca, y á 10 otro, por la izquierda, que empalma con el de Pamplona á Jaca (*núm.* 360). A 12 k., en el puente sobre el Aragon, empalma el que se describe con el citado de Pamplona á Jaca, por el que se continúa á Berdun.
Bailo, *l.*	100	18,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Berdun.	
Berdun, *v.*	165	14,5			

NÚMERO 498.

DE JACA Á HECHO Y ANSÓ POR JAVIERREGAY.

2 etapas.—42 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Jaca á Embun.	1	21,5
» Ansó.	2	20,5
TOTAL.	2	42

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Jaca á Javierregay.	»	16,5	1ª	V. *Núm.* 360.	Arranca en Javierregay, á la izquierda del de Pamplona á Jaca (*núm.* 360). Es de herradura y de fácil tránsito; asciende insensiblemente por terreno ondulado y cortado por várias vertientes, por la orilla izquierda del rio Jordan, llamado tambien Javierre ó Aragon de Hecho, el que se atraviesa por puentes de piedra, para entrar en Embun.
Embun, *l.* (*i.*).	143	5,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Hecho, *v*. (1,5 k. *d*.).	321	12,0	2ª	Regulares, así como Ansó.	A 12 k. de Embun se vuelve á atravesar el rio Jordan por otro puente, yá la salida se separa, por la orilla derecha, el camino que conduce á Hecho, de 1,5 k. de longitud. Desde el mismo puente continúa el que se describe, salvando con pendientes no muy fuertes várias alturas del Pirineo, hasta 5,5 k. del punto referido, que empalma con la carretera en construccion de Binies á Ansó, la cual es parte del camino de Sádaba á la frontera (*número* 495).
Ansó, *v*.	375	8,5			



